



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions Fifth Wheel Wedge Kit

P/N: 33173



30-40 minutes

Dealer / Installer: Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.

End User: Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product. Failure to follow these instructions can result in injury or death.

⚠ WARNING ⚠

APPLICATION: 16KW & 26KW Heads when using a Reese Sidewinder Pin Box.

DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.

Tools Required:

- 15/16" Socket
- Hammer
- Torque Wrench capable of 150 ft. lbs.

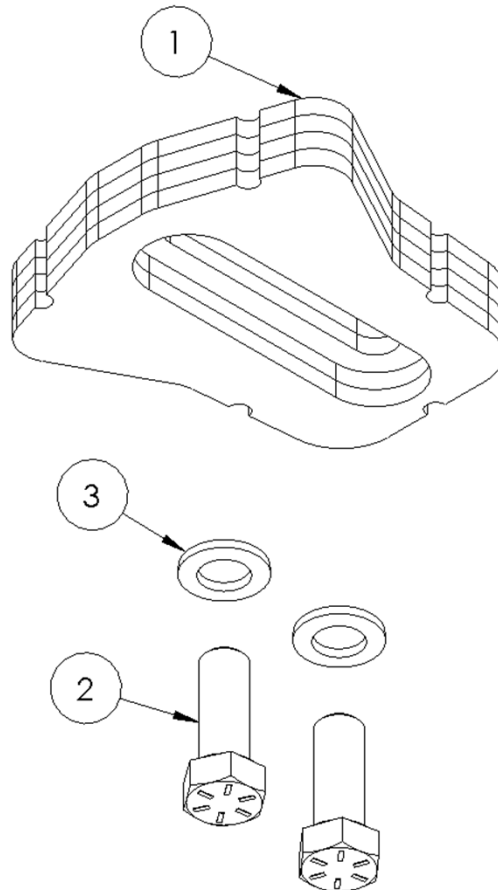
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	HUSKY WEDGE ASSEMBLY	1
2	BOLT, HEX HEAD 5/8-11 UNC X 1.75	2
3	WASHER, CONICAL 5/8	2

CAUTION

Do not position yourself or others under the trailer kingpin or between the truck & trailer during coupling or uncoupling. Serious injury or **DEATH** could occur.

If it is necessary to place any part of your body under the trailer or between the truck & trailer:

- Trailer tires **MUST** be chocked, front & rear.
- Trailer landing gear **MUST** be resting on firm ground.
- Truck **MUST** be stationary, in park, with the emergency brake on.

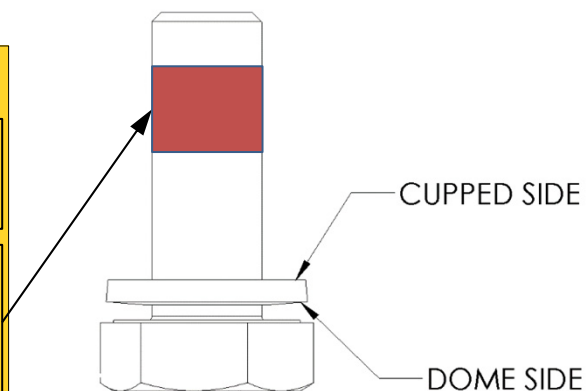


1. With the trailer unhooked from the truck, attach the Wedge to the Sidewinder. The Wedge needs to be positioned with the narrow end pointing towards the hitch and the recessed side of the wedge downward to allow for clearance for the bolt heads.
2. Install a cone washer and bolt in each location, making sure the domed or raised side of the washer is against the head of the bolt. Slide the Wedge all the way to the rear and tighten the bolts lightly. Do not fully tighten.

⚠ WARNING ⚠

After installation, recheck the bolt torque after 500 miles of towing

If the bolts are ever removed, Loctite 204 thread locking compound must be reapplied in a ½" wide area.



3. Couple the trailer to the truck by backing straight into the Sidewinder Pin Box. **Make sure the hitch closes.** Raise the landing gear legs, then pull forward to align the truck and trailer so they are as straight as possible.
4. Set the brakes, turn off the truck, lower the landing gear to the ground, but do not lift the trailer. Chock the trailer tires.
5. Using a hammer, tap on the rear of the Wedge to seat it into the 5th Wheel hitch head. Ensure the Wedge does not move out of place.
6. Once the Wedge is firmly seated against the 5th Wheel head, torque the rear bolt to 150 ft. lbs.
7. Unhook the trailer from the truck and pull forward. Torque the front bolt to 150 ft. lbs.
8. Apply a small amount of grease to the sides of the Wedge to allow easier hookup.
9. Back straight into the Sidewinder and reconnect the trailer to the truck. **Confirm that the hitch jaws will still close completely with the Wedge installed.**

TOWING TIPS

Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer’s towing recommendations.

Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner’s manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

Passengers in Trailers

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

At The Beginning of Every Towing Day:

If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

Warranty Terms:

Lifetime Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5th Wheel Wedge manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Montage, installation, fonctionnement et Instructions de maintenance Kit de calage pour sellette d'attelage

P/N: 33173



30-40 minutes

**Commerçant/
Installateur :**

Veillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants relatifs au fonctionnement et à la sécurité pour assurer l'utilisation appropriée du produit. Offrez une démonstration adéquate du produit à l'utilisateur. Demandez à l'utilisateur de démontrer sa compréhension de l'utilisation appropriée de ce produit.

Utilisateur :

Veillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans le présent manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas comment utiliser ce produit de manière appropriée. Ne retirez jamais les étiquettes du produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou la mort.

⚠ ATTENTION ⚠

APPLICATION : Têtes 16KW et 26KW lors de l'utilisation d'une boîte à broches Reese Sidewinder.

NE PAS DÉPASSER les limites de remorquage recommandées. **VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE.**

Outils nécessaires :

Douille 15/16

Marteau

Clé dynamométrique pouvant
atteindre 150 ft. lbs.

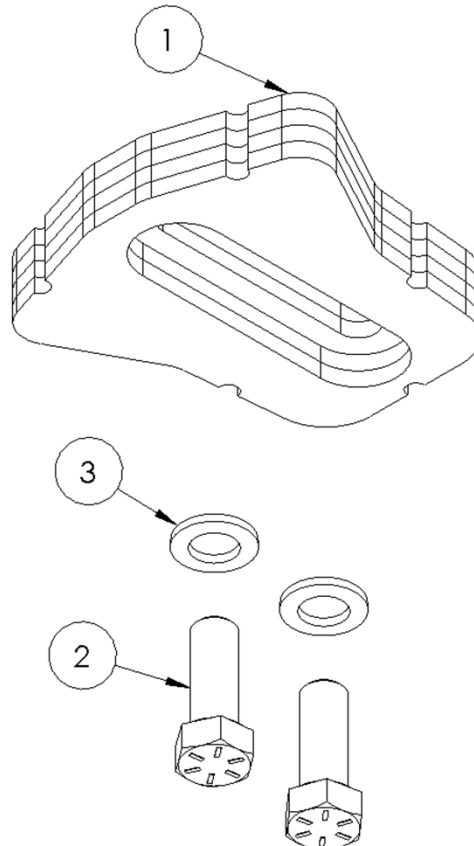
ATTENTION

Ne vous placez pas ou ne placez pas d'autres personnes sous le pivot de la remorque ou entre le véhicule et la remorque pendant l'attelage ou le dételage. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la MORT.

S'il est nécessaire de placer une partie de votre corps sous la remorque ou entre le véhicule et la remorque :

- Les pneus de la remorque **DOIVENT** être calés, à l'avant et à l'arrière.
- La béquille de la remorque **DOIT** reposer sur un sol ferme.
- Le véhicule **DOIT** être à l'arrêt, en stationnement, avec le frein de secours serré.

N° D'ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ASSEMBLAGE DE LA CALE HUSKY BOULON, TÊTE HEXAGONALE 5/8-11 UNC X 1,75 RONDELLE CONIQUE 5/8	1
2	ASSEMBLAGE DE LA CALE HUSKY BOULON, TÊTE HEXAGONALE 5/8-11 UNC X 1,75 RONDELLE CONIQUE 5/8	2
3	ASSEMBLAGE DE LA CALE HUSKY BOULON, TÊTE HEXAGONALE 5/8-11 UNC X 1,75 RONDELLE CONIQUE 5/8	2

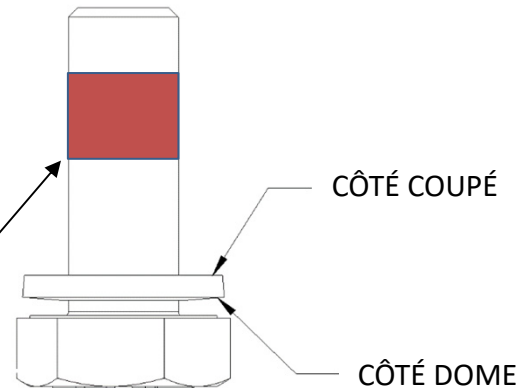


1. Une fois la remorque décrochée du véhicule, fixez la cale au Sidewinder. La cale doit être positionnée avec l'extrémité étroite pointant vers l'attelage et le côté en retrait de la cale vers le bas pour permettre un dégagement pour les têtes de boulons.
2. Installez une rondelle conique et un boulon à chaque emplacement, en veillant à ce que le côté bombé ou relevé de la rondelle soit contre la tête du boulon. Faites glisser la cale jusqu'à l'arrière et serrez légèrement les boulons. Ne pas serrer complètement.

⚠ ATTENTION ⚠

Après l'installation, vérifiez à nouveau le couple de serrage des boulons après 800 km de remorquage.

Si les boulons sont retirés, le composé frein-filet Loctite 204 doit être réappliqué sur une zone de ½" de large.



3. Attachez la remorque au camion en reculant directement vers la boîte à goupilles Sidewinder. **Assurez-vous que l'attelage se ferme.** Relevez les béquilles, puis tirez vers l'avant pour aligner le véhicule et la remorque afin qu'ils soient aussi droits que possible.
4. Réglez les freins, éteignez le camion, abaissez le train d'atterrissage au sol, mais ne soulevez pas la remorque. Calez les pneus de la remorque.
5. À l'aide d'un marteau, tapez sur l'arrière de la cale pour la placer dans la tête d'attelage de la cinquième roue. Assurez-vous que la cale ne se déplace pas.
6. Une fois que la cale est fermement appuyé contre la tête de la 5e roue, serrez le boulon arrière à 150 ft. lbs.
7. Débranchez la remorque du camion et tirez-la vers l'avant. Serrez le boulon avant à 150 ft. lbs.
8. Appliquez une petite quantité de graisse sur les côtés de la cale pour faciliter l'attelage.
9. Retournez directement dans le Sidewinder et rebranchez la remorque au véhicule. **Confirmez que les mâchoires de l'attelage se fermeront toujours complètement avec la cale installée.**

CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

Conduire un véhicule de remorquage

Les bonnes habitudes de la conduite normale doivent être renforcées lors de la traction d'une remorque. Le poids supplémentaire de la remorque affecte l'accélération et le freinage. Il faudra prévoir du temps supplémentaire pour dépasser, s'arrêter et changer de voie. Signalez bien à l'avance vos manœuvres pour faire connaître vos intentions aux autres conducteurs. Les bosses importantes et les routes très sinueuses peuvent endommager votre véhicule de remorquage, l'attelage et la remorque, et doivent être négociées à une vitesse lente et régulière. Si une partie quelconque de votre système de remorquage "cale" ou si vous soupçonnez que des dommages ont pu se produire d'une autre manière, arrêtez-vous et faites une inspection approfondie. Corrigez tout problème avant de reprendre la route.

Les virages et les marches arrière posent de nouveaux problèmes - planifiez-les à l'avance. Il est fortement recommandé d'utiliser un observateur pour faire marche arrière afin d'avertir le conducteur des obstacles possibles et d'éviter que la remorque ne soit mise en portefeuille.

La traction d'une remorque modifie le rayon de braquage ; plus la remorque est longue, plus le rayon de braquage est grand.

Conditions de conduite

Lorsque vous conduisez dans des conditions où la chaussée est mouillée, verglacée, enneigée, avec du gravier meuble, de l'herbe et de la terre, réduisez votre vitesse et ne faites pas de manœuvres brusques. Prévoyez une distance/un temps suffisant pour vous arrêter et changer de voie. Si possible, attendez que l'état de la route s'améliore avant de conduire. Respectez toutes les lois nationales, locales et provinciales relatives à la conduite et au remorquage dans la région où vous conduisez. Le non-respect des instructions/manuels de Husky relatifs au véhicule tracteur et à la remorque peut entraîner un accident mortel.

Vérifiez votre équipement

Veillez vous reporter à la section MAINTENANCE. Vérifiez périodiquement l'état de tous vos équipements de remorquage et maintenez-les en parfait état.

Gonflage des pneus

Sauf indication contraire du fabricant du véhicule tracteur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés conformément aux recommandations de remorquage du fabricant.

Recommandations des fabricants de véhicules de remorquage et de remorques

Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule tracteur et de votre remorque pour connaître les recommandations, capacités et exigences spécifiques.

Passagers dans les remorques

Les remorques ne doivent pas être occupées lorsqu'elles sont remorquées. La plupart des États appliquent ce règlement.

Feux de remorque, clignotants, freins électriques

Branchez toujours tous les feux de la remorque, les freins électriques et la connexion de l'interrupteur de démarrage lorsque la remorque est remorquée. Vérifiez également périodiquement le fonctionnement de tous les feux avant le remorquage et réparez tout problème si nécessaire.

Au début de chaque journée de remorquage :

Si des freins électriques sont utilisés, assurez-vous que le câble d'arrêt d'urgence est fixé au véhicule de remorquage. Vérifiez que tous les branchements électriques sont en état de marche et que les chaînes de sécurité sont solidement fixées.

Le remorquage en toute sécurité est la responsabilité du conducteur du véhicule. Le fait de ne pas remorquer en toute sécurité peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures corporelles ou la mort.

Conditions de garantie :

Garantie limitée à vie :

Cette garantie s'applique uniquement à la cale pour 5ème roue Husky fabriquée par Keystone Automotive Operations Inc. pour les produits de remorquage Husky.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits qui ne sont pas fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. Ces produits sont couverts uniquement par la garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de suivre les instructions d'utilisation et de garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur d'origine que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de garantie indiquée ci-dessus, à compter de la date d'achat au détail. Si un produit présente un défaut de fabrication ou de matériau, il sera remplacé ou réparé au choix de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat par l'acheteur d'origine. L'acheteur d'origine doit payer tous les frais de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux devient la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins individuelles et récréatives. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. dont la fabrication ou les matériaux sont défectueux. Cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale des produits finis de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des frais de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit sous garantie limitée lorsque le produit a été mal installé, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé à la suite d'un accident, y compris toute utilisation du produit non conforme à toutes les instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la généralité de ce qui précède, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables de toute perte ou dommage accidentel ou consécutif, quel qu'il soit, résultant ou lié de quelque manière que ce soit à une telle violation de la garantie ou à un prétendu défaut ou à une non-exécution des produits. Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que l'exclusion ou la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.