



# Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions

**P/N: 33001**

## Ford / Ram 2-5/16" Gooseneck Ball

<b>Dealer / Installer:</b>	Provide a copy of these Instructions to the end user of this product. These Instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
<b>End User:</b>	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

### APPLICATION:

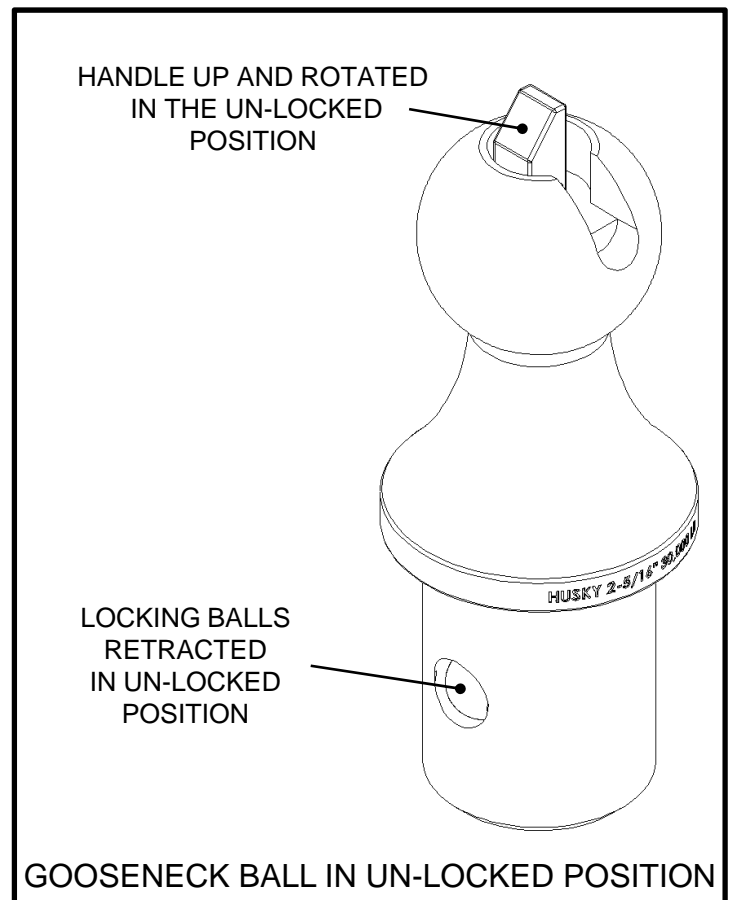
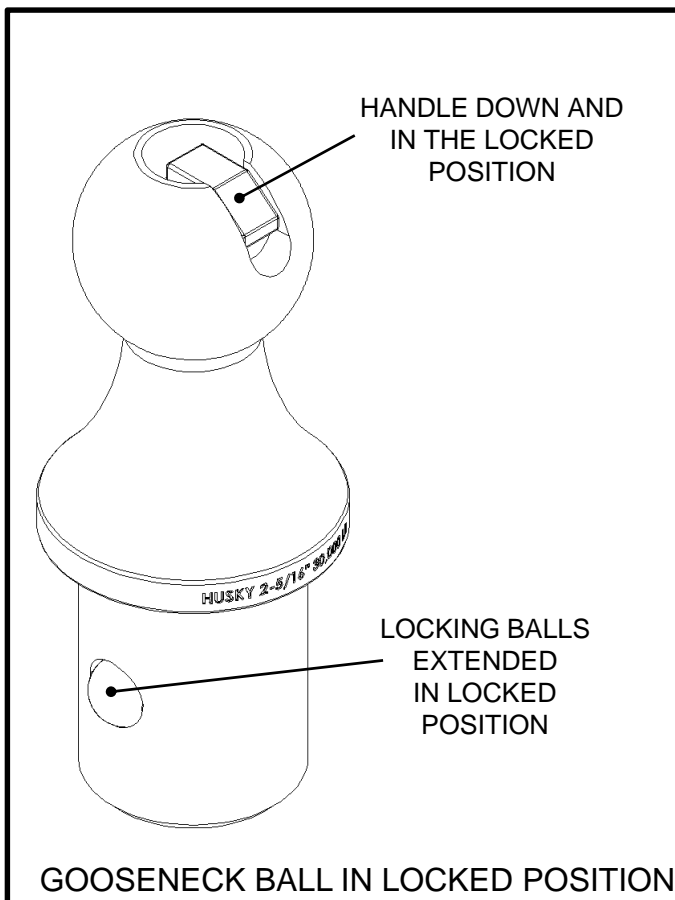
Ford F250/350 years 2011 to Current – vehicle must have OEM 5<sup>th</sup> wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

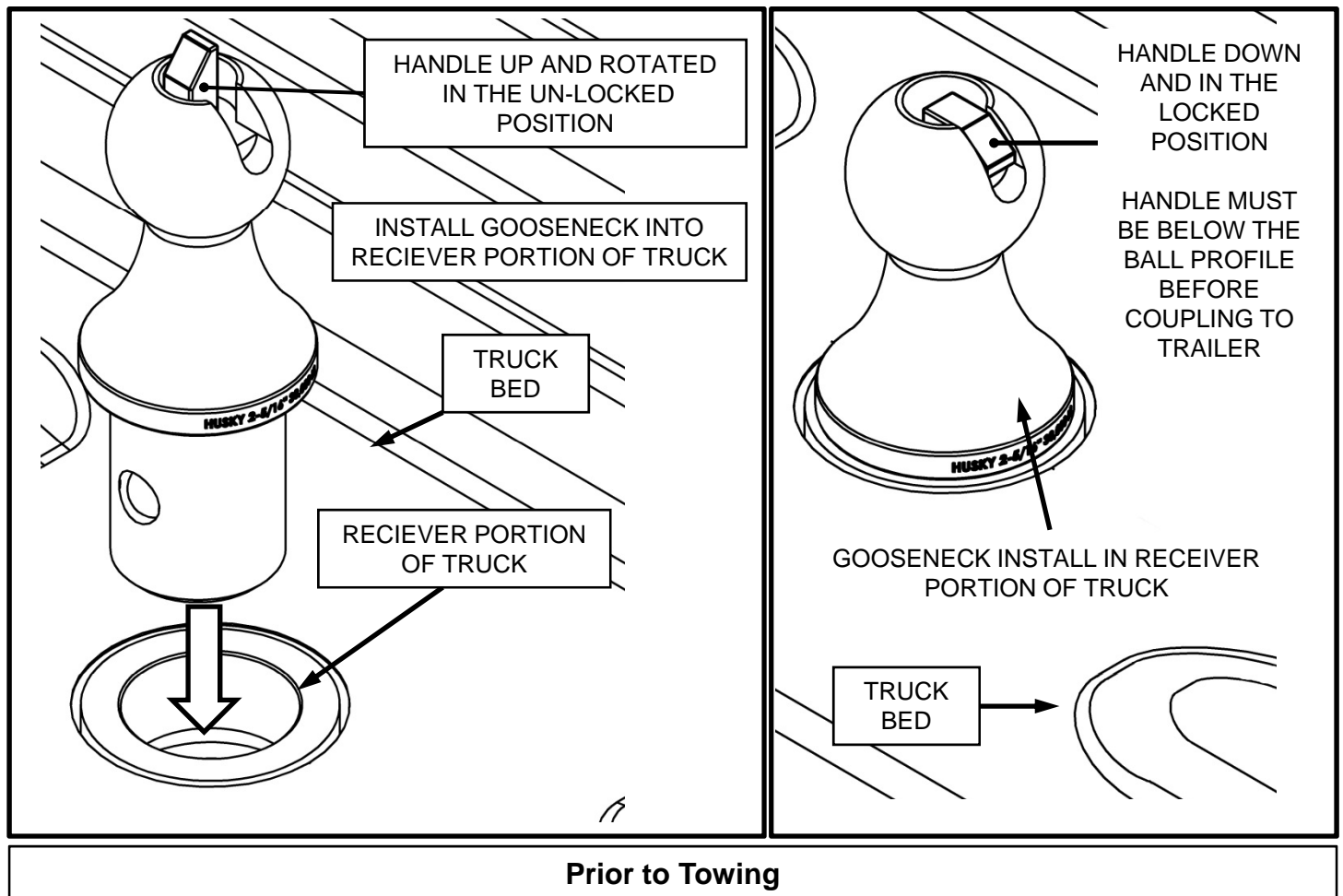
Ram 2500 years 2014 to Current – vehicle must have OEM 5<sup>th</sup> wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

Ram 3500 years 2013 to Current – vehicle must have OEM 5<sup>th</sup> wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

**DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.**

1. To install gooseneck ball; lift the handle and rotate it 90 degrees to unlock the gooseneck ball.
2. Install the gooseneck into the receiver portion of the truck.
3. Once installed; rotate & push down the handle to lock and secure the gooseneck ball. The gooseneck ball should not lift out of the gooseneck receiver and should rotate freely in the gooseneck receiver.





1. Be sure the gooseneck ball is secure and functioning properly and freely rotates in the gooseneck receiver.
2. Lubricate gooseneck ball before use.
3. Verify adequate turning clearance between truck cab and corner of trailer
4. Verify safety chains are secure before towing
5. Verify that the trailer weight does not exceed tow vehicle & gooseneck capacity
6. Verify brake lights & trailer brakes & brake away switches work properly
7. Perform a tug test on the truck and trailer before towing:
  - Connect and test power cables, attach emergency brake cable. With Trailer Landing Gear down, wheels chocked and the trailer brakes SET ON slowly pull forward to check security of gooseneck. Recheck connections
  - Remove the wheel chocks from the wheels of the 5th Wheel Trailer; Raise Trailer Landing Gear and double check that the hitch is properly attached to your tow vehicle.

## **TOWING TIPS**

### **Driving Tow Vehicle**

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

### **Driving Conditions**

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

### **Check Your Equipment**

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

### **Tire Inflation**

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer's towing recommendations.

### **Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations**

Review the owner's manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

### **Passengers in Trailers**

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

### **Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes**

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

### **Remove Hitch When Not Towing**

Remove hitch from receiver on towing vehicle when not towing a trailer to reduce chances of striking hitch on driveway or other objects, and reduce the chance of parts being stolen

### **Maintenance**

Keep gooseneck ball lubricated when used.

Remove gooseneck ball from gooseneck receiver and store in clean, dry place when not in use.

Keep gooseneck receiver clean and lubricated.

### **At The Beginning of Every Towing Day:**

Clean ball and coat ball lightly with grease.

If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

# Warranty Terms:

## 10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky gooseneck manufactured by DTS Manufacturing for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and DTS Manufacturing make no guarantees or warranties for products not manufactured by DTS Manufacturing. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and guarantee instructions provided by the manufacturer are followed.

DTS Manufacturing warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and DTS Manufacturing with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of DTS Manufacturing.

The Warranty applies to DTS Manufacturing products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the DTS Manufacturing products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to DTS Manufacturing products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finished product placed on DTS Manufacturing products.

Husky Towing Products and DTS Manufacturing are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and DTS Manufacturing are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and DTS Manufacturing shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



# Instructions d'assemblage, d'installation, de fonctionnement et d'entretien

**N° pièce :  
33001**

## Boule col de cygne 2-5/16 po Ford/Ram

**Commerçant/  
Installateur :**

Veillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants relatifs au fonctionnement et à la sécurité pour assurer l'utilisation appropriée du produit. Offrez une démonstration adéquate du produit à l'utilisateur. Demandez à l'utilisateur de démontrer sa compréhension de l'utilisation appropriée de ce produit. Veuillez consulter le démonstrateur de poids Husky à : <http://www.huskytow.com/product-support/?dir=Literature/>. (Microsoft Excel requis.)

**Utilisateur :**

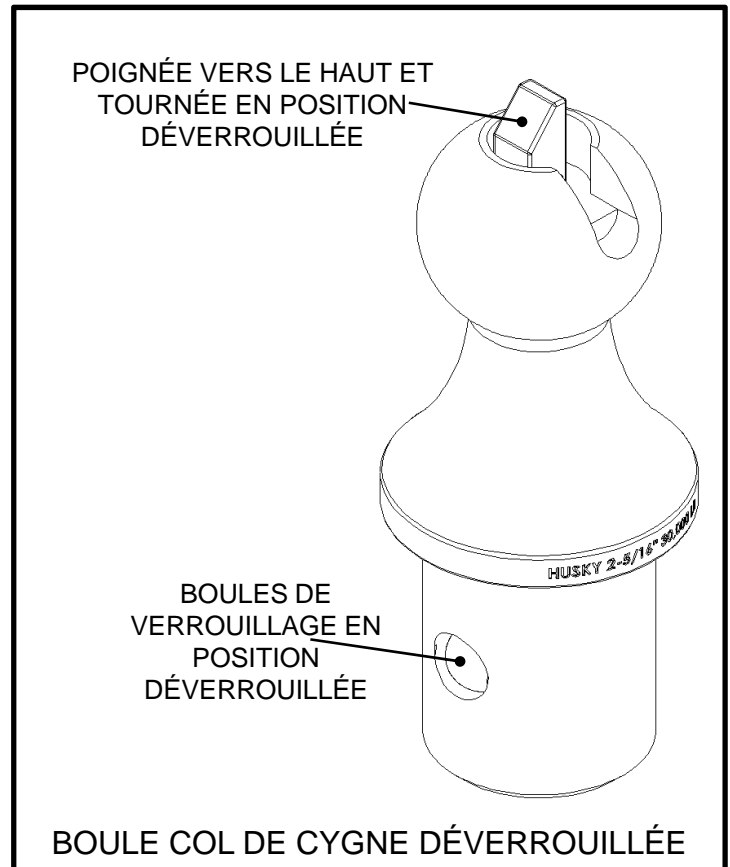
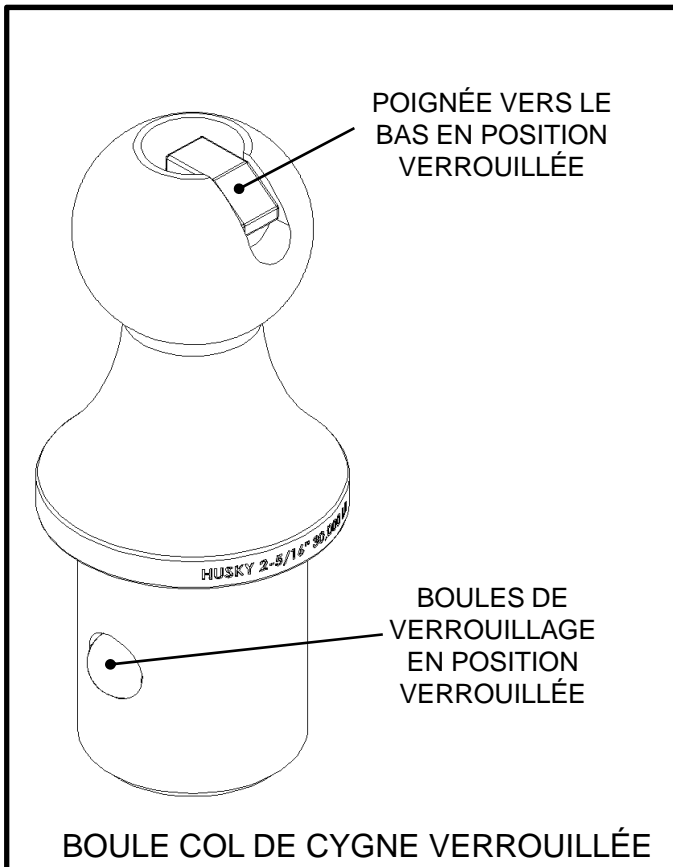
Veillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans le présent manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas comment utiliser ce produit de manière appropriée. Ne retirez jamais les étiquettes du produit.

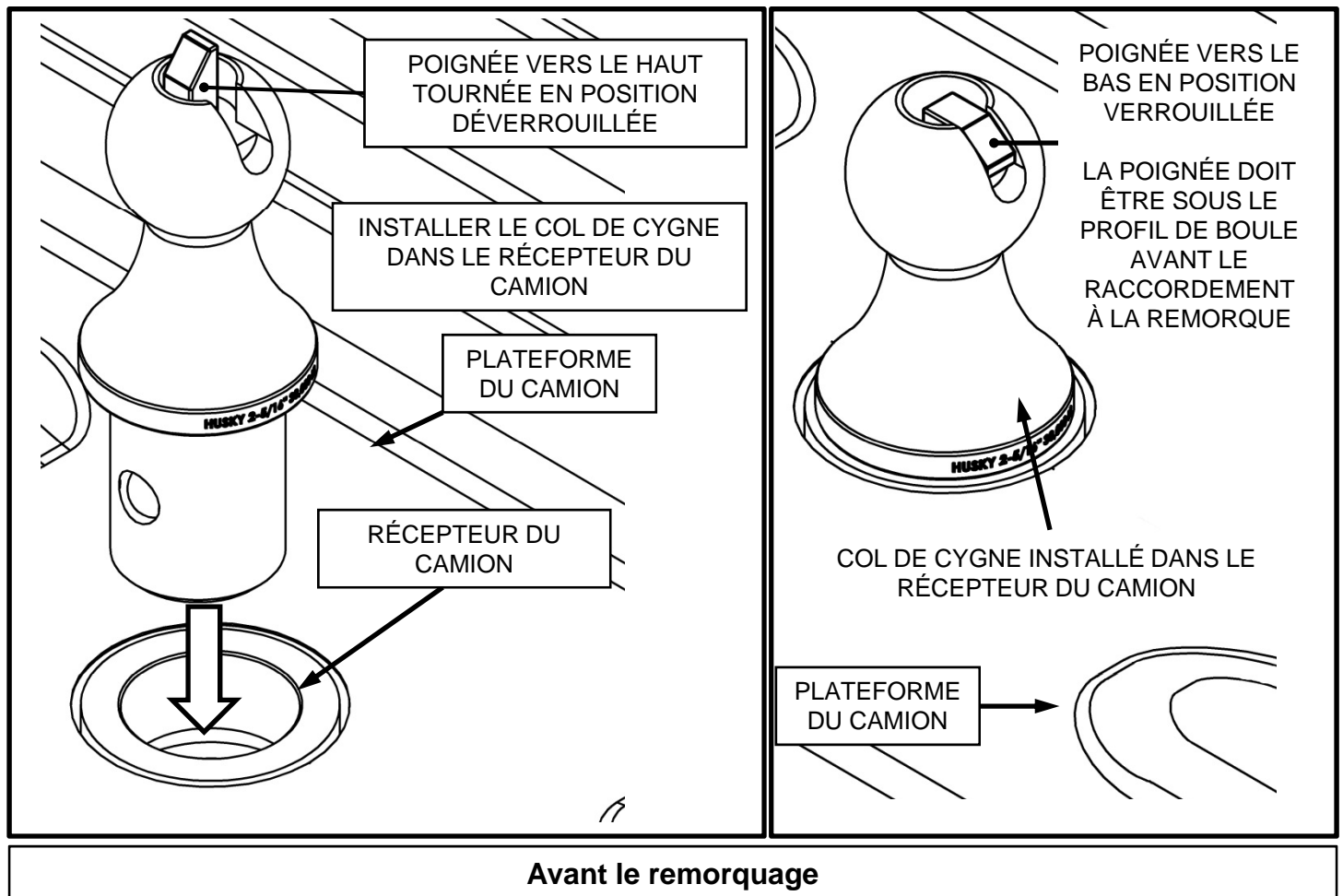
### APPLICATION :

Ford F250/350, 2011 et plus récent – équipé d'une trousse de préparation FEO de sellette d'attelage/col de cygne  
Ram 2500, 2014 et plus récent – équipé d'une trousse de préparation FEO de sellette d'attelage/col de cygne  
Ram 3500, 2013 et plus récent – équipé d'une trousse de préparation FEO de sellette d'attelage/col de cygne

**NE PAS DÉPASSER** les limites de remorquage recommandées. **CONSULTER LE MANUEL D'UTILISATION DU VÉHICULE.**

1. Pour installer la boule col de cygne, soulever la poignée et la tourner à 90 degrés pour déverrouiller la boule col de cygne.
2. Installer le col de cygne dans le récepteur du camion.
3. Une fois installée, tourner et pousser la poignée vers le bas pour verrouiller la boule col de cygne en place. La boule col de cygne ne doit pas se soulever et sortir du récepteur; elle doit tourner librement dans le récepteur.





1. S'assurer que la boule col de cygne est solidement fixée, qu'elle fonctionne correctement et qu'elle tourne librement dans le récepteur col de cygne.
2. Lubrifier la boule col de cygne avant l'utilisation.
3. S'assurer que le dégagement pour les virages est adéquat entre la cabine du camion et le coin de la remorque.
4. S'assurer que les chaînes de sécurité sont bien fixées avant le remorquage.
5. S'assurer que le poids de la remorque ne dépasse pas la capacité du véhicule tracteur/col de cygne.
6. S'assurer que les feux de freinage, les freins de la remorque et les commutateurs de rupture fonctionnent bien.
7. Effectuer un essai de secousse sur le camion et la remorque avant le remorquage :
  - Raccorder et mettre à l'essai les câbles d'alimentation, raccorder le câble de frein d'urgence. Avec les béquilles de la remorque allongées, les roues calées et les freins de la remorque actionnés, avancer lentement pour vérifier la solidité du col de cygne. Vérifier à nouveau les raccords.
  - Retirer les cales de roues de la caravane; relever les béquilles de la remorque et vérifier à nouveau l'attelage pour s'assurer qu'il est correctement fixé au véhicule tracteur.

## CONSEILS DE REMORQUAGE

### Conduite d'un véhicule tracteur

Les bonnes habitudes lors de la conduite normale exigent encore plus d'attention durant le remorquage. Le poids additionnel de la remorque affecte l'accélération et le freinage. Il faut prévoir du temps supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voies. Actionnez les clignotants bien à l'avance d'une manœuvre pour indiquer aux autres conducteurs vos intentions. Les routes cahoteuses et vallonnées peuvent endommager le véhicule tracteur, l'attelage et la remorque, et celles-ci doivent être négociées à une vitesse lente et stable. Si une partie du système de remorquage « touche la route » ou en cas de dommages soupçonnés causés de toute autre façon, immobilisez le véhicule sur le bord de la route et inspectez-le soigneusement. Corrigez tout problème avant de reprendre la route. Il est fortement recommandé de travailler avec un guetteur en reculant afin qu'il puisse aviser le conducteur des obstacles possibles et pour prévenir une mise en portefeuille de la remorque. Virer et reculer présentent de nouveaux défis; planifiez d'avance. Le remorquage d'un véhicule changera les rayons de virages; plus la remorque est longue, plus le rayon de virage sera grand.

### Conditions routières

Dans le cas de conditions routières où les routes sont mouillées, glacées, enneigées, parsemées de gravier, de gazon ou de saleté, ralentissez et évitez de faire des manœuvres soudaines. Prévoyez suffisamment de distance ou de temps pour freiner et changer de voies. Si possible, attendez que les conditions routières s'améliorent avant de prendre la route. Respectez toutes les lois d'états, locales et provinciales en matière de conduite et de remorquage en vigueur dans la région. Le non-respect des instructions ou des manuels du véhicule tracteur, de la remorque et de Husky peut causer un accident mortel.

### Vérification de l'équipement

Consultez la section ENTRETIEN. Vérifiez périodiquement l'état de l'ensemble de l'équipement de remorquage et gardez-le en bon état.

### Gonflage des pneus

À moins qu'il en soit précisé autrement par le fabricant du véhicule tracteur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés selon les recommandations de remorquage du fabricant.

### Recommandations des fabricants du véhicule tracteur et de la remorque

Passez en revue le manuel de l'utilisateur du véhicule tracteur et de la remorque pour connaître les recommandations spécifiques, les capacités et les exigences.

### Passagers dans les remorques

Aucun passager ne devrait se trouver dans la remorque lors du remorquage. La plupart des états/provinces appliquent ce règlement.

### Feux de la remorque, clignotants et freins électriques

Raccordez toujours les feux de la remorque, les freins électriques et le commutateur de rupture lors d'un remorquage. Vérifiez périodiquement la fonctionnalité de tous les feux avant le remorquage et réparez les problèmes au besoin.

### Retrait de l'attelage après le remorquage

Retirez l'attelage du véhicule tracteur lorsqu'une caravane n'est pas remorquée pour réduire les risques de dommages accidentels et le vol de pièces.

### Entretien

Gardez la boule col de cygne lubrifiée lorsqu'elle est utilisée.

Retirez la boule col de cygne du récepteur et rangez-la dans un endroit propre et sec lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Gardez la boule col de cygne propre et lubrifiée.

### Au début de chaque journée de remorquage

Nettoyez la boule et appliquez une mince couche de graisse.

Si des freins électriques sont utilisés, assurez-vous que le câble de rupture d'urgence est raccordé au véhicule tracteur.

Vérifiez que tous les raccordements électriques fonctionnent bien et que les chaînes de sécurité sont correctement installées.

La sécurité lors du remorquage est la responsabilité du conducteur du véhicule. Un remorquage non sécuritaire peut entraîner des dommages aux véhicules, des blessures ou la mort.

# Modalités de la garantie

## Garantie limitée de 10 ans

La présente garantie s'applique uniquement aux cols de cygne de Husky fabriqués par DTS Manufacturing pour Husky Towing Products.

Husky Towing Products et DTS Manufacturing n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par DTS Manufacturing. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

DTS Manufacturing garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de DTS Manufacturing avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de DTS Manufacturing.

La garantie s'applique aux produits de DTS Manufacturing utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de DTS Manufacturing limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de DTS Manufacturing qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de DTS Manufacturing.

Husky Towing Products et DTS Manufacturing ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et DTS Manufacturing ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et DTS Manufacturing ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.





## Montaje, Instalación, Operación e Instrucciones de Mantenimiento

**Núm./Prod.:**  
**33001**

### Ford / Cilindro - Bola de Cuello de Cisne 2-5/16"

**Concesionario / Instalador:**

Proveer una copia de estas instrucciones para el usuario final de este producto. Estas instrucciones proveen información sobre la operación y seguridad para el uso adecuado de este producto. Demuestre el uso adecuado del producto con el usuario final.

Cerciórese que el usuario final demuestre que entiende el uso adecuado del producto. Por favor referirse al demostrador de peso husky en:

<http://www.huskytow.com/product-support/?dir=Literature/>. (requiere Microsoft Excel)

**Usuario final:**

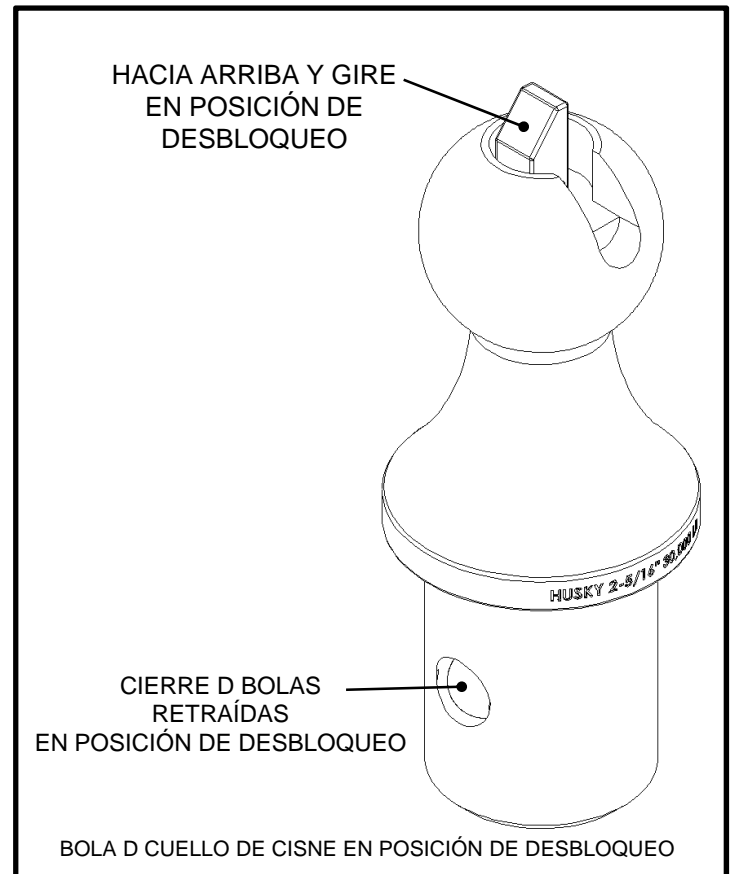
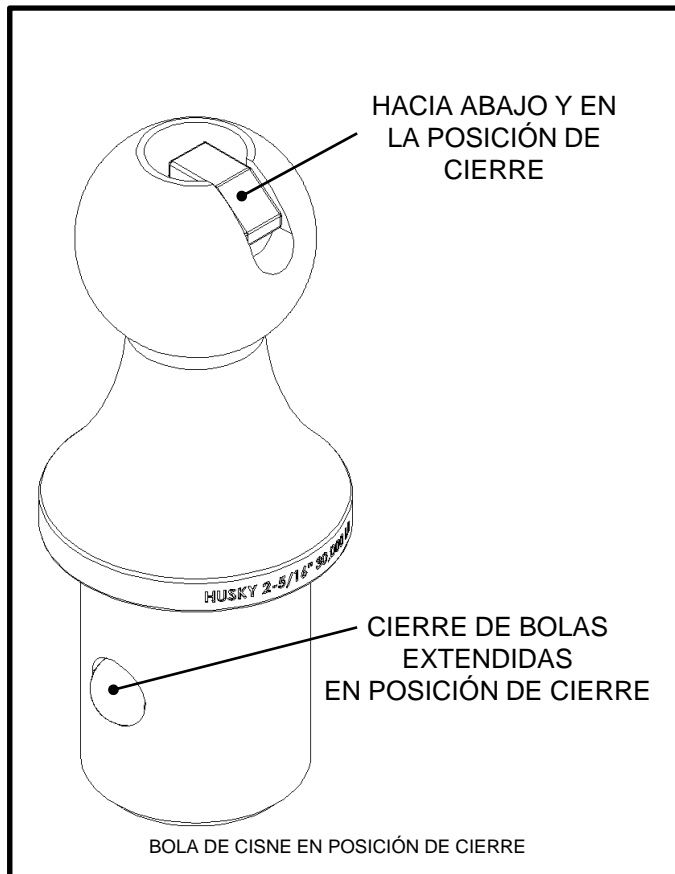
Lea y siga todas las instrucciones incluidas en este manual. Pregúntele a su Concesionario/Instalador para obtener asistencia si no entiende el uso adecuado de este producto. Nunca remueva cualquiera de las calcomanías del producto.

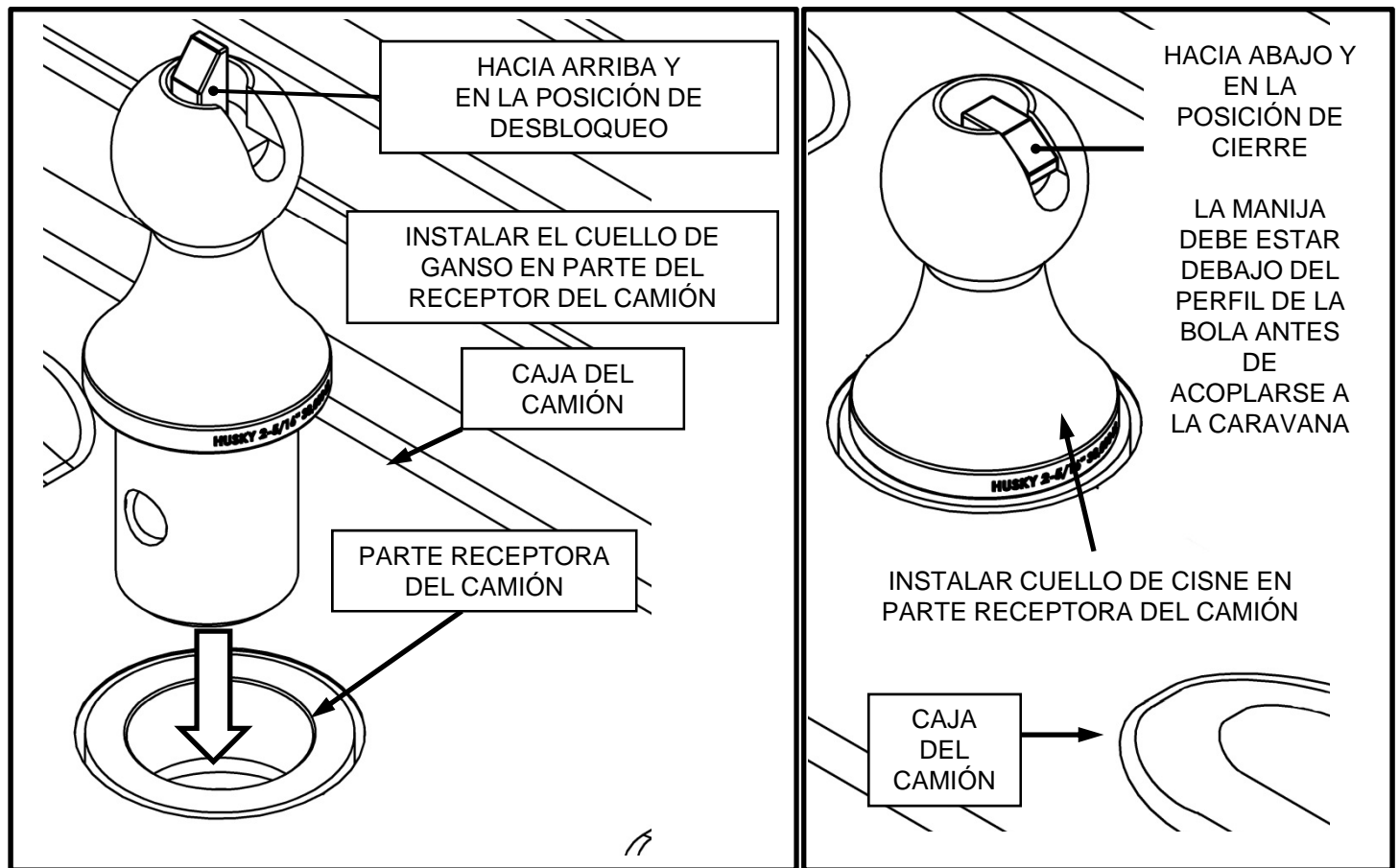
#### APLICACIÓN:

Ford F250/350 - año 2011 hasta actual el vehículo debe tener la quinta rueda del FEO/Paquete de preparación del enganche del cuello de cisne  
Ram 2500 - año 2014 hasta actual - el vehículo debe tener la quinta rueda del FEO/Paquete de preparación del enganche del cuello de cisne  
Ram 3500 - años 2013 hasta actual - el vehículo debe tener la quinta rueda del FEO/Paquete de preparación del enganche del cuello de cisne

#### NO EXCEDER Los límites de remolcaje. REFERIRSE AL MANUAL DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO

- Para instalar la bola del cuello de cisne levantar la manija y gírela 90 grados para desbloquear la bola del cuello de cisne.
- Instalar el cuello de cisne en la porción de receptor del camión
- Una vez instalado; gire y empuje hacia abajo la manija para cerrar y asegurar la bola de cuello de cisne. El cuello de cisne no debe extraerse del tubo receptor del cuello de cisne y debe girar libremente en el tubo receptor del cuello de cisne.





### Antes del Remolque

Cerchiórese que la bola de cuello de cisne esta firme y funcionando adecuadamente y girando libremente en el receptor del cuello de cisne.

Lubricar la bola del cuello de cisne antes de usar.

Verificar el espacio libre de rotación adecuado entre la cabina del camión y el ángulo del remolque

Verificar que las cadenas de seguridad estén firmes antes del remolcaje

Verificar que el peso del remolque no exceda el vehículo de remolque y capacidad del cuello de cisne

Verificar que las luces de freno, frenos del remolque y los interruptores de desprendimiento funcionen correctamente.

Relizar una prueba de remolque en el camión y caravana antes del remolcaje:

- Conectar y probar los cables de potencia y adherir el cable de frenos de emergencia. Con el tren de aterrizaje de remolque hacia abajo, las ruedas acuñadas y los frenos del remolque AJUSTADOS, avance despacio para verificar la seguridad del cuello de cisne. Vuelva a verificar las conexiones.

- Remover las ruedas acuñadas de las ruedas de la Quinta Rueda de Remolque; Levantar el Tren de Aterrizaje del Remolque y verifique dos veces que el enganche esté adherido correctamente a su vehículo de remolque.

## CONSEJOS PARA EL REMOLQUE

### Conducir un vehículo con remolque

Los buenos hábitos para conducir normalmente necesita un énfasis adicional cuando remolcamos una caravana. El peso adicional de la caravana afecta la aceleración y frenado. Se debe permitir un tiempo adicional para pasar, parar, y cambiar de carriles. Los conductores deben señalar bien una maniobra por adelantado para permitir que los conductores sepan sus intenciones. Los golpes fuertes y los caminos ondulantes en mala condición pueden dañar su vehículo de remolque, enganche y caravana, y estas condiciones deben negociarse conduciendo a una velocidad lenta y constante. Si cualquier parte de su sistema de remolque “toca el fondo” o si sospecha que un daño pudo haber sido causado de otra manera, pare su vehículo y proceda a realizar una inspección exhaustiva. Corrija cualquiera de los problemas antes de volver a continuar con su viaje. Girar o retroceder presenta nuevos problemas o sea que debe planificar estas maniobras por adelantado. Es muy aconsejable que se utilice un observador cuando se retrocede para alertar al conductor de posibles obstáculos y prevenir el efecto tijera en la caravana. El remolque de una caravana cambiará su radio de giro, cuando más larga sea la caravana, más largo será el radio de giro.

### Condiciones de conducción

Cuando conduce en condiciones donde el pavimento está mojado, con hielo, gravilla suelta, pasto y suciedad, reduzca la velocidad y no realice maniobras repentinas. Permita una distancia/tiempo suficiente para parar y cambiar de carril. Si es posible, espere que las condiciones del camino mejoren antes de conducir.

### Verifique su equipo

Por favor referirse a la sección MANTENIMIENTO. Verifique con frecuencia la condición de todo su equipo de remolque y manténgalo en óptimas condiciones.

### Inflación de la rueda

Salvo que se especifique de otra manera por el fabricante del vehículo de remolque o caravana, las ruedas deben inflarse siguiendo las recomendaciones de remolque del fabricante.

### Recomendaciones del fabricante para el vehículo de remolque y la caravana

Revisar el manual del propietario para su vehículo de remolque y caravana para obtener las recomendaciones, capacidades y requisitos específicos.

### Pasajeros en caravanas

Las caravanas no deben ocuparse mientras se remolca. Muchos estados velan por el cumplimiento de esta regulación.

### Luces de la caravana, señales de giro, y frenos eléctricos

Siempre conecte todas las luces de la caravana, frenos eléctricos y la conexión del interruptor de desprendimiento cuando se remolque la caravana. También verifique con frecuencia la funcionalidad de todas las luces antes del remolque y repare cualquier problema como se necesite.

### Remover el enganche cuando no se remolque

Remover el enganche del receptor en su vehículo de remolque cuando no esté remolcando su caravana para reducir los riesgos de golpear el enganche en la calzada u otros objetos y reducir el riesgo de que se pierdan las partes.

### Mantenimiento

Mantenga la bola del cuello de cisne lubricada cuando se usa.

Remover la bola del cuello de cisne del receptor del cuello de cisne y almacene en un sitio limpio y seco cuando no se use.

Mantenga el receptor del cuello de cisne limpio y lubricado.

### Al comienzo de cada día de remolque:

Limpie la bola y cúbrala ligeramente con una capa de grasa.

Si se usan los frenos eléctricos asegúrese que el cable de ruptura de emergencia esté adherido al vehículo de remolque.

Verifique para observar si todas las conexiones eléctricas funcionan perfectamente y que las cadenas de seguridad estén bien conectadas.

El conductor del vehículo es responsable de realizar el remolque seguro. Si no se utiliza una manera segura para remolcar el vehículo puede causarles daño al vehículo, lesiones corporales o la muerte.

# Términos de Garantía:

## 10 Años de Garantía Limitada:

Esta garantía se aplica exclusivamente a los cuellos de cisne Husky fabricados por DTS Manufacturing para los productos de remolque Husky

Los productos de remolque Husky y DTS Manufacturing no proveen ninguna garantía para los productos que no son fabricados por DTS Manufacturing. Dichos productos están cubiertos exclusivamente bajo cualquier garantía del fabricante aplicable. Siempre se recomienda seguir las instrucciones de operación e instrucciones de garantía provistas por el fabricante.

DTS Manufacturing garantiza que sus productos no tienen defectos de fabricación o materiales para el comprador original por el período de garantía declarado arriba desde la fecha de compra minorista. Si se encuentra que cualquiera de los productos tiene un defecto de manufacturación o de material, el producto se reemplazará o arreglará según la opción de los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. con un comprobante de compra por el comprador original. El comprador original deberá pagar todos los costos de transporte y envío asociados con la devolución de un producto defectuoso y el producto defectuoso se convertirá en propiedad de Keystone Automotive Operations, Inc.

La garantía es aplicable a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. usados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. limita la garantía hasta 90 días desde la fecha de compra.

La garantía es aplicable solamente a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. que se encuentran con defectos de fabricación o materiales. Esta garantía no es aplicable al desgaste natural normal de los productos de DTS Manufacturing

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de cualquiera de los costos de trabajo incurridos para la remoción o el reemplazo de un producto defectuoso.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de la reparación o reemplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada donde el producto haya sido mal instalado, no bien aplicado, alterado, abusado, descuidado, sobrecargado, mal usado, o dañado como resultado de un accidente, incluso cualquier uso del producto que no sea conforme a las instrucciones de operación del producto y seguridad.

Sin limitar la generalidad de los términos anteriores, los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no deben ser bajo ninguna circunstancia responsables de cualquier pérdida o daño incidental o consecuente sea cual fuere que se derive de o que esté relacionado de alguna manera con cualquier dicho incumplimiento de la garantía o reclamo defectuoso o no desempeño de los productos.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, entonces la exclusión o limitación antes mencionada no es aplicable para usted.