



Assembly, Installation, Operation,
and Maintenance Instructions

2500\3500 SILVERADO\SIERRA
UNDERBED GOOSENECK HITCH KIT

P/N: 35202



2-3 Hours

Dealer / Installer: Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.

End User: Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product. Failure to follow these instructions can result in injury or death.

⚠ WARNING ⚠ DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.

⚠ WARNING ⚠

Hitch is rated for 35,000 LB. Gross Towing Weight & 8,750 LB. Tongue Weight

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	CENTER SECTION WELDMENT	1
2	DS CROSSBRACE WELDMENT	1
3	PS CROSSBRACE WELDMENT	1
4	DS OUTER FRAME BRACKET	1
5	DS INNER FRAME BRACKET	1
6	PS OUTER FRAME BRACKET	1
7	PS INNER FRAME BRACKET	1
8	5/8-11 X 1.75" GR8 CARRIAGE BOLT	21
9	5/8" CARRIAGE BOLT SPACER	2
10	5/8-11 GR8 SERRATED LOCK NUT	26
11	5/8-11 X 4.5" GR8 CARRIAGE BOLT	4
12	FRAME SPACER TUBE-SHORT	4
13	5/8-11 X 5" GR8 CARRIAGE BOLT	1
14	FRAME SPACER TUBE-LONG	1
15	5/8-11 X 1.5" GR8 HEX HEAD BOLT	6
16	5/8 LOCK WASHER	6
17	5/8 FLAT WASHER	14
18	REAR BOTTOM BRACE	1
19	5/8-11 U-BOLT	2
20	COMPRESSION SPRING	4
21	NUT, NYLON LOCK, 5/8-11 UNC	4
22	35K 2-5/16 GOOSENECK BALL	1
23	GOOSENECK RUBBER PLUG	1
24	5/8" BOLT PULL WIRE	2
25	15/16" TORQUE TOOL	1
26	BED DRILL GUIDE	1
27	DRAWSTRING BAG	1
28	35202 SERVICE KIT	1
29	34195 SERVICE KIT	1

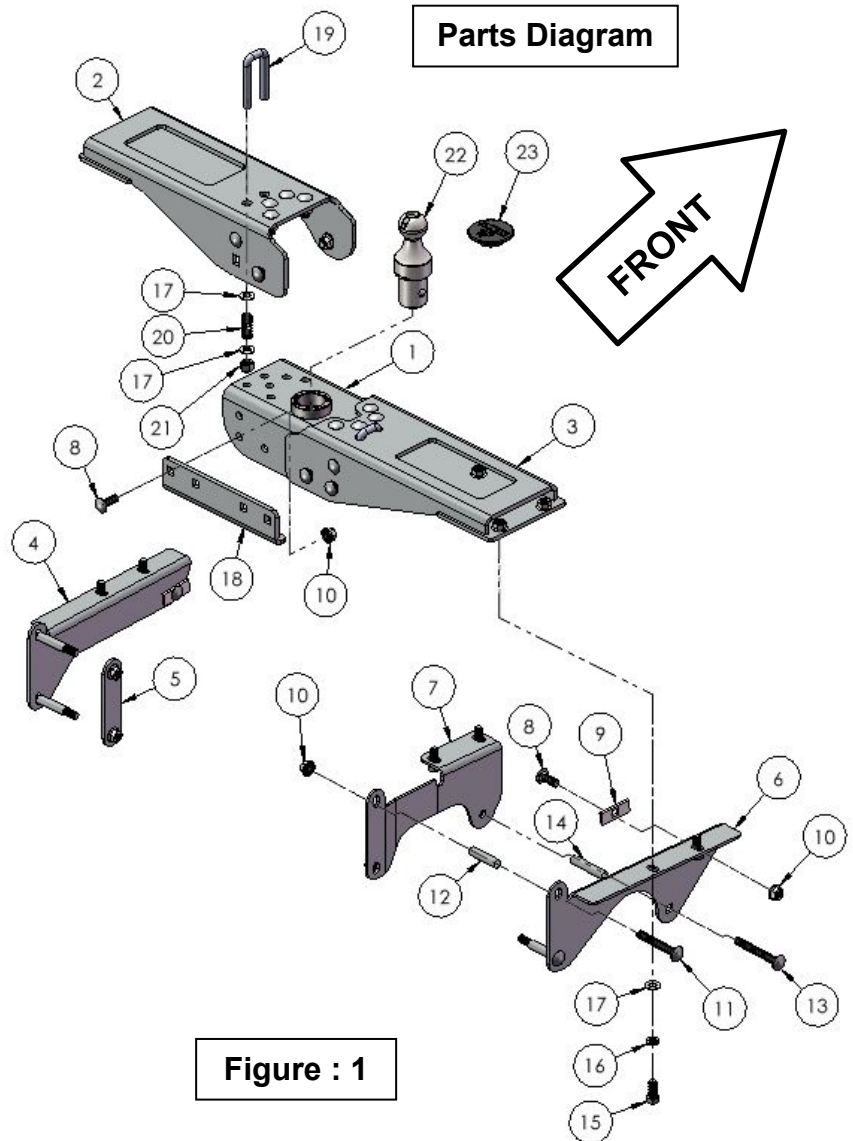


Figure : 1

This hitch kit has been tested to SAE J2638 standards

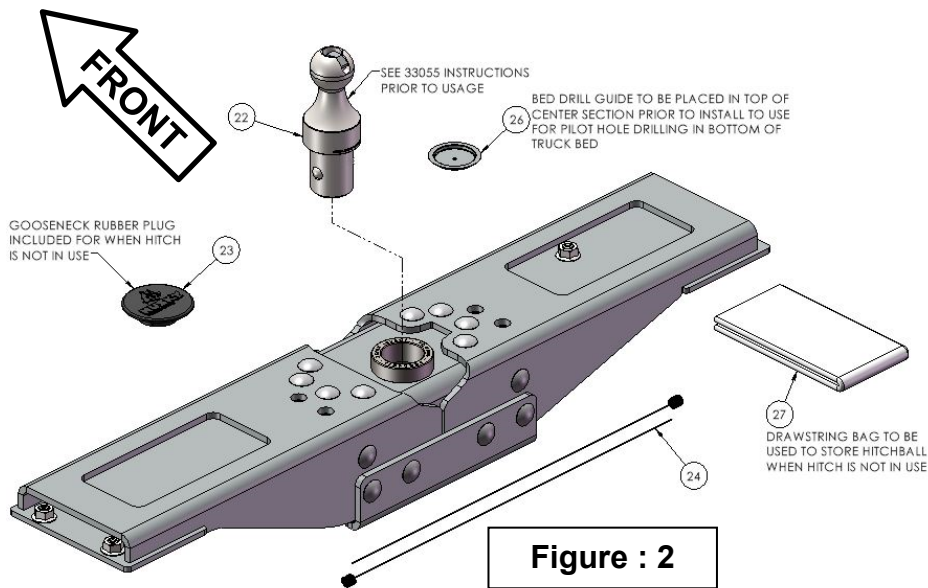


Figure : 2

- TOOLS NEEDED FOR INSTALL**
- Eye & Ear Protection
 - 3/8" Drive Ratchet
 - 10MM & 13MM Sockets
 - 1/2" Drive Ratchet
 - 15/16" Socket
 - 15/16" Box End Wrench
 - Hand Drill
 - 3/16" & 21/32" drill bits
 - 3-1/4" metal hole saw
 - Torque Wrench capable of 250 ft.-lb.
 - Metal Hand File
 - Cutting Fluid
 - Rust Inhibitor Spray

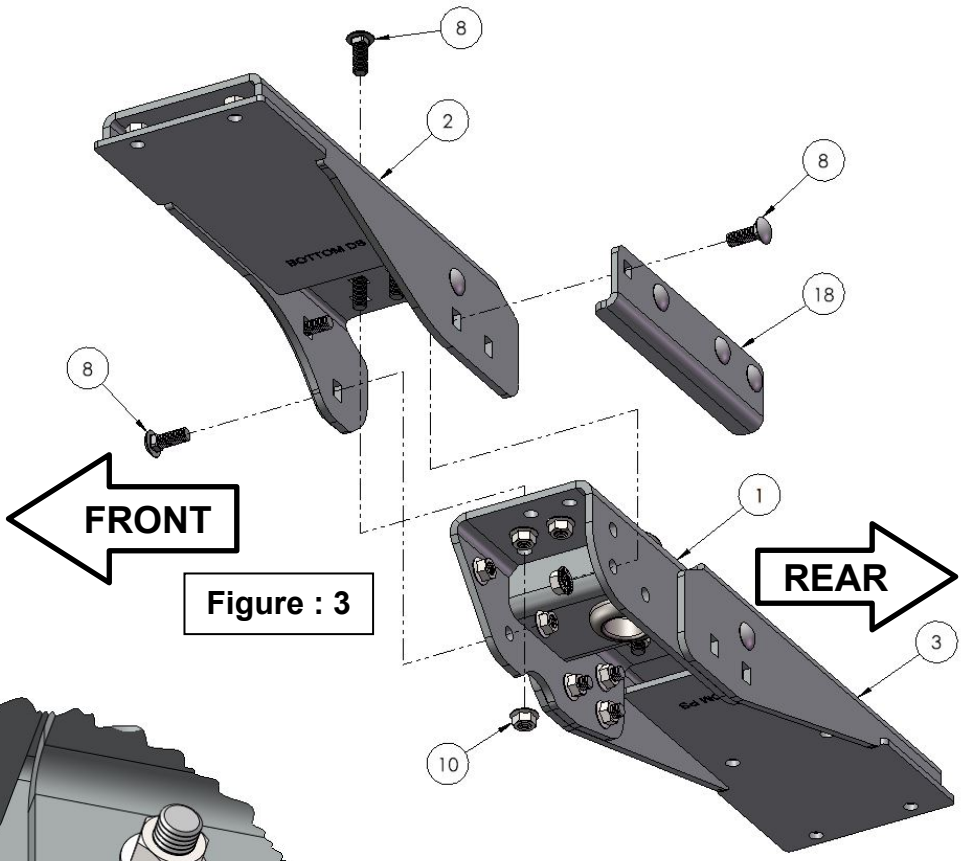
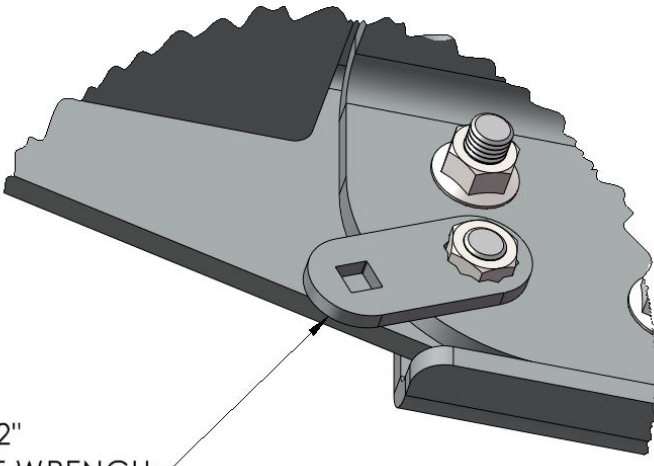
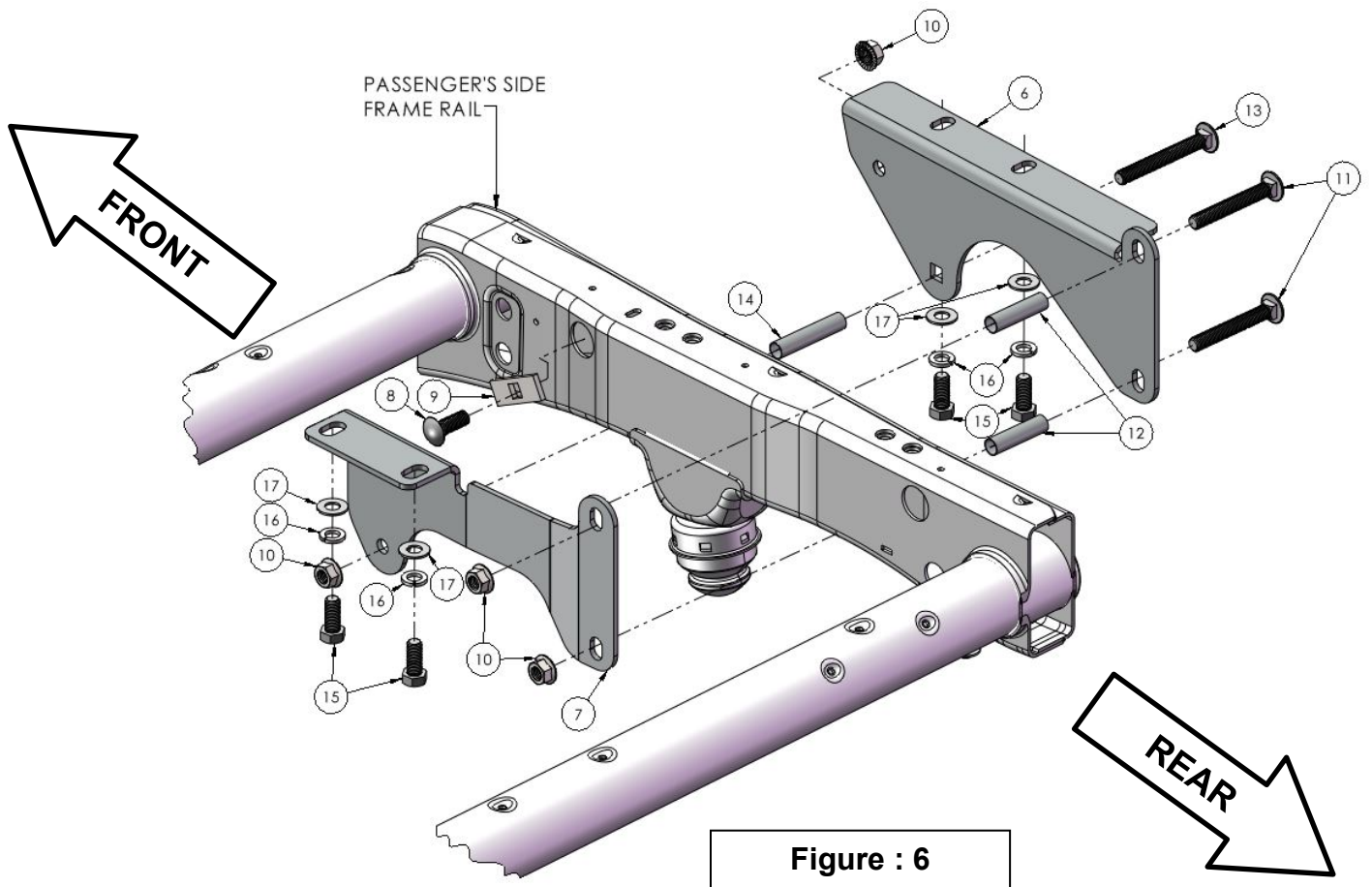
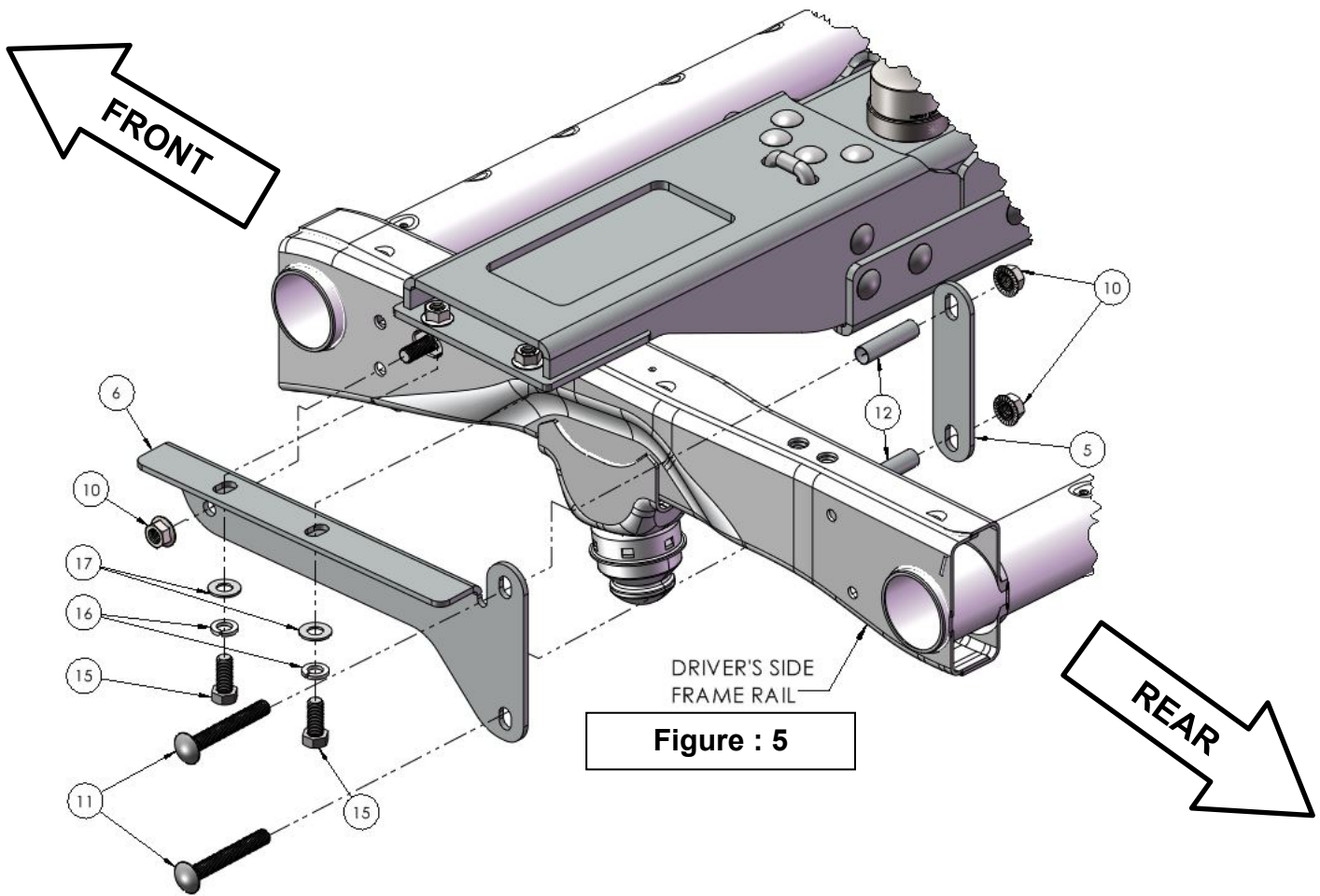


Figure : 3



ATTACH TO 1/2"
DRIVE TORQUE WRENCH

Figure : 4



⚠ WARNING ⚠

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

ONLY USE HARDWARE SUPPLIED WITH THIS UNDERBED GOOSENECK HITCH KIT. ALL NUTS AND BOLTS ARE GRADE 8 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED ON THE PARTS LIST.

⚠ WARNING ⚠

These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

⚠ WARNING ⚠

Check for obstructions before drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, electrical harnesses. Brake, fuel, and electrical lines may need to be loosened or repositioned to provide clearance for hitch kit installation. HUSKY TOWING PRODUCTS does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes; however, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

1. The following instructions should be used to install the underbed gooseneck hitch. Care and attention to detail will ensure a quick and quality installation. Check parts against parts list to become familiar with parts in kit.
2. Raise rear of truck high enough to allow jack stands to be placed under rear axle tubes of truck axle on each side. This will provide maximum room to install the underbed gooseneck hitch.
3. Once truck is safely lifted, removing the spare tire, any spare tire heat shield, and most rearward portion of the exhaust system will aide in providing clearance for hitch installation. **Note: this step is not necessary for hitch installation but will make the installation easier. It is important to use caution when working around hot exhaust systems.**
4. Using a 10mm socket, remove the two bolts that attach the wire harness bracket to the cross member to prevent damage when raising the Center Section (#1) into position. Re-install wire harness bracket after center section (#1) is in place.
5. Using a 13mm socket, remove the four bolts to the heat shield above the rear axle. Heat shield will not be re-installed to allow room for hitch kit. Bolts and heat shield should be returned to the vehicle owner.
6. On the Driver's Side and Passenger's Side of the vehicle, use the 5/8" Pullwire (#24) to pull a 5/8-11 x 1.75" GR8 Carriage Bolt (#8) and 5/8" Carriage Bolt Spacer (#9) through the frame rail as shown in Figure #6.
7. With Carriage Bolts (#8) pulled through the frame rails, install the Driver's Side and Passenger's Side Outer Frame Brackets (#4 & #6) loosely using a 5/8"-11 Grade 8 Serrated Lock Nut (#10) on each of the Carriage Bolts (#8).
8. On the Driver's side of the vehicle, install the DS Inner Frame Bracket (#5) using two 5/8"-11 x 4.5" GR8 Carriage Bolts (#11) through the outside of the DS Outer Frame Bracket (#4), installing two Frame Spacer Tube-Shorts (#12), one on each bolt. Place DS Inner Frame Bracket (#5) on the inside of the frame rail. Install two 5/8"-11 GR8 Serrated Lock Nuts (#10) on the bolts. Hand tighten only. **NOTE: Top flange surface of frame brackets should be flush with the top surface of the frame rail when tightened.**
9. On the Passenger's side of the vehicle, install the PS Inner Frame Bracket (#7) using two 5/8"-11 x 4.5" GR8 Carriage Bolts (#11) through the outside of the PS Outer Frame Bracket (#6) in the rearward holes. Install two Frame Spacer Tubes-Short (#12), one on each bolt in the rear. Place PS Inner Frame Bracket (#7) on the inside of the frame rail. Install two 5/8"-11 GR8 Serrated Lock Nuts (#10) on the bolts. Repeat sequence for the frontward hole on the brackets using 5/8"-11 x 5.0" GR8 Carriage Bolt (#13), Frame Spacer Tube-Long (#14), and 5/8"-11 GR8 Serrated Lock Nut (#10). Hand tighten only. **NOTE: Top flange surface of frame brackets should be flush with the top surface of the frame rail when tightened.**

10. Starting at the Driver's Side of the vehicle, lift the DS Crossbrace Weldment (#2) into place "Bottom" side down. Ensure four 5/8-11 X 1.75" GR8 Carriage Bolts (#8) are installed in the four square holes vertically through the top of the DS Crossbrace Weldment (#2) prior to lifting it into place. On the outside of the frame rail, install two 5/8-11 X 1.5" GR8 Hex Head Bolts (#15) vertically through the DS Outer Frame Bracket (#4) with a 5/8 Flat Washer (#17) and 5/8 Lock Washer (#16) installed on each bolt as shown in Figure #5. Hand tighten only.
11. Moving to the Passenger Side of the vehicle, lift the PS Crossbrace Weldment (#3) into place "Bottom" side down. Ensure four 5/8-11 X 1.75" GR8 Carriage Bolts (#8) are installed in the four square holes vertically through the top of the PS Crossbrace Weldment (#3) prior to lifting it into place. On both sides of the frame rail, install a total of four 5/8-11 X 1.5" GR8 Hex Head Bolts (#15) vertically through the PS Inner Frame Bracket (#7) and PS Outer Frame Bracket (#6) with a 5/8 Flat Washer (#17) and 5/8 Lock Washer (#16) installed on each bolt as shown in Figure #6. Hand tighten only.
12. With a second set of hands lift the Center Section Weldment (#1) into place ensuring the Bed Drill Guide (#26) has been placed on the top side of the cup before lifting. Once Center Section Weldment (#1) is in place, install eight 5/8-11 GR8 Serrated Lock Nuts on the bottoms of the 5/8-11 X 1.75" GR8 Carriage Bolts (#8) from steps #10 & #11 as shown in Figure #3. Tighten with Socket and Ratchet without torquing.
13. Verifying the Center Section Weldment (#1) is centered between the rear wheels is important before performing this step. Adjust if necessary. When centered ensure the Center Section Weldment (#1) is flush against the bottom of the bed floor trapping the Bed Drill Guide (#26). From bottom of truck drill 3/16" diameter pilot hole in the bed floor using the hole in the Bed Drill Guide (#26). From inside the bed of the truck, use a 3-1/4" Diameter Hole Saw to finish cutting the hole in the bottom of the truck bed. Remove excess bed floor metal and Bed Drill Guide (#26) from the top of the Center Section (#1) and discard. Be sure to deburr the perimeter of the hole with a hand file and coat in rust inhibitor spray.
14. Install remaining eleven 5/8-11 X 1.75" GR8 Carriage Bolts (#8) from the outside of the DS/PS Crossbrace Weldments (#2 & #3) with eleven 5/8-11 GR8 Serrated Lock Nuts (#10) installed from the inside. The Rear Bottom Brace (#18) should be installed on the back side of the hitch as shown in Figure #3. Tighten all hardware with socket and ratchet without torquing.
15. Beginning with the DS Inner and Outer Frame Brackets (#4 & #5) torque the three 5/8-11 GR8 Serrated Lock Nuts (#10) to 230 Ft.-Lbs.
16. Next torque the two vertical 5/8-11 X 1.5" GR8 Hex Head Bolts (#15) that run through the DS Outer Frame Bracket (#4) to 230 Ft.-Lbs.
17. Moving to the PS Inner and Outer Frame Brackets (#6 & #7), torque the four 5/8-11 GR8 Serrated Lock Nuts (#10) to 230 Ft.-Lbs.
18. Next torque the four vertical 5/8-11 X 1.5" GR8 Hex Head Bolts (#15) that run through the PS Inner and Outer Frame Brackets (#6 & #7) to 230 Ft.-Lbs.
19. Moving to the Center Section Weldment (#1), torque the eight vertical 5/8-11 GR8 Serrated Lock Nuts (#10) from the underside to 230 Ft.-Lbs.
20. Next torque the eleven remaining horizontal 5/8-11 GR8 Serrated Lock Nuts (#10) using 15/16" Torque Tool (#25) as shown in Figure #4 for the tight spots when the torque wrench head won't fit.
21. Once fasteners are fully torqued, install Hitchball (#22) into Center Section (#1) ball cup. When hitch is not in use, install Gooseneck Rubber Plug (#23) included with kit to prevent collection of debris inside hitch ball cup.

22. Using the Center Section (#1) as a drill template, drill four 3/16" diameter holes vertically from the bottom of the truck through the bed bottom for the safety chain loops. Once pilot hole is drilled, finish drilling through bed bottom using 21/32" diameter drill bit keeping drill perpendicular to the bed bottom. Be sure to deburr the perimeter of the hole with a hand file and coat in rust inhibitor spray.. Repeat three more times.
23. Once safety chain loop holes are drilled, safety chain loop U-Bolts (#19) can be dropped down through the holes from the top side of the truck bed. From bottom of hitch, install 5/8 Flat Washer (#17), then Compression Spring (#20), then 5/8 Flat Washer (#17), then 5/8-11 Nylon Lock Nut (#21). (See Figure 1). Tighten until three threads of the Safety Chain Loop U-Bolt (#19) are visible from the bottom of the Nylon Lock Nut (#21). Repeat three more times.
24. Re-install the tail pipe section, tail pipe section hangers, spare tire, and the wiring harness bracket removed in step #4.

⚠ WARNING ⚠

This underbed gooseneck hitch kit should be checked yearly for loose fasteners or defects throughout the life of the hitch installation.

⚠ WARNING ⚠

Special care should be taken to ensure interference between the tow vehicle and trailer do not occur. Any rear window accessories (headache rack, toolbox, fuel transfer tanks, etc.) possibly may need to be removed to accommodate the configuration of trailer and tow vehicle. This must be done to prevent both trailer and tow vehicle damage.

Warranty Terms:

10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky Underbed Gooseneck Kit manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and guarantee instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of to the finished placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product. Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instructions de montage, d'installation, d'utilisation
et de maintenance

**KIT D'ATTELAGE EN COL DE CYGNE
SOUS LE CHÂSSIS 2500\3500
SILVERADO\SIERRA**

P/N: 35202



2-3 heures

Revendeur /
Installateur :

Fournissez une copie de ces instructions à l'utilisateur final de ce produit. Ces instructions contiennent des informations importantes sur le fonctionnement et la sécurité pour une utilisation normale de ce produit. Présentez l'utilisation normale du produit à l'utilisateur final. Demandez lui de confirmer qu'il a tout compris.

Utilisateur final :

Lisez et suivez toutes les instructions présentes dans ce manuel. Demandez l'aide de votre revendeur / installateur si vous ne comprenez pas comment utiliser ce produit. **Ne retirez jamais les autocollants du produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou la mort.**

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE DÉPASSEZ JAMAIS LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU VÉHICULE TRACTEUR.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

L'attelage est évalué à 35 000 LB.
Poids brut de remorquage et 8 750
LB. Poids de la langue

N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.
1	SOUDURE DE LA SECTION CENTRALE	1
2	SOUDURE DE BARRE TRANSVERSALE DS	1
3	SOUDURE TRANSVERSALE PS	1
4	SUPPORT DE CADRE EXTÉRIEUR DS	1
5	SUPPORT DE CADRE INTÉRIEUR DS	1
6	SUPPORT DE CADRE INTÉRIEUR PS	1
7	SUPPORT DE CADRE EXTÉRIEUR PS	1
8	SUPPORT DE CADRE INTÉRIEUR PS	21
9	BOULON DE TRANSPORT 5/8-11x1,75" GR8	2
10	ENTRETOISE POUR BOULON DE TRANSPORT 5/8	26
11	BOULON DE CHARGE 5/8-11x4,5" GR8	4
12	ENTRETOISE DE CADRE TUBE-COURT	4
13	BOULON DE TRANSPORT 5/8-11 x 5" GR8	1
14	TUBE D'ESPACEMENT DU CADRE-LONG	1
15	BOULON À TÊTE HEX. 5/8-11 x 1,5" GR8	6
16	RONDELLE DE BLOCAGE 5/8	6
17	RONDELLE PLATE 5/8	14
18	SUPPORT INFÉRIEUR ARRIÈRE	1
19	BOULON EN U 5/8-11	2
20	RESSORT DE COMPRESSION	4
21	ÉCROU NYLON, 5/8-11 UNC	4
22	35K 2-5/16 BOULE COL DE CYGNE	1
23	BOUCHON EN CAOUTCHOUC DU COL DE CYGNE	1
24	BOULON 5/8" CÂBLE DE TRACTION	2
25	OUTIL DYNAMOMÉTRIQUE 15/16	1
26	GUIDE DE PERÇAGE DU CHÂSSIS	1
27	SAC DE TIRAGE	1
28	35202 KIT DE SERVICE	1
29	34195 KIT DE SERVICE	1

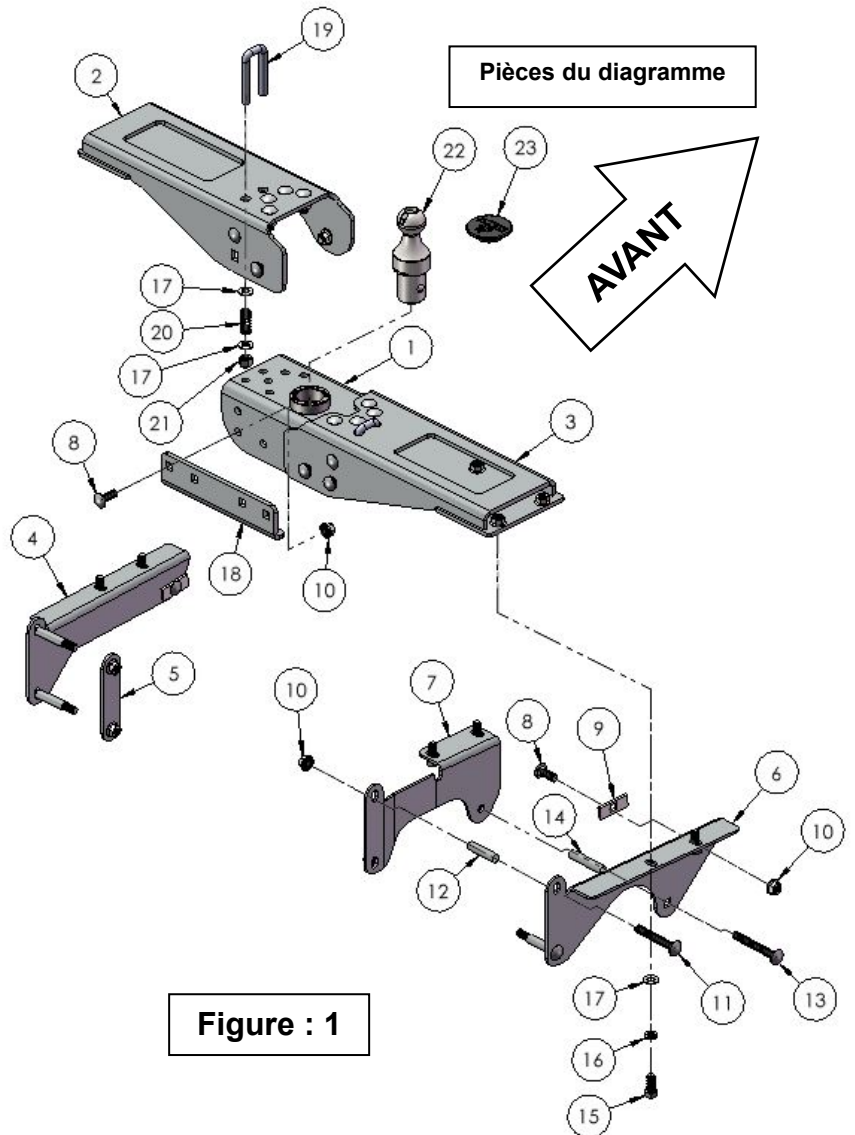


Figure : 1

Ce kit d'attelage a été testé selon les normes SAE J2638.

Tous les produits sont limités à l'évaluation de la capacité de remorquage du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire et www.huskytow.com pour les informations sur la garantie / l'assistance technique / les mises à jour des produits. 2021 Keystone Automotive Operations Inc. Tous droits réservés. Juillet 2021. REV.1 Page-8

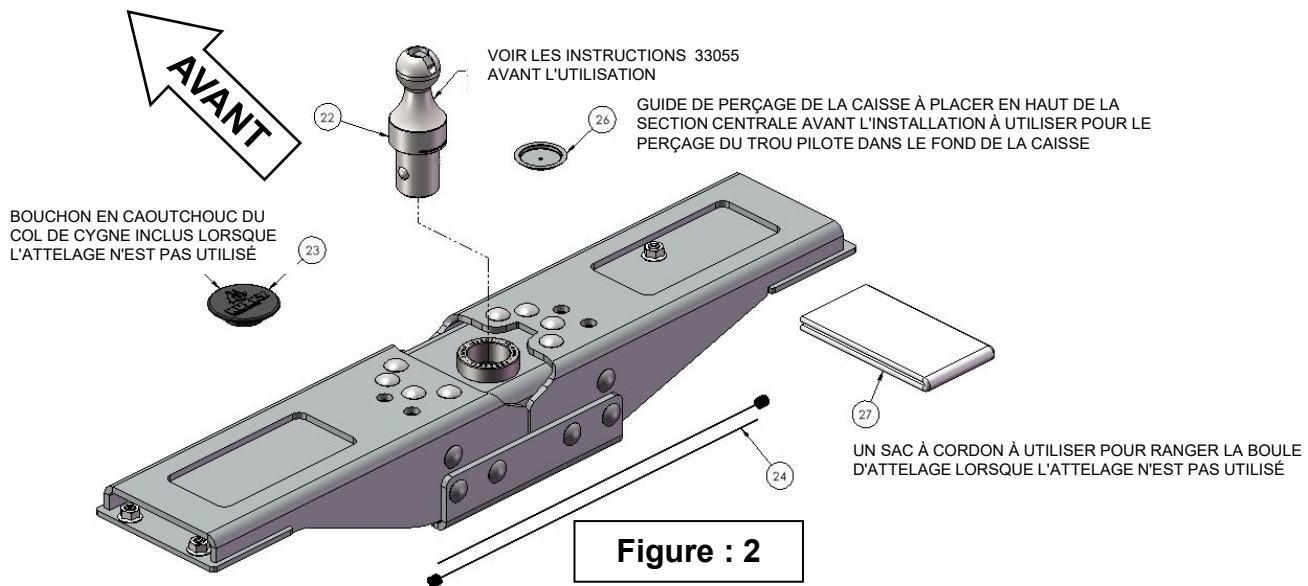


Figure : 2

OUTILS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION

Protection des yeux et des oreilles
 Clé à cliquet de 3/8" d'entraînement
 Douilles 10MM et 13MM
 Cliquet à entraînement 1/2
 Douille 15/16
 Clé à fourche 15/16
 Perceuse à main
 Forets de 3/16 et 21/32 pouces
 Scie à métaux 3-1/4
 Clé dynamométrique pouvant atteindre 250 ft.-lb.
 Lime à main en métal
 Liquide de coupe
 Rust Inhibitor Spray

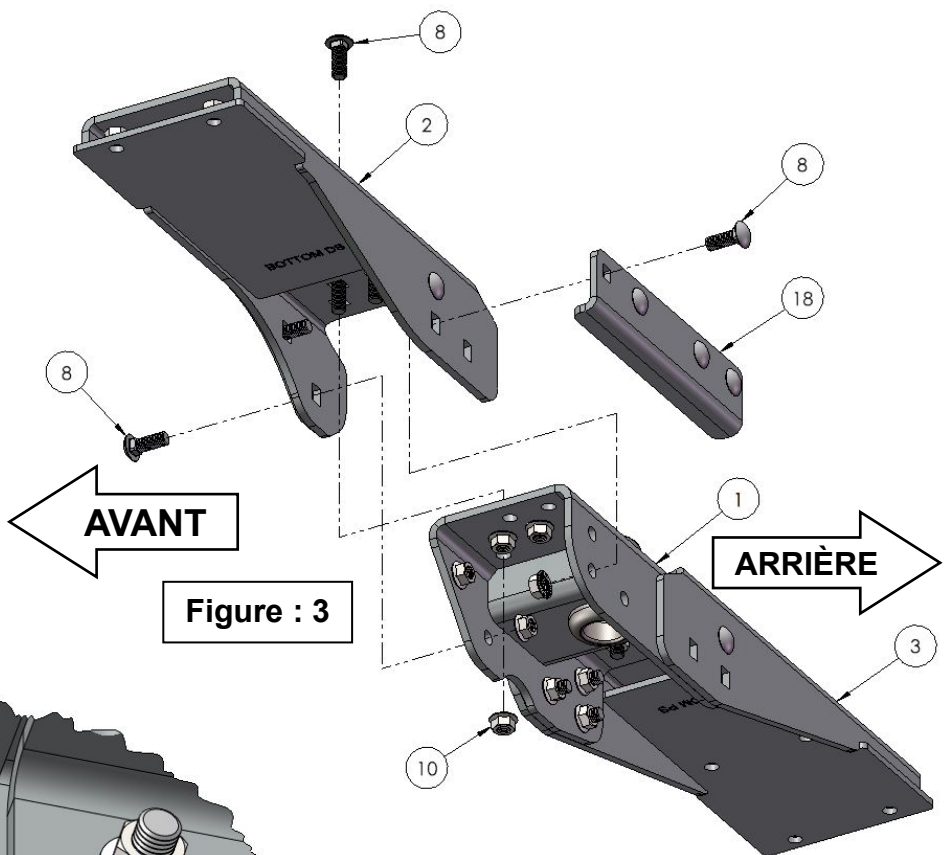


Figure : 3

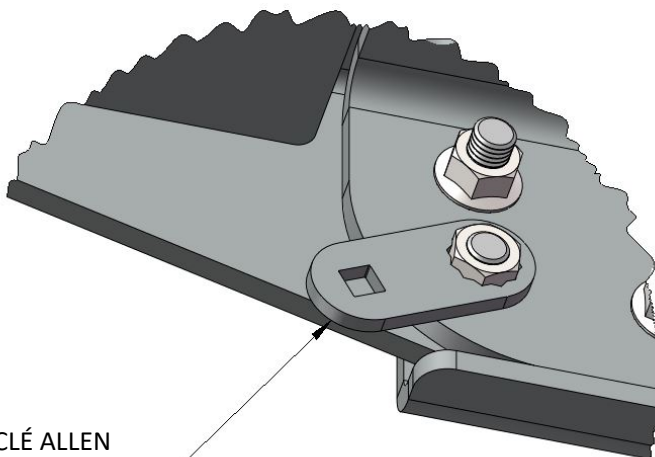
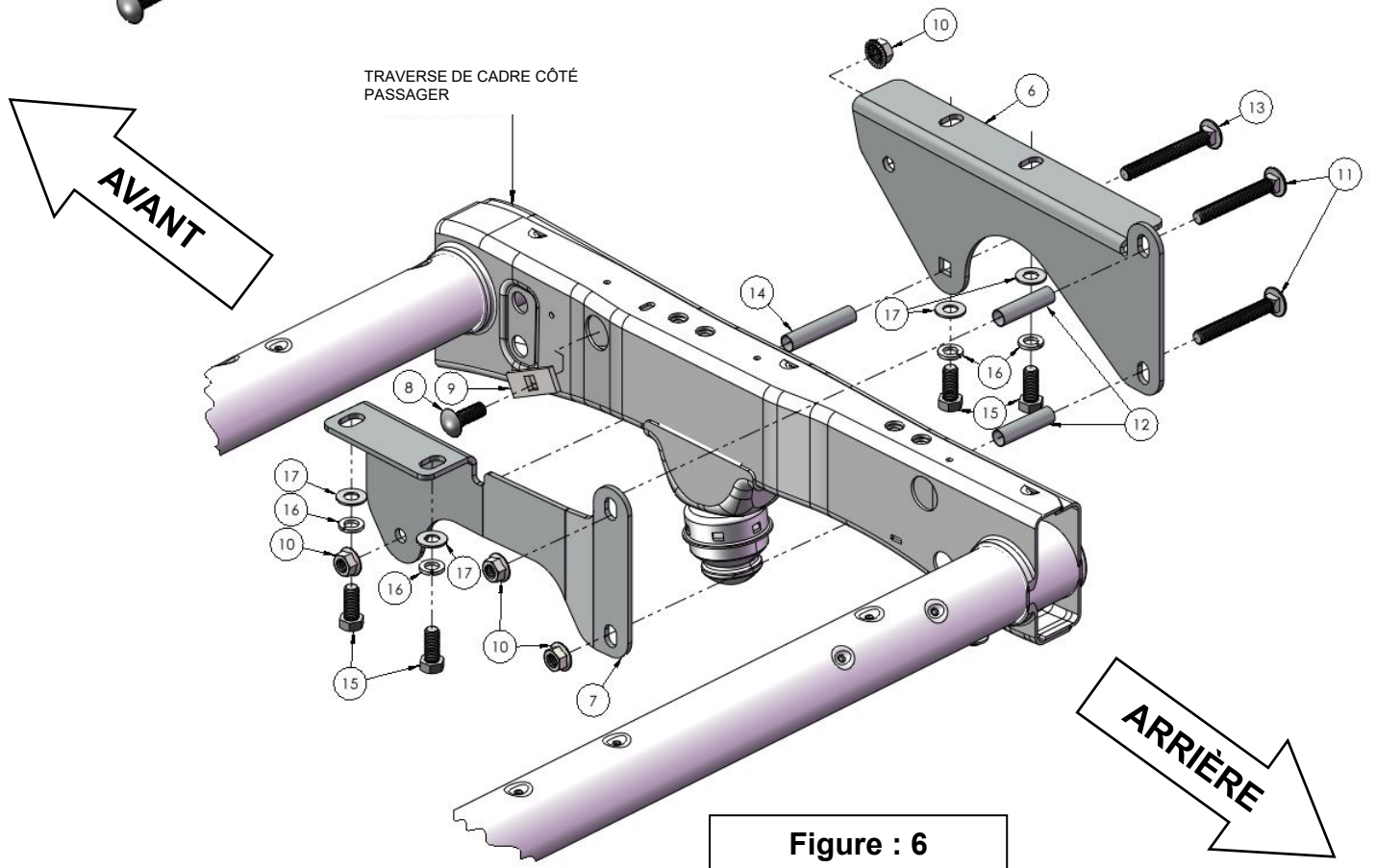
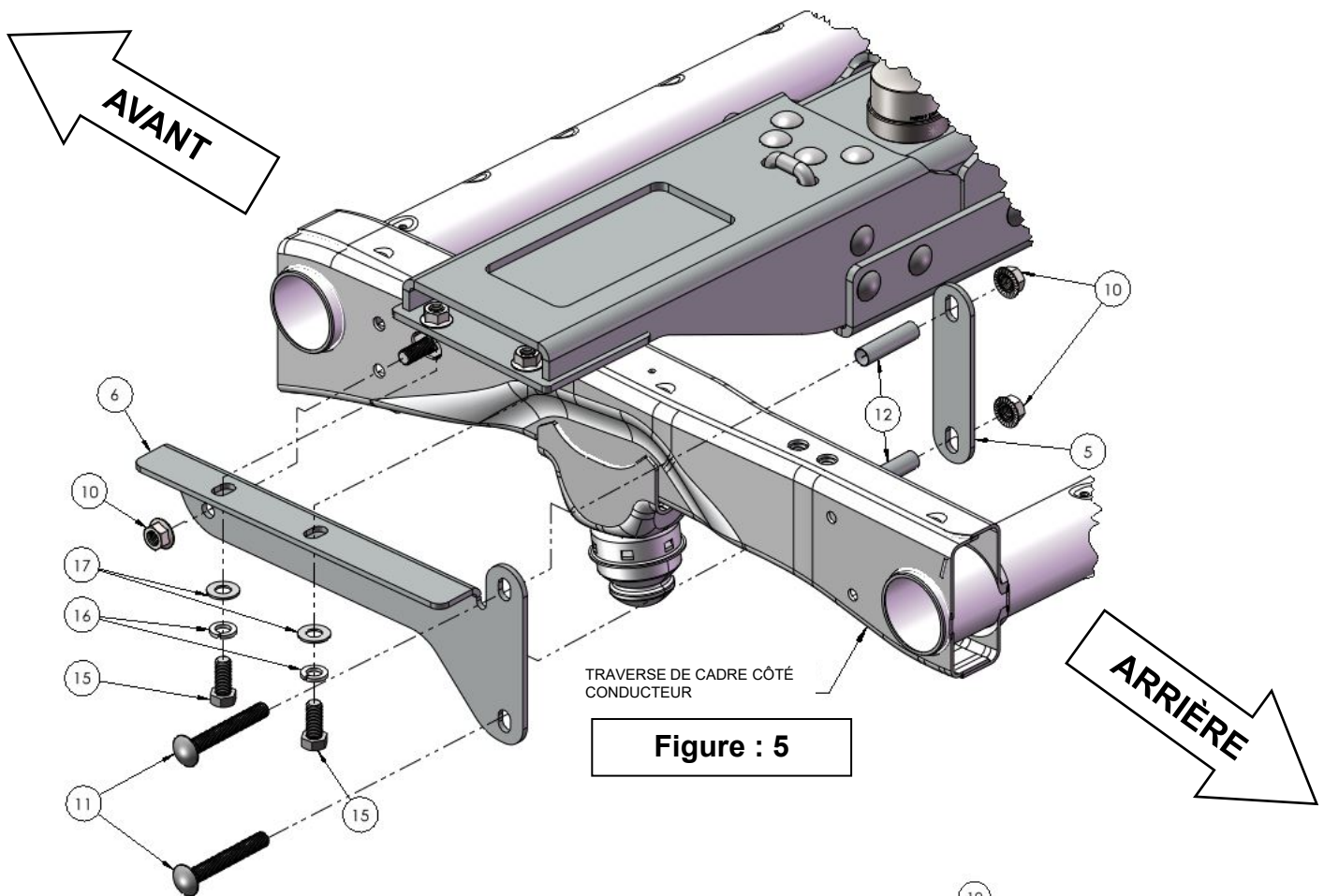


Figure : 4



⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Si le véhicule est levé, veillez à ce qu'il soit correctement bloqué et retenu pour éviter qu'il ne tombe. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute soudaine du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

UTILISEZ UNIQUEMENT LES OUTILS FOURNIS AVEC CETTE TROUSSE D'ATTELAGE À COL DE CYGNE SOUS LE CHÂSSIS. TOUS LES ÉCROUS ET BOULONS SONT DE GRADE 8, SAUF INDICATION CONTRAIRE DANS LA LISTE DES PIÈCES.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ces instructions ne sont que des lignes directrices. L'installation réelle est la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours le véhicule et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer qu'il y a un espace libre au niveau de la cabine et du pare-chocs pour permettre les virages.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Vérifiez l'absence d'obstruction avant de percer. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager les conduites de carburant ou de freins, les éléments structurels et les faisceaux électriques. Il peut être nécessaire de desserrer ou de repositionner les conduites de frein, de carburant et d'électricité pour dégager l'espace nécessaire à l'installation du kit d'attelage. HUSKY TOWING PRODUCTS fait de son mieux pour communiquer les changements apportés par les fabricants de véhicules de remorquage ; cependant, il incombe en fin de compte à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

1. Les instructions suivantes doivent être utilisées pour installer l'attelage à col de cygne sous le châssis. Le soin et l'attention aux détails assureront une installation rapide et de qualité. Vérifiez les pièces par rapport à la liste des pièces pour vous familiariser avec les pièces du kit.
2. Relevez l'arrière du véhicule à une hauteur suffisante pour permettre de placer des chandelles sous les tubes de l'essieu arrière du véhicule, de chaque côté. Cela donnera un maximum d'espace pour installer l'attelage en col de cygne sous le châssis.
3. Une fois le véhicule soulevé en toute sécurité, retirez la roue de secours, le bouclier thermique de la roue de secours et la partie la plus à l'arrière du système d'échappement pour dégager l'espace nécessaire à l'installation de l'attelage. **Remarque : cette étape n'est pas nécessaire pour l'installation de l'attelage mais elle facilitera l'installation. Il est important de faire preuve de prudence lorsque vous travaillez à proximité de systèmes d'échappement chauds.**
4. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les deux boulons qui fixent le support du faisceau de câbles à la traverse pour éviter de l'endommager lors de la mise en place de la section centrale (n°1). Réinstallez le support de faisceau de câbles une fois la section centrale (n°1) en place.
5. À l'aide d'une douille de 13 mm, retirez les quatre boulons du bouclier thermique au-dessus de l'essieu arrière. L'écran thermique ne sera pas réinstallé pour laisser de la place au kit d'attelage. Les boulons et le bouclier thermique doivent être retournés au propriétaire du véhicule.
6. Du côté conducteur et du côté passager du véhicule, utilisez le câble de traction de 5/8" (n° 24) pour tirer un boulon de carrosserie GR8 de 5/8"-11 x 1,75" (n°8) et une entretoise de boulon de carrosserie de 5/8" (n° 9) à travers le rail du cadre, comme indiqué sur la figure 6.
7. Avec les boulons de carrosserie (#8) tirés à travers les rails du cadre, installez les supports de cadre extérieurs du côté conducteur et du côté passager (n°4 et n°6) sans les serrer en utilisant un contre-écrou dentelé de grade 8 5/8"-11 (n°10) sur chacun des boulons de carrosserie (n°8).
8. Du côté conducteur du véhicule, installez le support de cadre intérieur DS (n° 5) à l'aide de deux boulons de carrosserie GR8 5/8"-11 x 4,5" (n°11) à travers l'extérieur du support de cadre extérieur DS (n° 4), en installant deux tubes d'écartement de cadre courts (n° 12), un sur chaque boulon. Placez le support de cadre intérieur DS (n° 5) sur l'intérieur du rail de cadre. Installez deux écrous de blocage dentelés GR8 5/8"-11 (n°10) sur les boulons. Serrez à la main uniquement. **REMARQUE : La surface de la bride supérieure des supports du cadre doit se trouver contre la surface supérieure du rail du cadre lorsqu'ils sont serrés.**
9. Du côté passager du véhicule, installez le support de cadre intérieur PS (n°7) à l'aide de deux boulons de carrosserie GR8 5/8"-11 x 4,5" (n°11) à travers l'extérieur du support de cadre extérieur PS (n°6) dans les trous arrière. Installez deux tubes d'espacement du cadre courts (n°12), un sur chaque boulon à l'arrière. Placez le support de cadre intérieur PS (n°7) sur l'intérieur du rail de cadre. Installez deux écrous de blocage dentelés 5/8"-11 GR8 (n°10) sur les boulons. Répétez la séquence pour le trou avant des supports en utilisant un boulon de carrosserie GR8 5/8"-11 x 5,0" (n°13), un tube d'espacement du cadre long (n°14) et un contre-écrou dentelé GR8 5/8"-11 (#10). Serrez à la main uniquement. **REMARQUE : La surface de la bride supérieure des supports du cadre doit se trouver contre la surface supérieure du rail du cadre lorsqu'ils sont serrés.**

Tous les produits sont limités à l'évaluation de la capacité de remorquage du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire et www.huskytow.com pour les informations sur la garantie / l'assistance technique / les mises à jour des produits. 2021 Keystone

10. En commençant par le côté conducteur du véhicule, soulevez la soudure de la traverse DS (n° 2) pour la mettre en place, côté "inférieur" vers le bas. Veillez à ce que quatre boulons de carrosserie GR8 5/8-11 X 1,75" (n° 8) soient installés dans les quatre trous carrés traversant verticalement le haut de la soudure de la traverse DS (n° 2) avant de la soulever pour la mettre en place. Sur l'extérieur du rail de cadre, installez deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,5" GR8 (n°15) verticalement à travers le support de cadre extérieur DS (n°4) avec une rondelle plate 5/8 (n°17) et une rondelle de blocage 5/8 (n°16) installées sur chaque boulon, comme illustré à la Figure n°5. Serrez à la main uniquement.
11. Du côté passager du véhicule, soulevez la soudure de la traverse PS (n° 3) pour la mettre en place, côté "inférieur" vers le bas. Assurez-vous que quatre boulons de carrosserie GR8 5/8-11 X 1,75" (n°8) sont installés dans les quatre trous carrés verticalement à travers le haut de la soudure de la traverse PS (n°3) avant de la soulever en place. Des deux côtés du rail de cadre, installez un total de quatre boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,5" GR8 (n°15) verticalement à travers le support de cadre intérieur PS (n°7) et le support de cadre extérieur PS (n°6) avec une rondelle plate 5/8 (n°17) et une rondelle de blocage 5/8 (n°16) installées sur chaque boulon comme indiqué sur la figure n°6. Serrez à la main uniquement.
12. Avec une deuxième paire de mains, soulevez la soudure de la section centrale (n°1) pour la mettre en place en vous assurant que le guide de perçage du châssis (n°26) a été placé sur le côté supérieur de la coupelle avant de la soulever. Une fois la soudure de la section centrale (n°1) en place, installez huit écrous de blocage dentelés 5/8-11 GR8 sur la partie inférieure des boulons de carrosserie 5/8-11 X 1,75" GR8 (n°8) des étapes n°10 et n°11, comme indiqué sur la figure n°3. Serrez à l'aide d'une douille et d'une clé à cliquet sans exercer de pression.
13. Il est important de vérifier que la soudure de la section centrale (n°1) est centrée entre les roues arrière avant d'effectuer cette étape. Ajustez si nécessaire. Une fois centrée, assurez-vous que la soudure de la section centrale (n°1) est alignée contre le fond du plancher de la caisse, emprisonnant le guide de perçage de la caisse (n°26). À partir du bas du camion, percez un avant-trou de 3/16 po de diamètre dans le plancher de la caisse en utilisant le trou du guide de perçage de la caisse (n°26). Depuis l'intérieur de la caisse du camion, utilisez une scie cloche de 3-1/4" de diamètre pour finir de découper le trou dans le fond de la caisse du camion. Retirez l'excédent de métal du plancher de la benne et le guide de perçage de la benne (n° 26) du haut de la section centrale (n° 1) et jetez-les. Veillez à ébavurer le périmètre du trou avec une lime à main et à le recouvrir d'un spray antirouille.
14. Installez les onze autres boulons de carrosserie GR8 5/8-11 X 1,75" (n°8) depuis l'extérieur des soudures de la traverse DS/PS (n°2 et n°3) avec onze écrous de blocage dentelés GR8 5/8-11 (n°10) installés depuis l'intérieur. Le support inférieur arrière (n° 18) doit être installé à l'arrière de l'attelage, comme indiqué sur la figure 3. Serrez tous les vis à l'aide d'une douille et d'une clé à cliquet sans serrer.
15. En commençant par les supports de cadre intérieur et extérieur DS (n°4 et n°5), serrez les trois écrous de blocage dentelés 5/8-11 GR8 (n°10) à 230 Ft.-Lbs.
16. Serrez ensuite les deux boulons verticaux à tête hexagonale 5/8-11 X 1,5" GR8 (n°15) qui traversent le support de cadre extérieur DS (n°4) à 230 Ft.-Lbs.
17. En passant aux supports de cadre intérieur et extérieur de la PS (n°6 et n°7), serrez les quatre écrous de blocage dentelés 5/8-11 GR8 (n°10) à 230 Ft.-Lbs.
18. Serrez ensuite les quatre boulons verticaux à tête hexagonale 5/8-11 X 1,5" GR8 (n° 15) qui traversent les supports de cadre intérieur et extérieur de la PS (n° 6 et n° 7) à 230 Ft.-Lbs.
19. En passant à la soudure de la section centrale (n° 1), serrez les huit écrous de blocage dentelés verticaux 5/8-11 GR8 (n° 10) par le dessous à 230 Ft.-Lbs.
20. Serrez ensuite les onze écrous de blocage dentelés horizontaux 5/8-11 GR8 restants (n°10) à l'aide de l'outil de serrage 15/16" (n°25), comme indiqué sur la figure 4, pour les endroits étroits où la tête de la clé dynamométrique ne peut pas s'adapter.
21. Une fois que les fixations sont complètement serrées, installez la boule d'attelage (n° 22) dans la section centrale (n° 1) de la boule. Lorsque l'attelage n'est pas utilisé, installez le bouchon en caoutchouc du col de cygne (n°23) inclus dans le kit pour empêcher l'accumulation de débris dans la boule d'attelage.

22. En utilisant la section centrale (n°1) comme gabarit de perçage, percez quatre trous de 3/16" de diamètre verticalement à partir du bas du camion à travers le fond du plateau pour les boucles de la chaîne de sécurité. Une fois le trou pilote percé, finissez de percer le fond de la caisse à l'aide d'une mèche de 21/32" de diamètre en maintenant la mèche perpendiculaire au fond de la caisse. Veillez à ébavurer le périmètre du trou avec une lime à main et à l'enduire d'un spray antirouille. Répétez trois fois.
23. Une fois les trous de la boucle de la chaîne de sécurité percés, les boulons en U de la boucle de la chaîne de sécurité (n° 19) peuvent être descendus à travers les trous depuis le côté supérieur de la caisse du véhicule. Depuis le bas de l'attelage, installez la rondelle plate 5/8 (n° 17), puis le ressort de compression (n° 20), puis la rondelle plate 5/8 (n° 17), puis le contre-écrou en nylon 5/8-11 (n° 21). (Voir figure 1). Serrez jusqu'à ce que trois filets du boulon en U de la boucle de la chaîne de sécurité (n° 19) soient visibles à partir du bas du contre-écrou en nylon (n° 21). Répétez trois fois.
24. Réinstallez la section du tuyau d'échappement, les supports de la section du tuyau d'échappement, la roue de secours et le support du faisceau de câbles retiré à l'étape 4.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ce kit d'attelage en col de cygne sous le châssis doit être vérifié chaque année pour détecter les fixations desserrées ou les défauts pendant toute la durée de vie de l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Veillez veiller à ce qu'il n'y ait pas d'interférences entre le véhicule tracteur et la remorque. Tous les accessoires de la lunette arrière (porte-tête, boîte à outils, réservoirs de transfert de carburant, etc.) doivent éventuellement être retirés pour s'adapter à la configuration de la remorque et du véhicule tracteur. Cela doit être fait pour éviter d'endommager la remorque et le véhicule de remorquage.

Conditions de garantie :

Garantie limitée de 10 ans :

Cette garantie s'applique uniquement au Kit col de cygne sous la caisse fabriqué par Keystone Automotive Operations Inc. pour les produits de remorquage Husky.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits qui ne sont pas fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. Ces produits sont couverts uniquement par la garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de suivre les instructions d'utilisation et de garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur d'origine que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de garantie indiquée ci-dessus, à compter de la date d'achat au détail. Si un produit présente un défaut de fabrication ou de matériau, il sera remplacé ou réparé au choix de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat par l'acheteur d'origine. L'acheteur d'origine doit payer tous les frais de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux devient la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins individuelles et récréatives. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. dont la fabrication ou les matériaux sont défectueux. Cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale des produits finis de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des frais de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux. Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit sous garantie limitée lorsque le produit a été mal installé, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé à la suite d'un accident, y compris toute utilisation du produit non conforme à toutes les instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la généralité de ce qui précède, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables de toute perte ou dommage accidentel ou consécutif, quel qu'il soit, résultant ou lié de quelque manière que ce soit à une telle violation de la garantie ou à un prétendu défaut ou à une non-exécution des produits. Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que l'exclusion ou la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.