



Installation Instructions

"HUSKY 10-16K" Part # 31196

Dealer / Installer:	Provide a copy of these Instructions to the end user of this product. These Instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

APPLICATION: For use on short bed pickup applications no less than 6-1/2 feet long.

NOTE: The "HUSKY 10-16K" is to be used only with 5th wheel trailers which weigh 16,000 lbs. or less. Never use with heavier trailers. You will need to disassemble the uprights from your current 5th wheel to install the "HUSKY 10-16K". The "HUSKY 10-16K" takes the place of those uprights.

Caution: The "HUSKY 10-16K" will reposition your 5th wheel 10" rearward. **HOWEVER** this will NOT guarantee complete truck cab/trailer clearance when towing & making sharp turns. See page 2, "Truck Cab and 5th Wheel Trailer Clearance".

Husky Fastener Torque Specification

U.S. BOLT TORQUE SPECIFICATIONS				
Torque in pounds-foot				
Bolt Diameter	Thread Pitch	GRADE		
		2	5	8
1/4	20	4	8	12
1/4	28	6	10	14
5/16	18	9	17	25
5/16	24	12	19	29
3/8	16	16	30	45
3/8	24	22	35	50
7/16	14	24	50	70
7/16	20	34	55	80
1/2	13	38	75	110
1/2	20	52	90	120
9/16	12	52	110	150
9/16	18	71	120	170
5/8	11	98	150	220
5/8	18	115	180	240
3/4	10	157	260	380
3/4	16	180	300	420

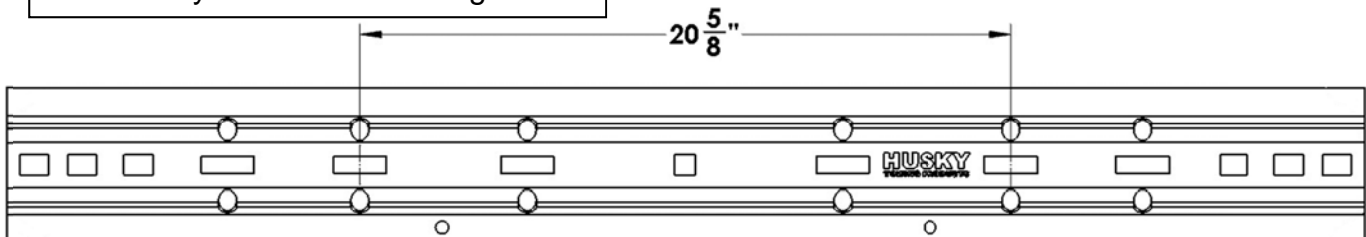


All "Husky 10" fasteners are grade 5

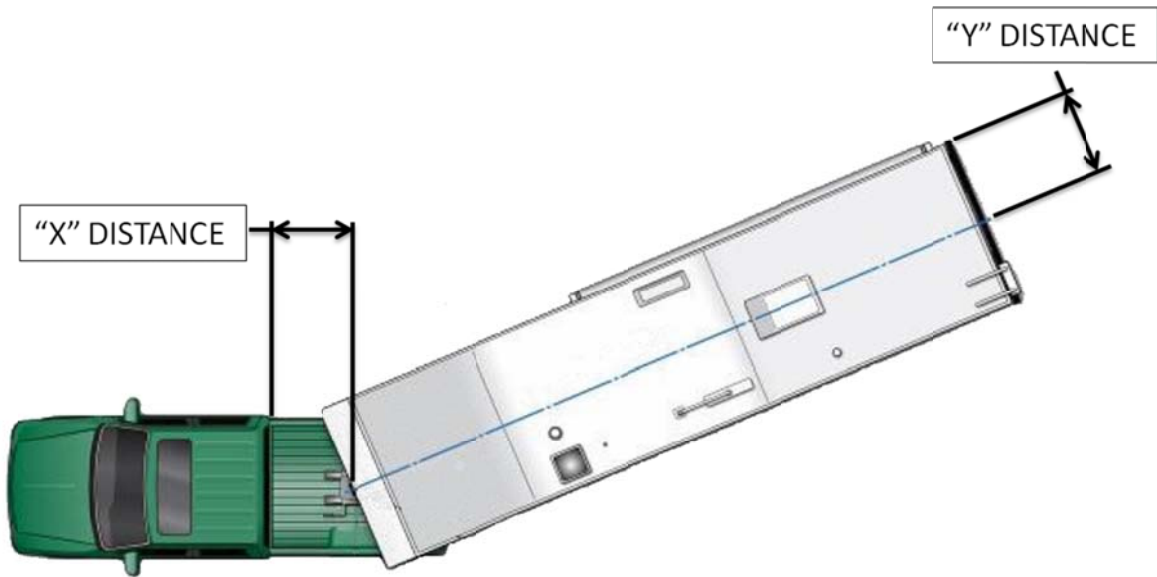
WARNING

The Husky 10-16K is **NOT** to be used with rotating pin boxes or pin boxes that require a "wedge"; such as the REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. Use of these products may damage this product and will void the warranty.

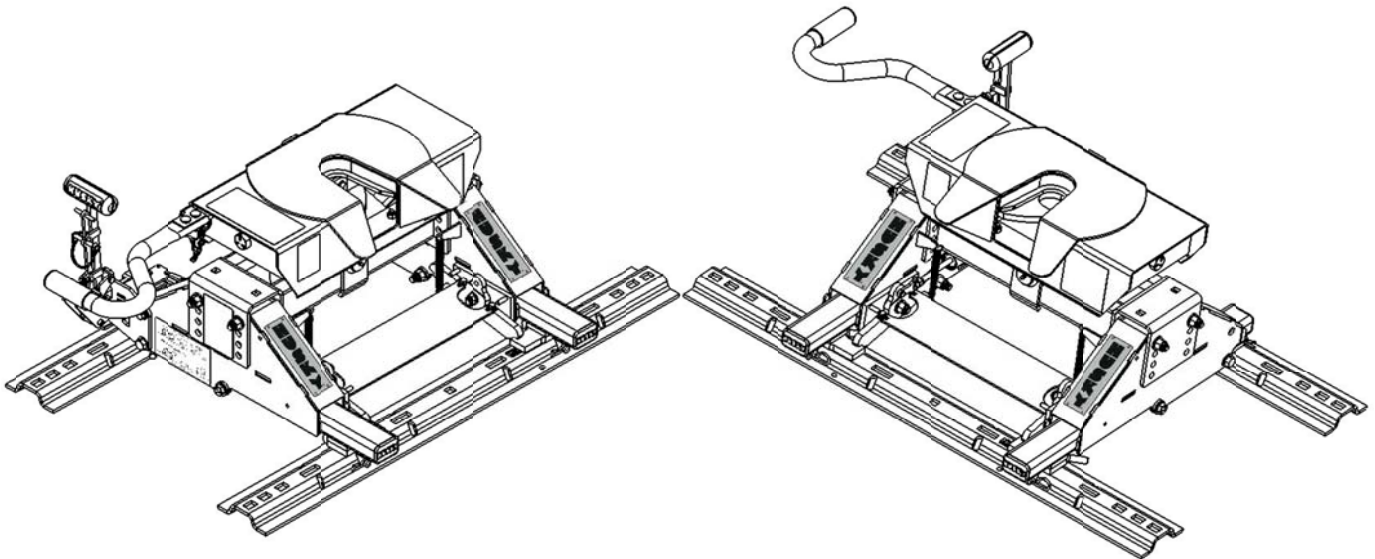
The "HUSKY 10-16K" will only work in the base rail slots spaced 20-5/8" apart. Only use Husky 5th Wheel Hitches with this product.



Truck Cab and 5th Wheel Trailer Clearance



NOTE! Not all 5th wheel trailers are the same, it is the driver's responsibility to determine what kind of trailer to cab clearance will result at hook-up time. This can be determined by measuring the distance from the center of the 5th wheel hitch opening to the rear of the truck cab ("X" DISTANCE) and adding 4 inches to it. Then measure the width of the trailer and divide this in half, this will result in the ("Y" DISTANCE). The "X" DISTANCE must be equal to or greater than the "Y" DISTANCE. This does not mean that your 5th wheel trailer cannot still come in contact with the truck cab. Always have a spotter to help be your eyes to warn you when to stop turning.



The Husky 10-16K is a patented product from Husky Towing Products. See Patent No. 8,727,369

Parts Listing

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.	31196	32043	31751	31752	31789	31795	32048	31796	31797	31803	31804	32054	31805	32058	32059	31806	31745	31748		
			3 BOX SET FOR 16K HUSKY 10 GLIDER	Shim Kit (THIN)	KIT, SERVICE, 16K HUSKY 10 PULL HANDLE	KIT, 3/8" HARDWARE KIT FOR 16K HUSKY 10 PULL HANDLE	KIT, SERVICE, 16K HUSKY 10 GLIDING PAD	KIT, SERVICE, 16K HUSKY 10 COMPRESSION CYLINDER ASSY	KIT, SERVICE, HUSKY 10 HANDLE RETURN SPRING	KIT, SERVICE, 16K HUSKY 10 PS PIVOT ASSEMBLY	KIT, SERVICE, 16K HUSKY 10 CLEVIS-COTTER PIN	KIT, SERVICE, 16K HUSKY 10 PIVOT PLATE ASSEMBLY	KIT, SERVICE, 16K HUSKY 10, HOUSING HARDWARE(1/2")	KIT, SERVICE, HUSKY 10 END TUBE PLUGS	KIT, 16K HUSKY 10 PIVOT RETURN SPRING SERVICE	PIVOT PLATE HARDWARE SERVICE KIT	KIT, SERVICE, CENTER BOLT	KIT, SERVICE, BUMP STOP	KIT, SERVICE, DS 16K HUSKY 10 ASSEMBLY	KIT, SERVICE, PS 16K HUSKY 10 ASSEMBLY		
1	PS HOUSING WELDMENT	1																			1	
2	GLIDE PAD	2					2														1	1
3	1/2-13 X 4" HEX BOLT, GR5	2																			1	1
4	BUTTON HEAD SCREW, 5/16-18 UNC X 3/4", GR5	8					8														4	4
5	1/2" ID FLAT WASHER	6						1		1			2								3	3
6	BUSHING, 3/4" OD X 9/16" ID X 1/2" LONG	2																2			1	1
7	1/2-13 X 4.5 HEX BOLT, GR5	2											2								1	1
8	HUSKY TUBE PLUG	4												2							2	2
9	1/2-13 X 4" HEX BOLT, GR8	2																2			1	1
10	1/2-13 HEX NUT	2																2			1	1
11	PS LOWER RAIL WELDMENT	1																				1
12	HOUSING/RAIL SPACING ASSEMBLY	2											1								1	1
13	1/2" NYLON LOCK NUT	6						1		1			2								3	3
14	PIVOT PLATE	1										1										1
15	PS FLIPPER WELDMENT	1								1												1
16	1/4" LOCK WASHER	4										4				4						
17	1/4 -20 X .75" HEX BOLT, GR5	4										4				4						
18	1/4" FLAT WASHER	4										4				4						
19	PIN, CLEVIS, 3/8 X 1.25, STEEL	1									1										1	
20	PIN, COTTER, 7/64 X 1, STEEL	2						1			2										1	
21	HUSKY 10-16K COMPRESSION SPRING ASSY	1						1														
22	NUT AND PLATE WELDMENT	1						1													1	
23	SPRING, EXT, 1/2" OD X 4.50" LONG	2						1		1					2						1	1
24	PIN, CLEVIS, 3/8 X .875, STEEL	1						1			1											
25	HUSKY 10-16K PULL HANDLE ASSEMBLY	1			1																	
26	DS HOUSING WELDMENT	1																			1	
27	DS LOWER RAIL WELDMENT	1																			1	
28	DS FLIPPER WELDMENT	1						1													1	
29	SPRING, EXT, 1/2" OD X 2.75" LONG	1							1													
30	3/8-16 UNC X 1.00 HEX BOLT, GR5	1			1	1																
31	3/8 LOCK WASHER	1			1	1																
32	3/8 FLAT WASHER	1			1	1																
33	THIN SHIM KIT	1	1																			
34	CENTER BOLT KIT	1															1					

TOOLS REQUIRED:

DRILL*

5/8" DRILL BIT*

NEEDLE NOSE PLIERS

7/16" WRENCH & SOCKET

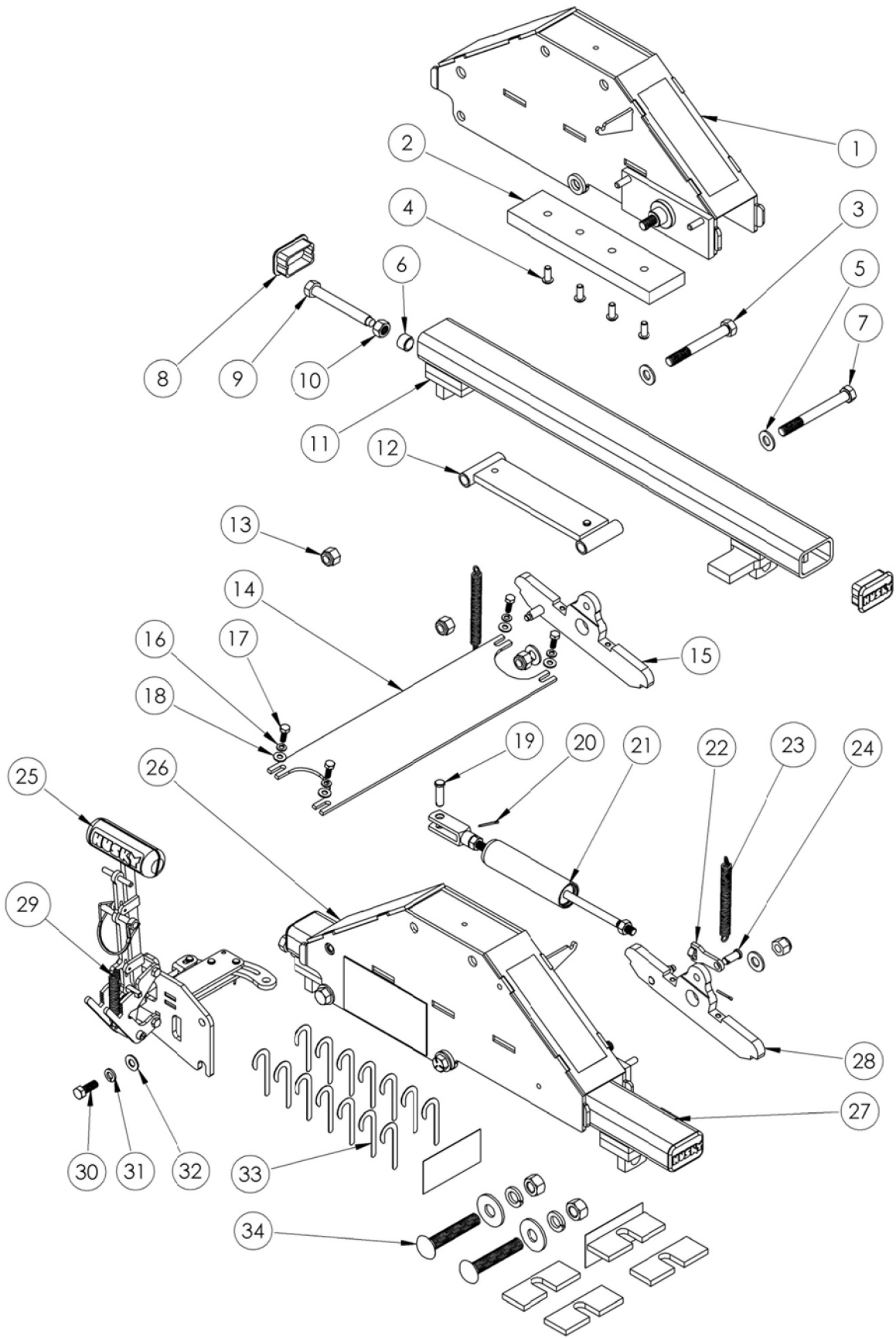
9/16" WRENCH & SOCKET

16mm WRENCH

3/4" WRENCH & SOCKET

TORQUE WRENCH (150 LBS.-FT. MIN.)

*These tools only required if you do not have a center bolt kit installed in your base rails.



Prior to assembly of "HUSKY 10-16K", be sure that your base rails are properly installed and square with each other. Measure diagonally across the rails. See Figure 1. Measurements "X" & "Y" should be within 3/16" of each other. These measurements are required for proper fit and function of the "HUSKY 10-16K".

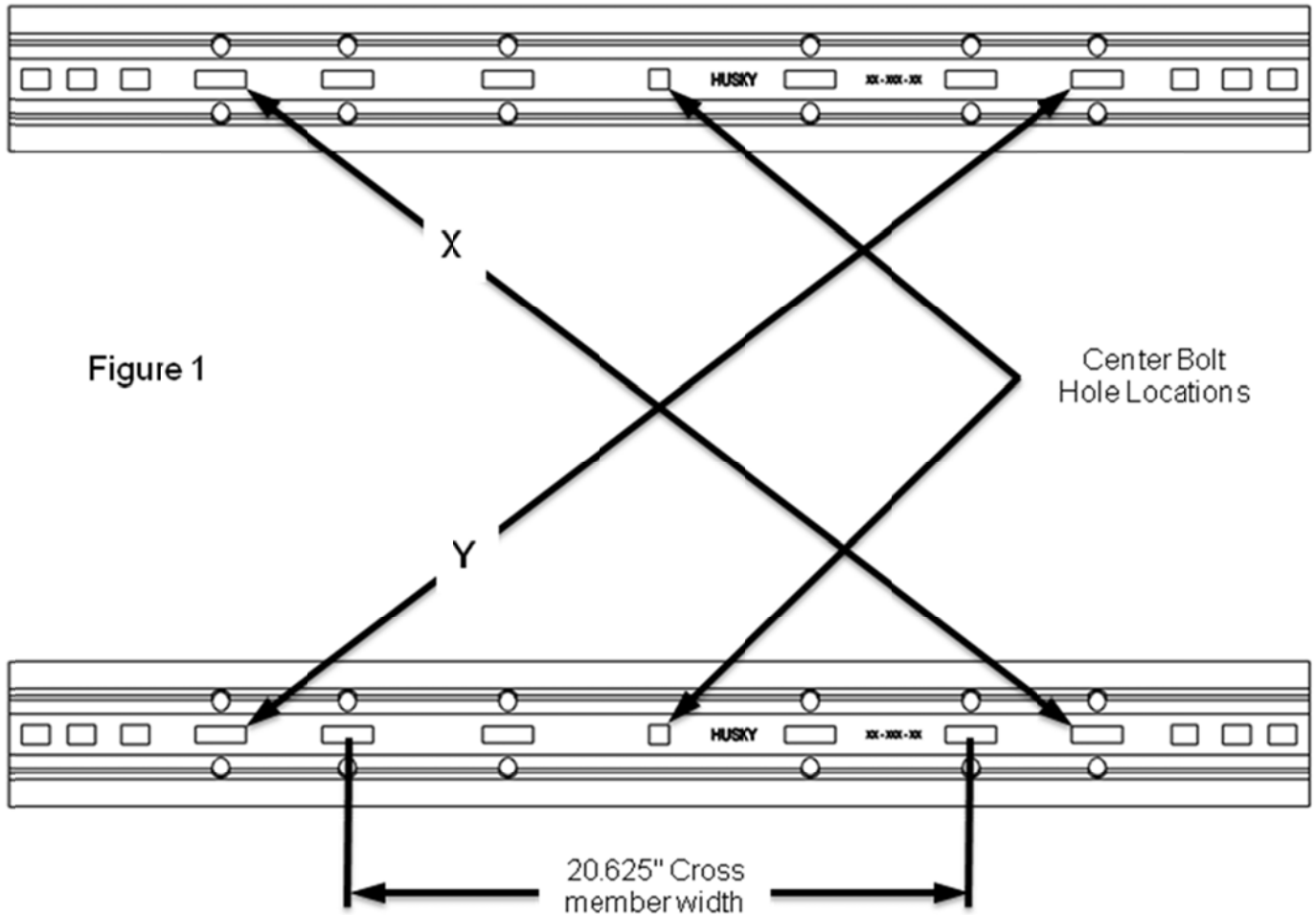
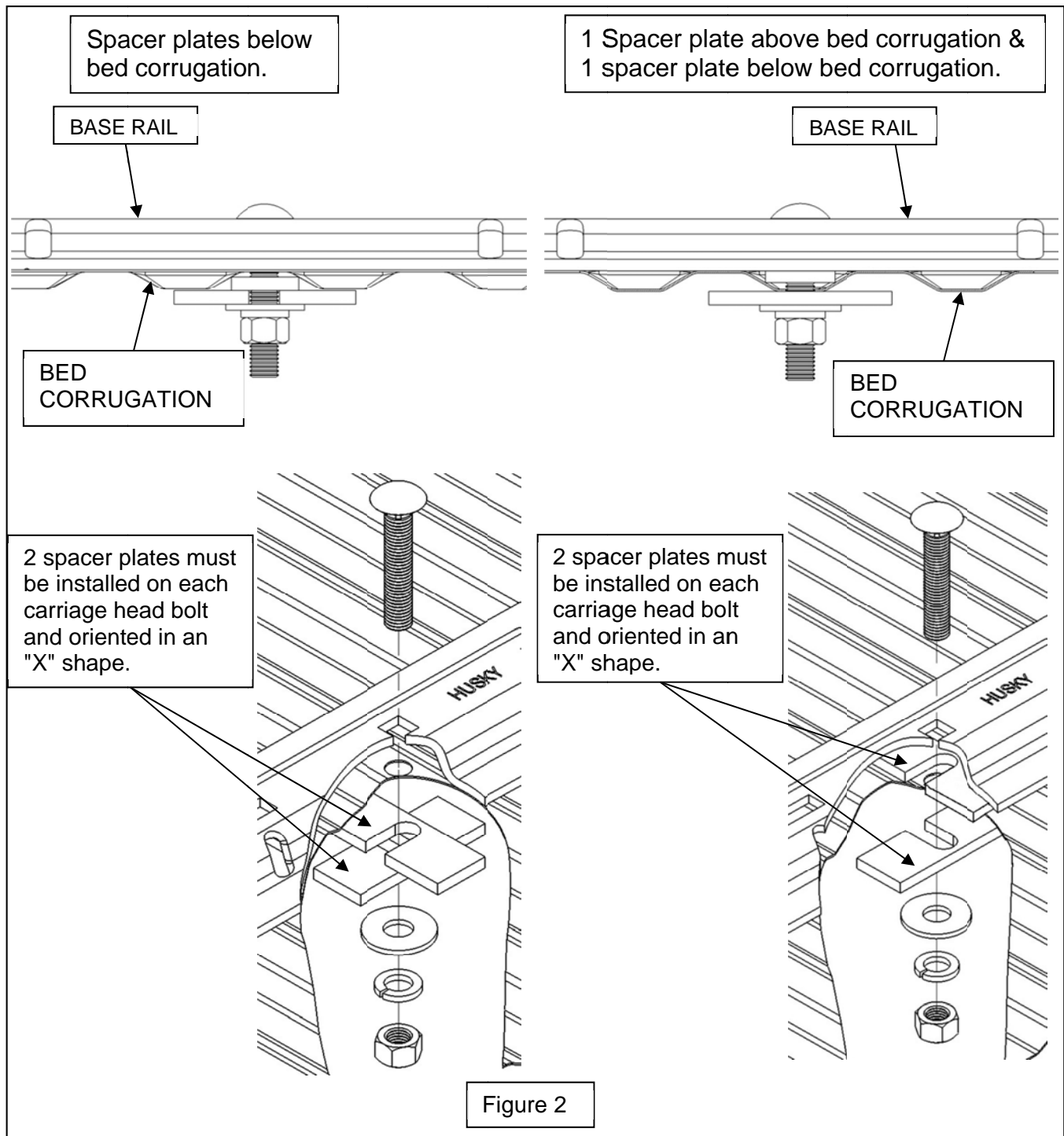


Figure 1

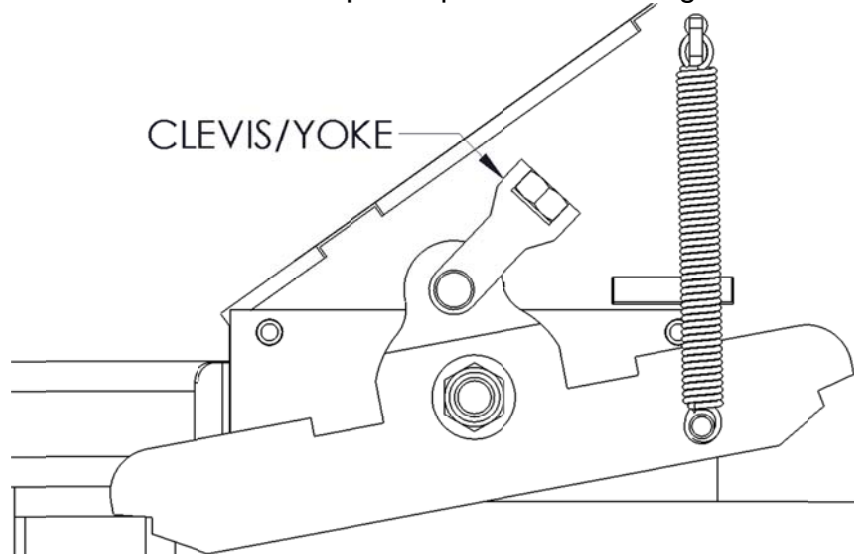
2. Install the Husky Center Bolt kit using the parts provided in this kit.
3. Locate the center hole in each base rail. See Figure 1. Using these holes as a guide, drill a 5/8" hole through the truck bed. **Confirm that the fuel tank, brake/fuel lines, electrical wires located under the bed are not in the path of drilling the holes in this step.**
4. Drop the 5/8 carriage bolts supplied through the center bolt locations, through the truck bed.
5. Check the corrugations in the truck bed floor and place the spacer plate in the correct position as shown. See Figure 2.



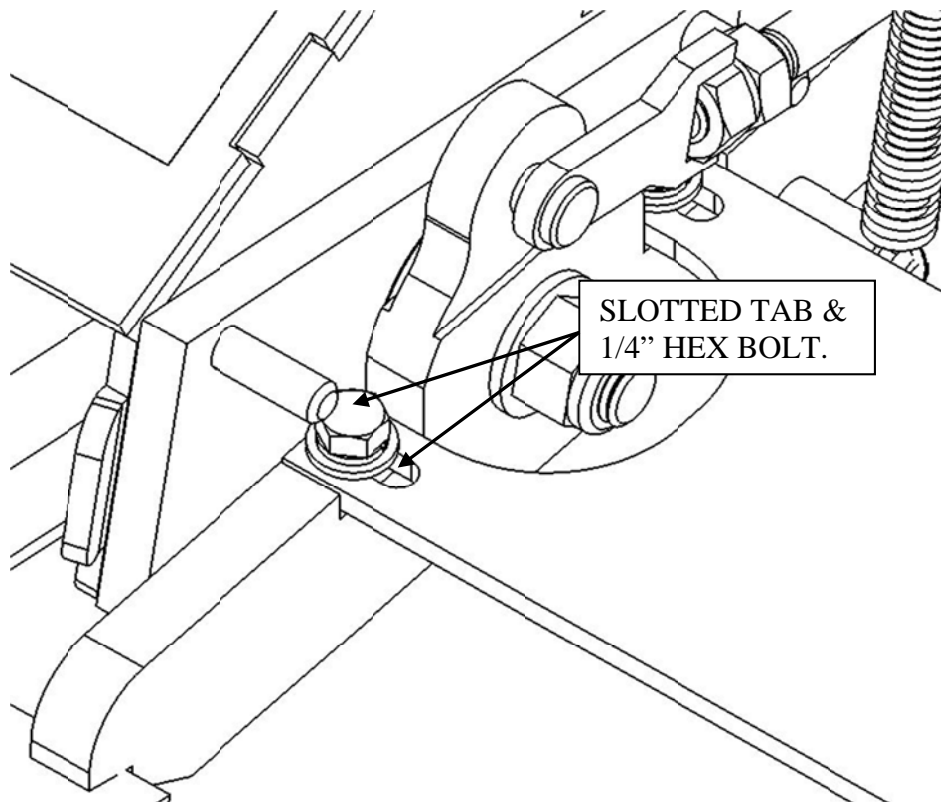
6. Tighten the 5/8" hex nuts to 150 lbs.-ft.
7. Once the bed rails are square and the center bolt kit is properly installed you can start the installation of the "HUSKY 10-16K".

"HUSKY 10-16K" INSTALLATION

1. Place driver side assembly & passenger side assembly into base rail slots.
2. Insert base rail pins from rearward side of base rails and secure with clips.
3. Lift clevis/yoke located on driver side pivot up as far as it will go.

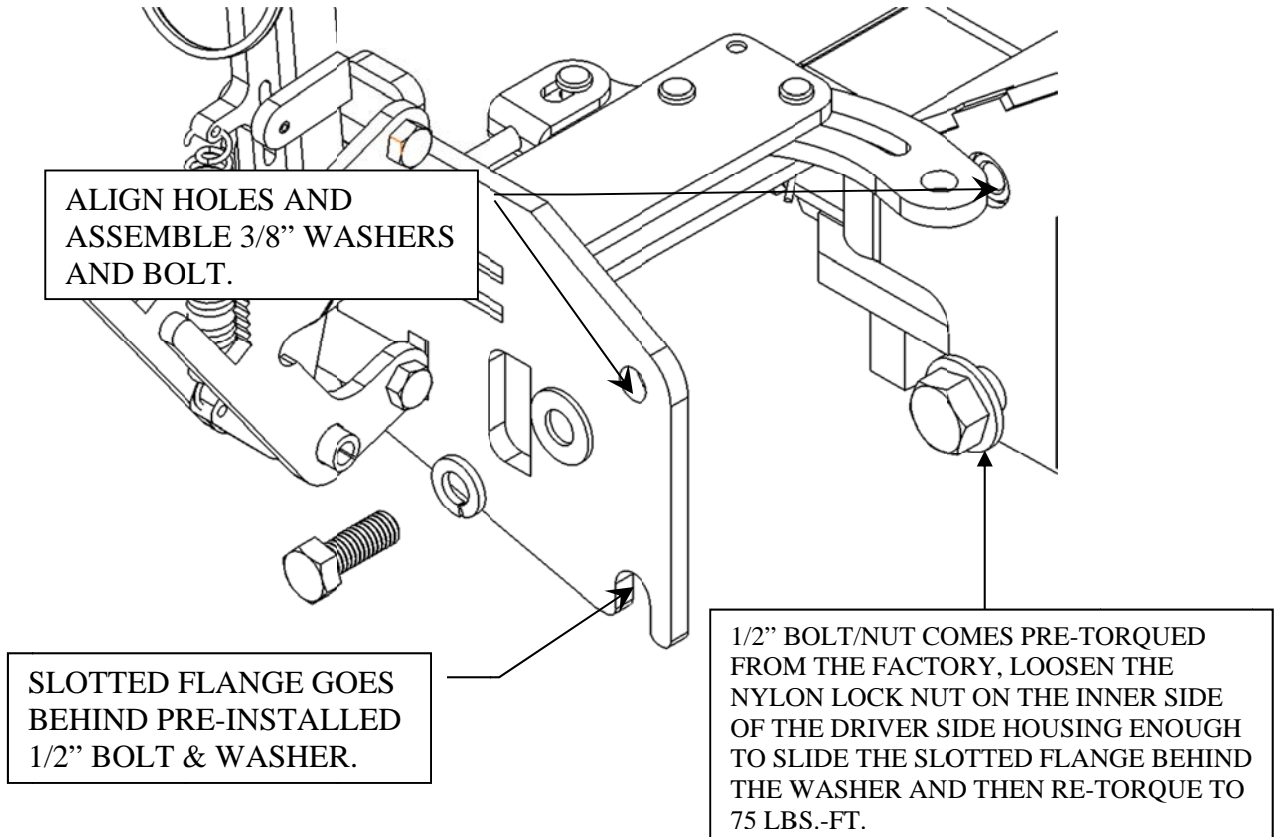


4. Place Husky pivot plate on recesses on pivot stops by tipping the passenger side assembly outward to get the plate in place. Slotted tabs on plate should rest in recesses on pivot stops.

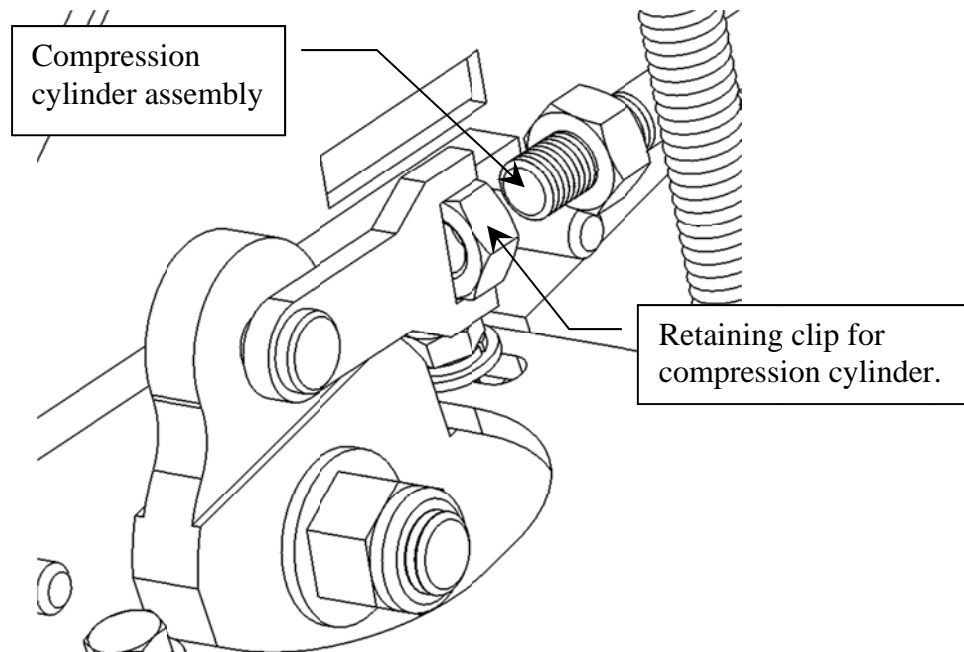


Using 1/4" bolts, flat washers and lock washers, thread into holes on pivot stops finger tight only.

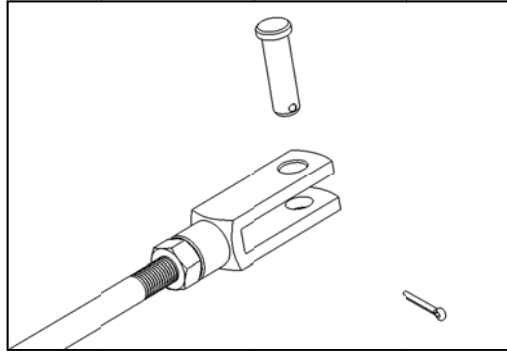
- Place slotted flange behind pre-installed 1/2" bolt and washer. Align hole in plate to threads in housing and secure with 3/8" bolt, flat washer and lock washer, tighten to 30 lbs.-ft. Tighten 1/2" bolt to 75 lbs.-ft.



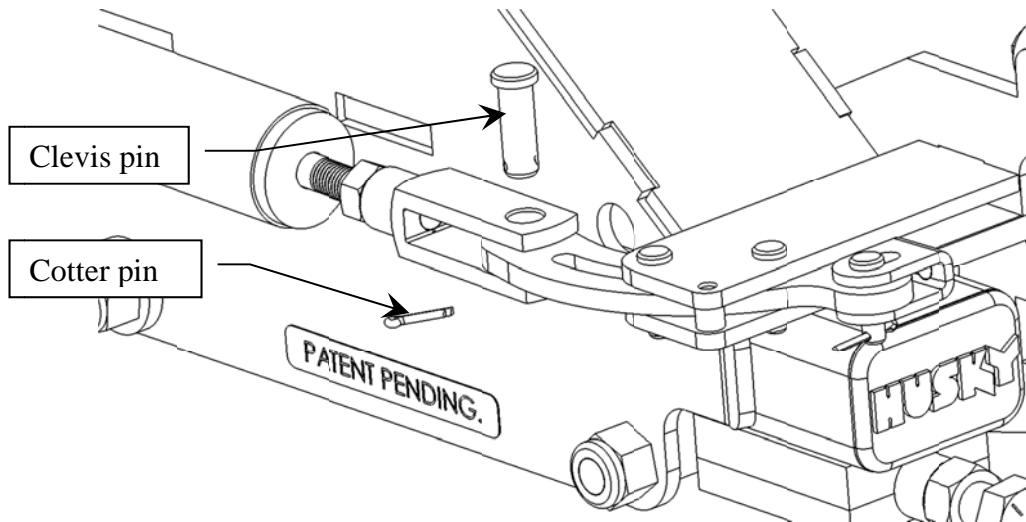
- Screw compression cylinder assembly into threaded end of pre-installed clevis/yoke on driver side assembly until end of threaded rod bottoms out to the inside of clevis/yoke; tighten jam nut. **Note:** The retaining clip for the compression cylinder must face the pivot stop.



7. Remove 1/4" clevis pin from other clevis/yoke on compression cylinder assy.

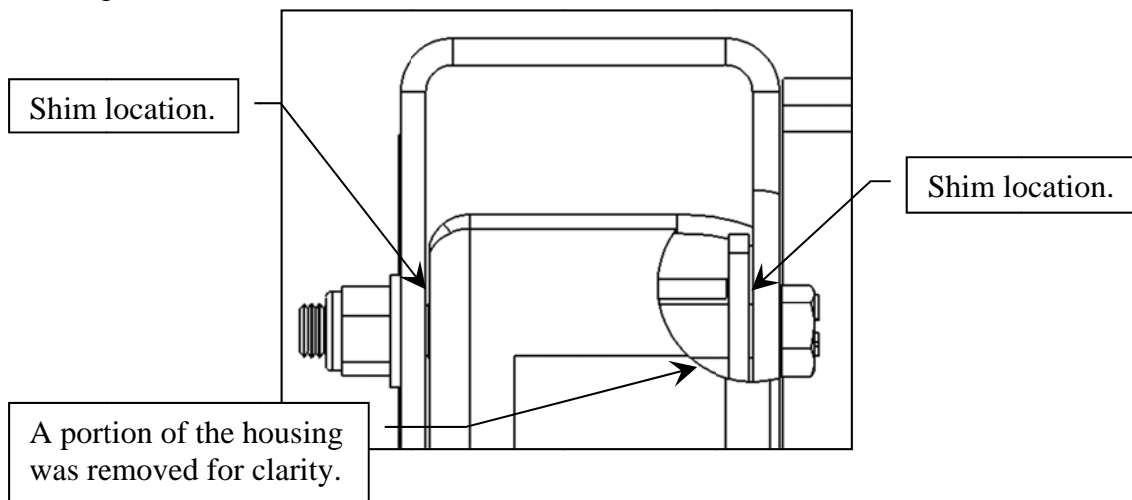


8. Align holes in clevis/yoke to hole in curved link plate. Insert clevis pin through holes and secure with cotter pin (Do not bend over legs of cotter pin yet).

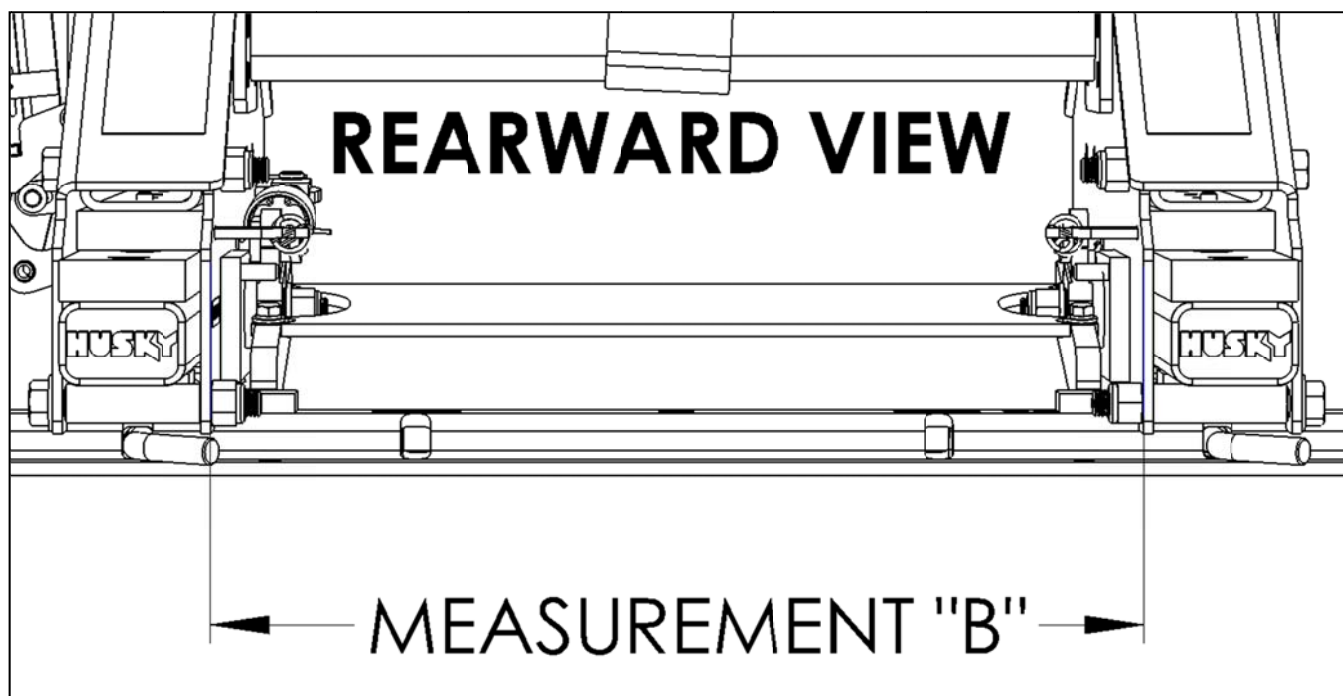
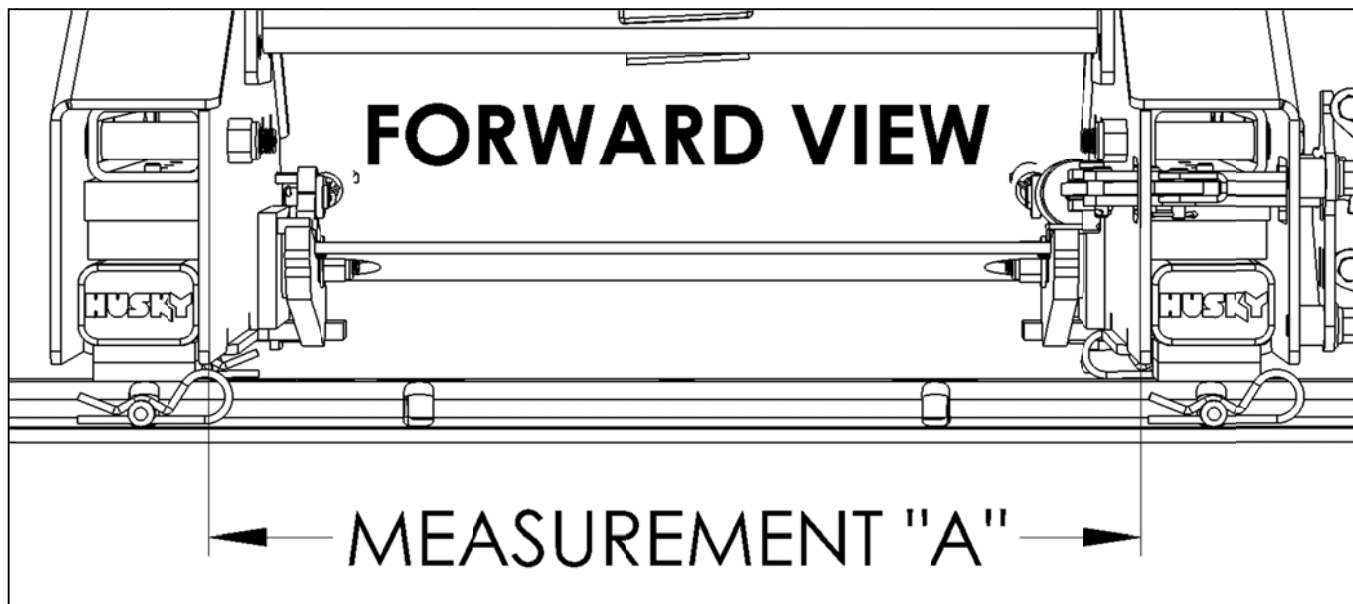


9. Push entire hitch assembly forward until there is no movement.

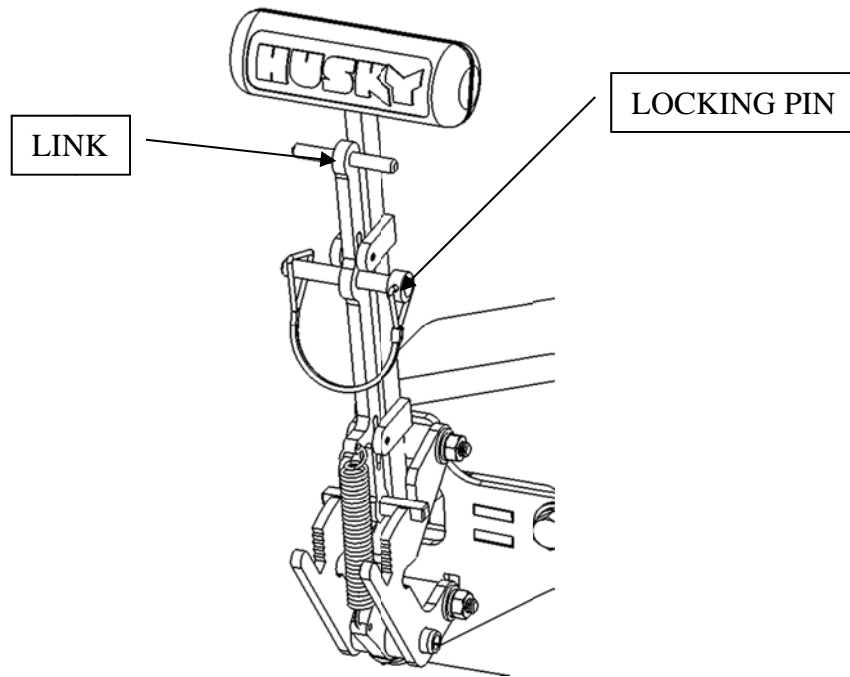
10. Install cross member and ensure it is centered and straight by shimming (if necessary) and then torque bolts to 75 lbs.-ft. Note: Multiple Shims can be stacked together if gap width is large.



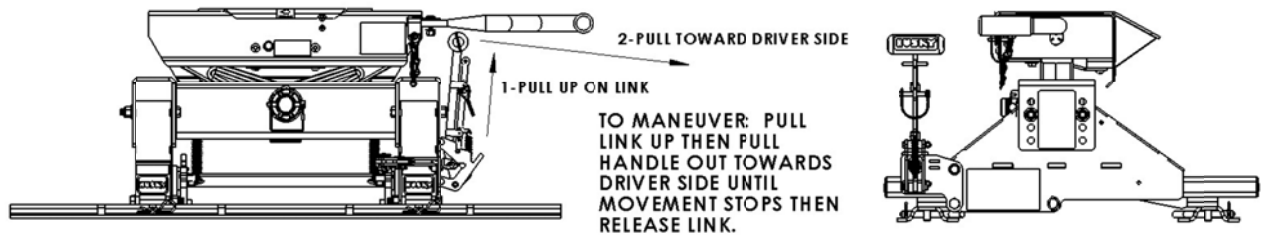
11. After shimming of cross member is complete, measure "HUSKY 10-16K" at the indicated areas shown below. Compare measurements "A" and "B", if measurements are within 1/4" of each other proceed to the next step. If not, then determine which of the shims that were placed in the cross member can be moved to achieve this difference.



12. Remove locking pin and pull up on link and then out on handle and release link then slide hitch assembly into maneuver position to ensure it slides without binding.



FORWARD: TOWING POSITION

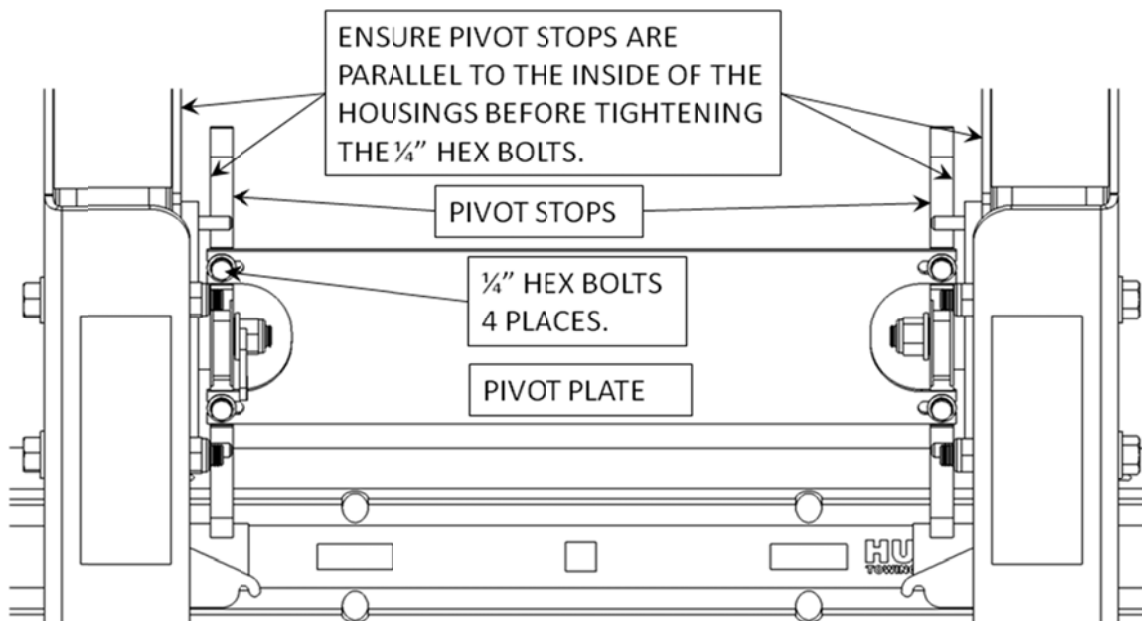


**DO NOT TOW WITH HITCH IN MANEUVERING POSITION
CHECK HANDLE AND GLIDER POSITION BEFORE MOVING.**



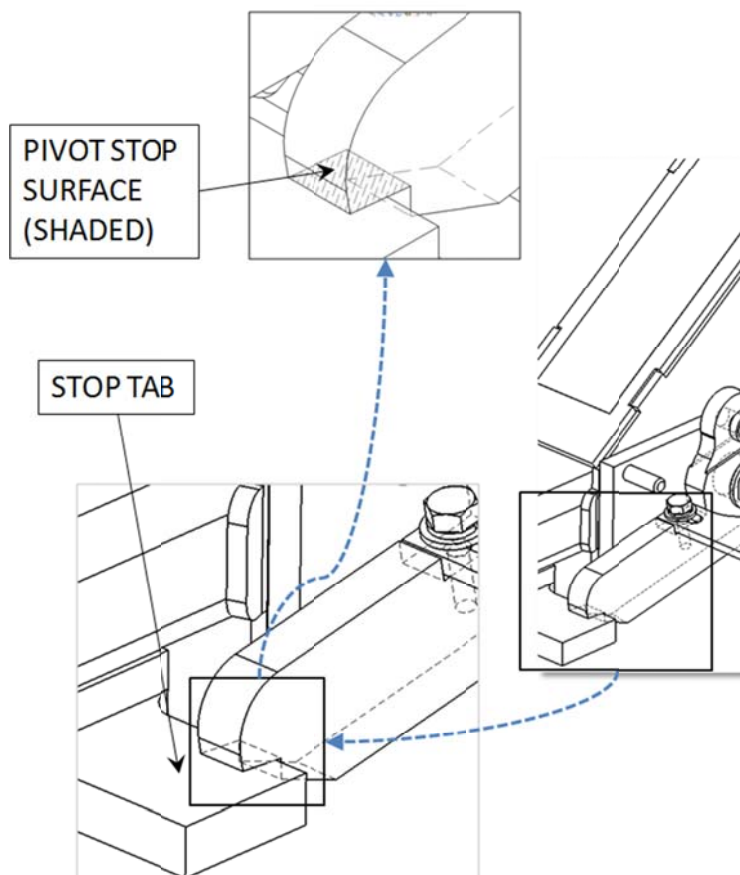
REARWARD: MANEUVERING POSITION

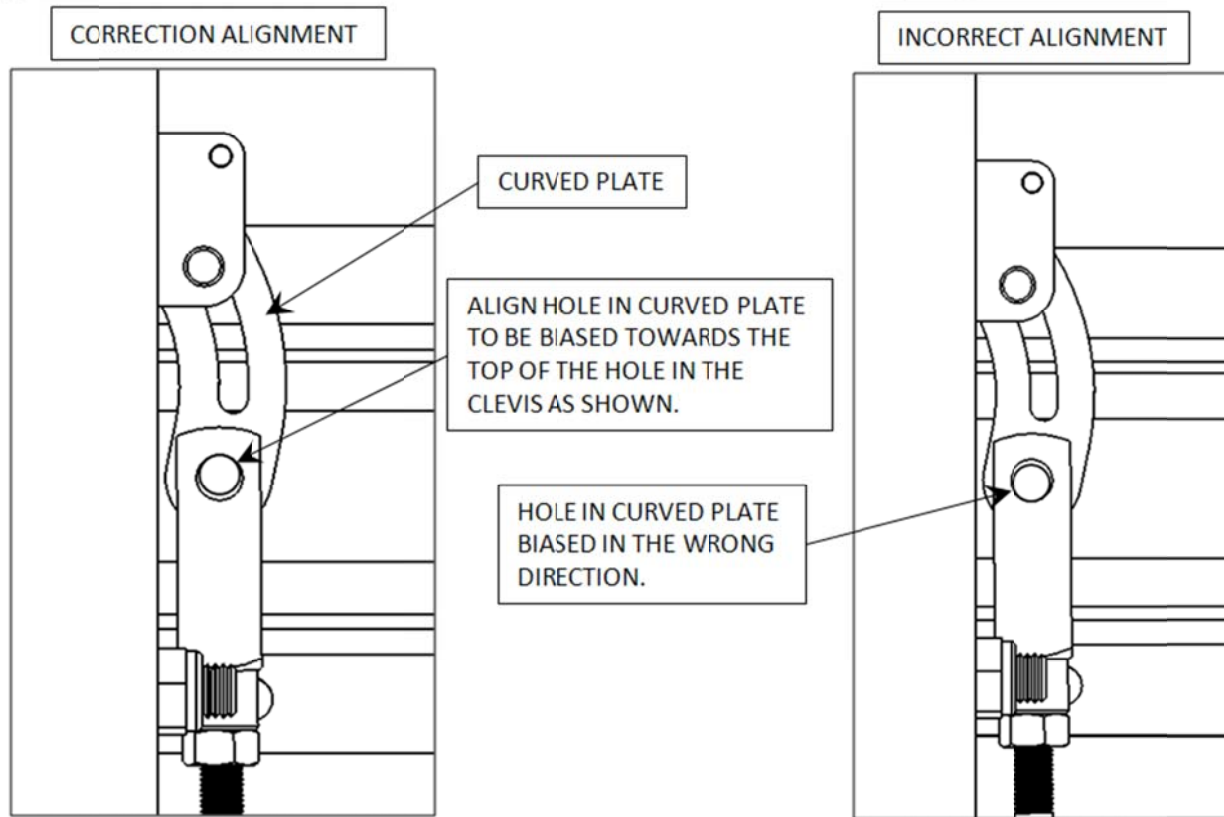
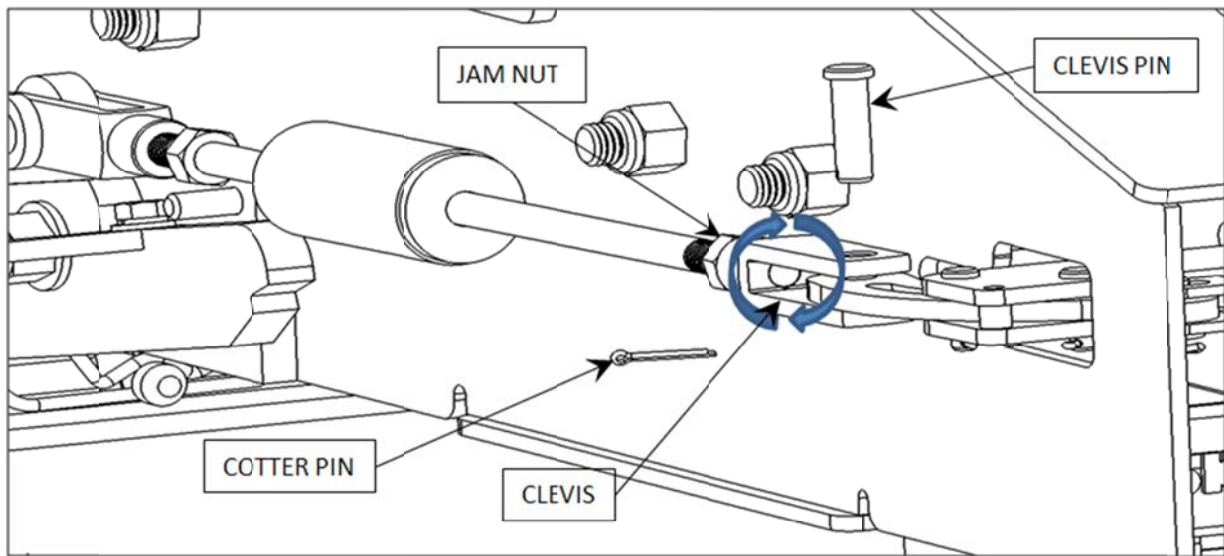
13. If it does move without binding then proceed to next step, if it does not, go back to step 10.
14. Return the handle to the driving position and slide the hitch assembly forward until it stops moving and the stops are engaged.
15. Center pivot plate left to right and also ensure that the pivot stops are straight relative to the side of the housing and then tighten the 1/4" bolts to 8 lbs.-ft.



Partial top View of hitch assembly, some components removed to clarify instructions.

16. Check rotation of pivot plate and pivot stops to ensure it moves freely without binding.
17. With the hitch assembly in the driving position adjust the pivot stop surface so it just touches the stop tab by loosening the jam nut on the clevis/yoke; remove the cotter pin and clevis pin from the clevis that is furthest forward. Swing the clevis/yoke that is attached to the threaded shaft inwards away from the curved plate. Turn the clevis/yoke clockwise or counter clockwise to align the holes properly between the curved plate and the holes in the clevis/yoke as shown on page 13.





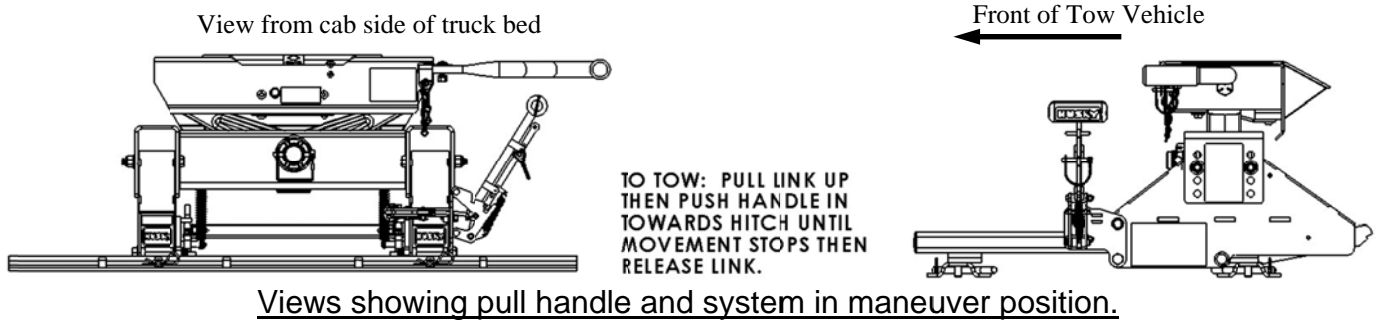
18. Re-install the clevis pin and the cotter pin.
19. Put the handle into the maneuver position and slide the hitch assembly into the maneuver position and confirm that the stop edge on the pivot stops touch the stop tab.
20. If all moves without binding and the pivot stop surface makes full contact with the stop tab in both positions then you are ready to complete the assembly by attaching the 5th wheel head and related components. Ensure cotter pin legs are bent over to prevent them from falling out.

OPERATING INSTRUCTIONS

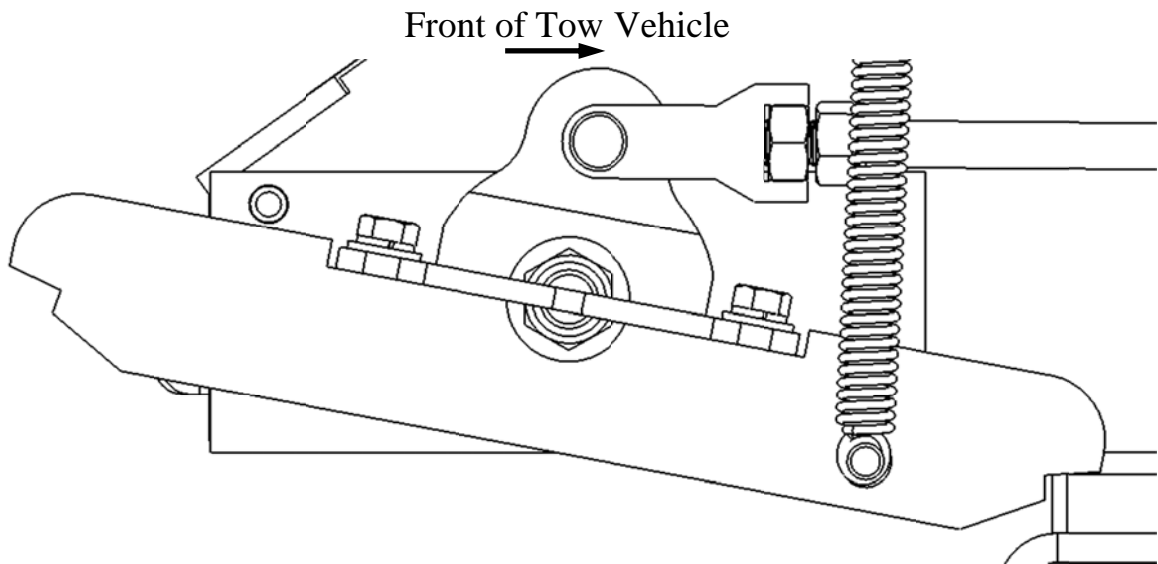
To Maneuver:

The "HUSKY 10-16K" has an "anti-bind" feature that will allow you to change the locking handle position if the pivot stops are in a bind.

1. Align trailer and tow vehicle in a straight line on a level surface.
2. Pull up on link and out on handle then release link.



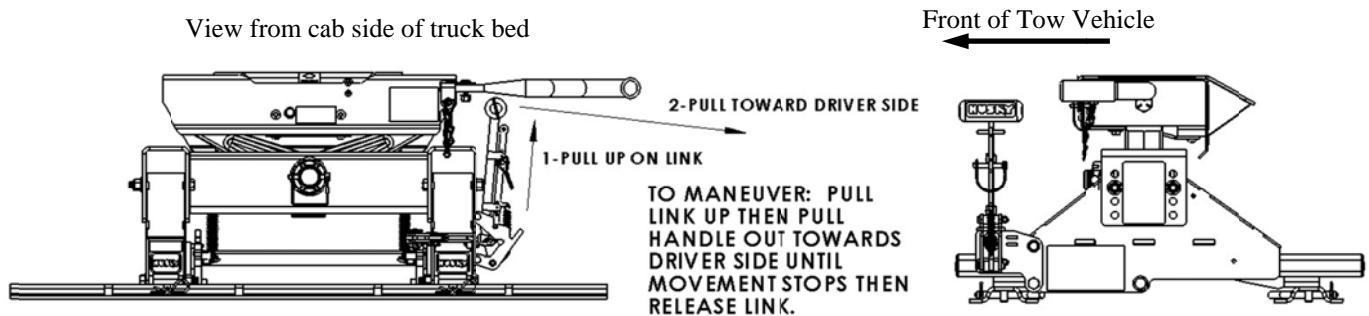
3. When the handle is put into the maneuver position, make note whether the pivot stops rotated or not. If they did then proceed to step 5.
4. If the pivot stops did not rotate then you will need to set the trailer brakes and then back the tow vehicle up slightly until you hear the pivot stops actuate. Then proceed to step 5.
5. Set the trailer brakes and slowly pull the tow vehicle forward until the "HUSKY 10-16K" stops moving and you hear the pivot stops engage.



View showing pivot stops in the maneuver "locked" position from inside of the driver side assembly.

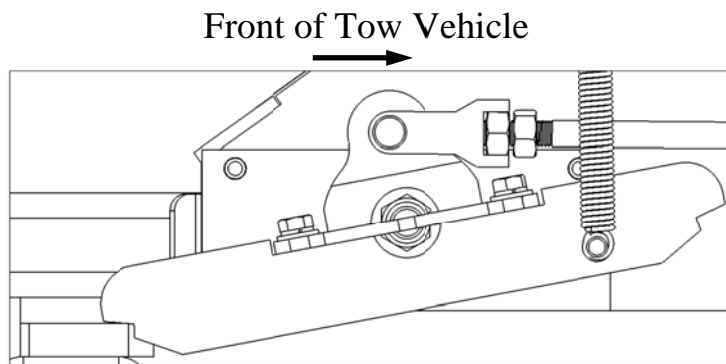
To Tow:

1. Align trailer and tow vehicle in a straight line on a level surface.
2. Pull up on link and push in on the handle then release link.



Views showing pull handle and system in driving position.

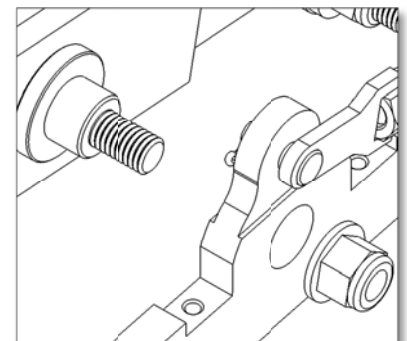
3. When the handle is put into the driving position, make note whether the pivot stops rotated or not. If they did then proceed to step 5.
4. If the pivot stops did not rotate then you will need to set the trailer brakes and then pull the tow vehicle forward slightly until you hear the pivot stops actuate. Then proceed to step 5.
5. Set the trailer brakes and slowly move the tow vehicle rearward until the "HUSKY 10-16K" stops moving and you hear the pivot stops engage.



View showing pivot stops in the driving "locked" position from inside of the driver side assembly.

Maintenance and Care

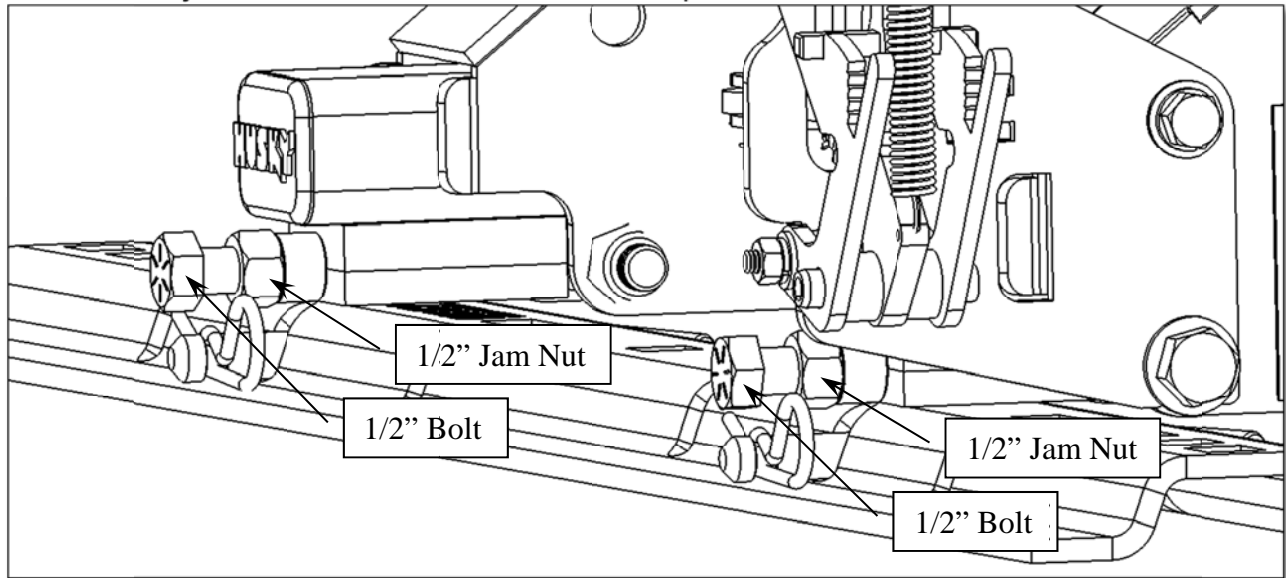
1. Every 5,000 miles check all bolted connections to ensure the proper torque is applied. (See page 1 for proper torque values based on fastener size and grade.) Also, apply fresh grease to the pivot shafts to ensure trouble free movement of the pivot stops.
2. Using compressed air, clean cloth or hand brush periodically wipe off the sliding surface of the "HUSKY 10-16K".
3. **Do not** use any kind of lubrication on the lower sliding pad as this may affect sliding performance and accelerate wear.
4. Before each trip, it is a good idea to check the actuating mechanisms of the "16K Husky-10" for proper movement and make any corrections/adjustments if needed.
5. If system is removed from base rails with the cross member and pivot plate still installed and then replaced back into the base rails, no adjustments should be needed. **BUT**, it is a good idea to check all connections, settings and movement before towing and adjust as needed.



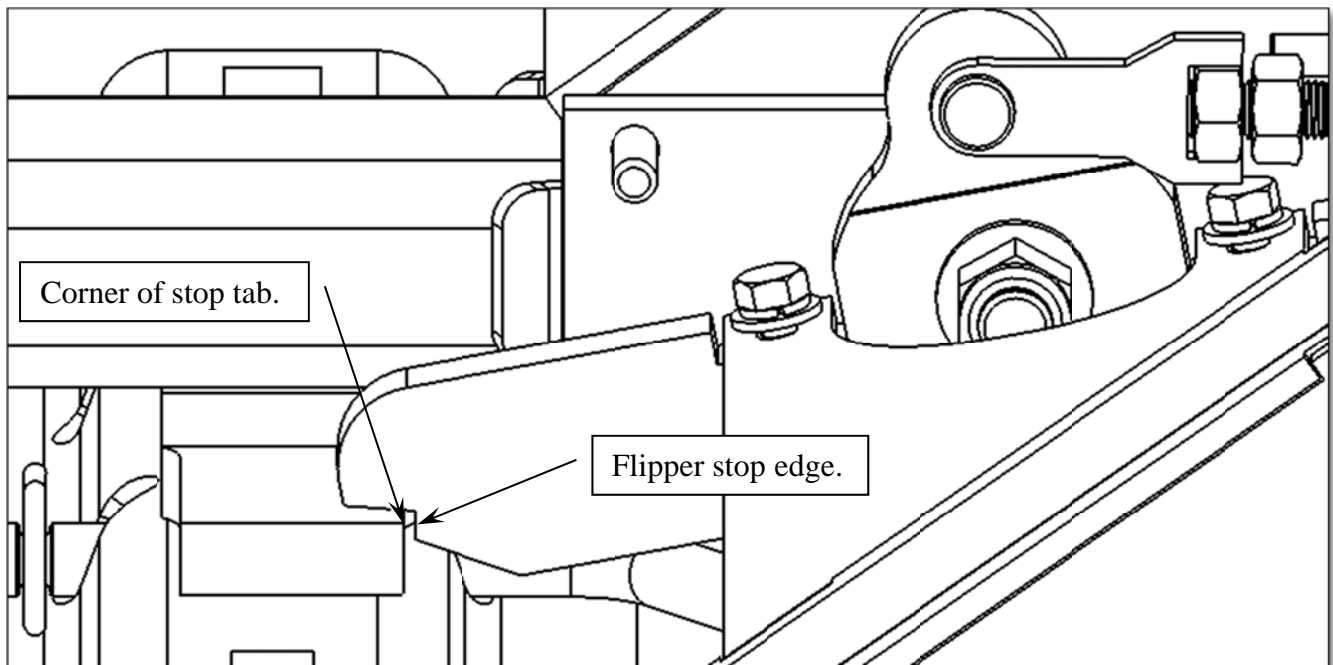
The "HUSKY 10-16K" comes from the factory with some pre-adjusted features.

Fore and Aft spacing bolts.

The Fore and Aft spacing bolts are located at the forward end of the rails and are used to reduce the amount of fore and aft "free travel" the unit has during sudden speed reduction, stopping and taking off from a dead stop. You can reduce the amount of travel fore and aft by loosening the 1/2" jam nuts on the driver side and passenger side and then turn the 1/2" hex bolts clockwise 1/8-1/4 of a turn equally to both sides. You must ensure that the pivot plate and flippers can still fully rotate from the driving position to the maneuver position without binding. Once this is done tighten the 1/2" jam nuts to secure the 1/2" bolts in place.



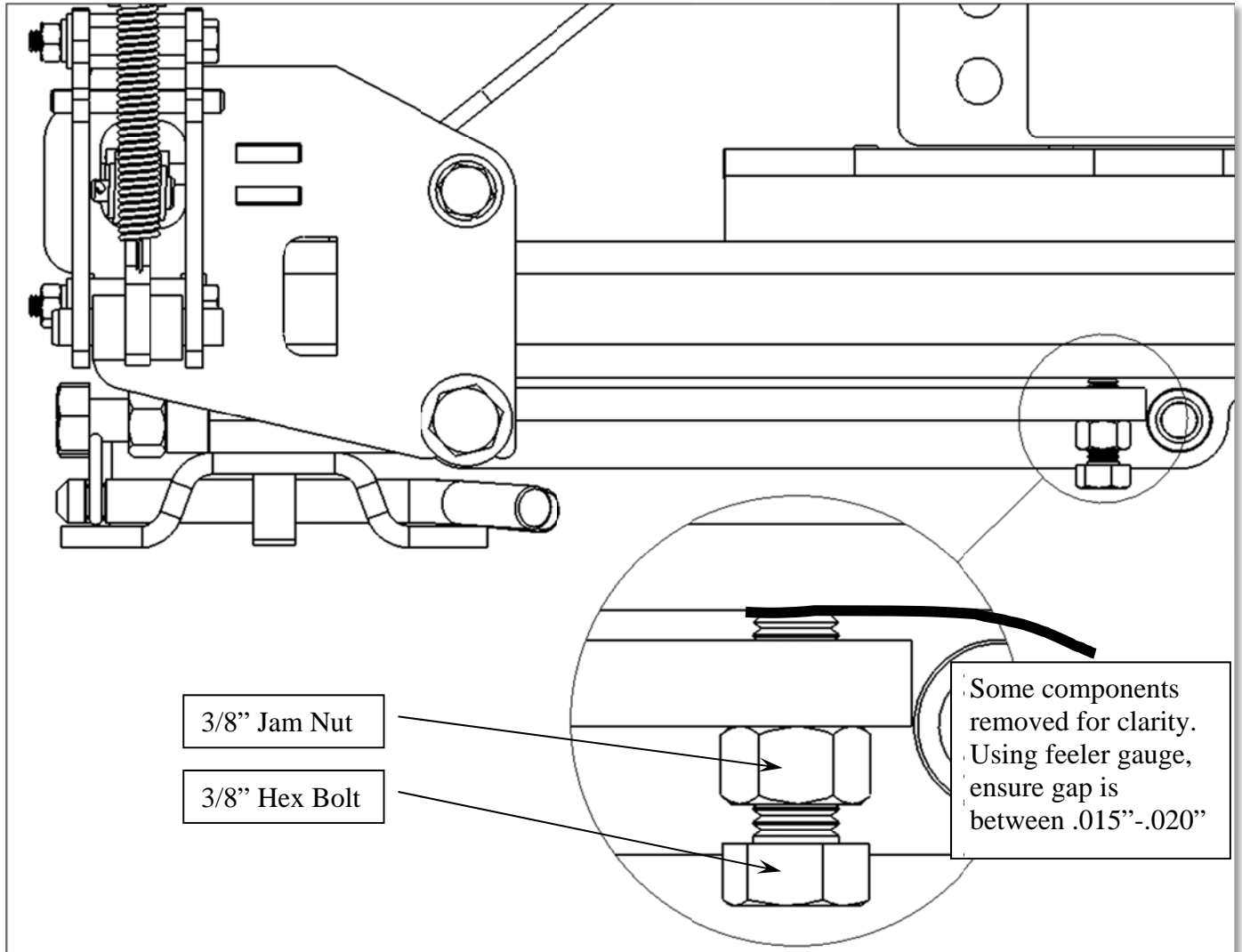
Loosen the 1/2" jam nuts and turn the 1/2" hex bolts 1/8-1/4 clockwise to reduce fore and aft movement.



The flipper stop edge must not come in contact with the corner of stop tab during rotation.

Vertical spacing bolts.

The Vertical spacing bolts are located underneath the Driver side and Passenger side housing assemblies and are intended to reduce the amount of vertical negative load distance the housing assemblies can travel while still allowing the “system” to move fore and aft without binding. To check if the “gap” is correct, use a set of feeler gauges to check the space between the tip of the 3/8” hex bolt and the underside of the rail is no less than .015” and no more than .020”.



If gap needs to be adjusted, loosen 3/8” Jam Nut, then turn 3/8” Hex Bolt clockwise for less gap and counter clockwise for more gap. This should be checked on the driver side and the passenger side.

Warranty Terms:

5-Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to 5th Wheel Hitches manufactured by DTS Manufacturing for Husky Towing Products.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution make no guarantees or warranties for products not manufactured by DTS Manufacturing. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and guarantee instructions provided by the manufacturer are followed.

DTS Manufacturing warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of DTS Manufacturing.

The Warranty applies to DTS manufactured products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the DTS manufactured products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to DTS manufactured products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of to the finished placed on DTS manufactured products.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instrucciones de Instalación "HUSKY 10-16K" Pieza # 31196

Distribuidor / Instalador:	Proporcione una copia de estas instrucciones al usuario final de este producto. Estas instrucciones proporcionan información operativa y de seguridad importante para el uso adecuado de este producto. Muestre el uso adecuado del producto al usuario final. Permita que el usuario final le demuestre que entendió el uso adecuado del producto.
Usuario final:	Lea y siga todas las instrucciones incluidas en este manual. Solicite asistencia a su distribuidor/instalador si no entiende el uso adecuado del producto. Nunca quite las calcomanías del producto.

APLICACIÓN: Para su uso en pick-ups de cabinas cortas de no menos de 6-1/2 pies de largo.

NOTA: El "HUSKY 10-16K" debe utilizarse solamente con remolques de quinta rueda que pesan 16.000 libras o menos. Nunca lo utilice en remolques más pesados. Deberá desmontar los soportes de su quinta rueda actual para instalar el "HUSKY 10-16K". El "HUSKY 10-16K" reemplaza aquellos soportes.

Precaución: El "HUSKY 10-16K" reposicionará su quinta rueda de 10" hacia atrás. **DE TODOS MODOS, esto NO garantizará un espacio completo entre la cabina y el remolque del camión durante el remolque o cuando se realicen giros bruscos. Consulte la página 2, "Espacio entre la Cabina y el Remolque de Quinta Rueda".**

Especificación de la Torsión del Sujetador de Husky

ESPECIFICACIONES DE TORSIÓN DE LOS PERNO EN EE.U.U.				
TORSIÓN EN LIBRAS P.E.				
DIAM. DEL PERNO	PASO DE ROSCA	GRADO		
		2	5	8
1/4	20	4	8	12
1/4	28	6	10	14
5/16	18	9	17	25
5/16	24	12	19	29
3/8	16	16	30	45
3/8	24	22	35	50
7/16	14	24	50	70
7/16	20	34	55	80
1/2	13	38	75	110
1/2	20	52	90	120
9/16	12	52	110	150
9/16	18	71	120	170
5/8	11	98	150	220
5/8	18	115	180	240
3/4	10	157	260	380
3/4	16	180	300	420

IDENTIFICADORES DEL GRADO DEL PERNO SEGÚN SAE

GRADO 2

GRADO 5

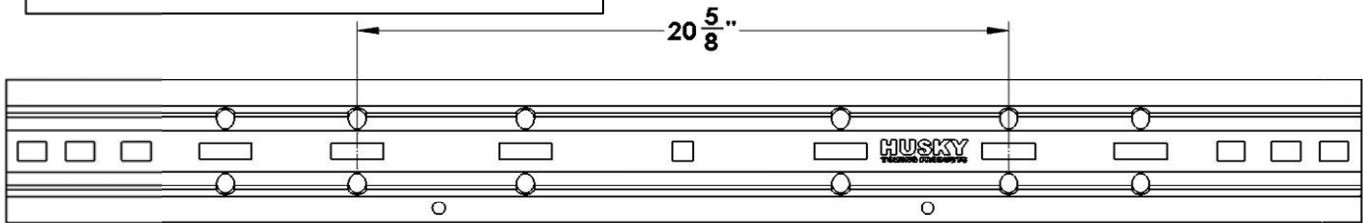
GRADO 8

Todas las piezas de sujeción de "Husky 10" son de grado 5.

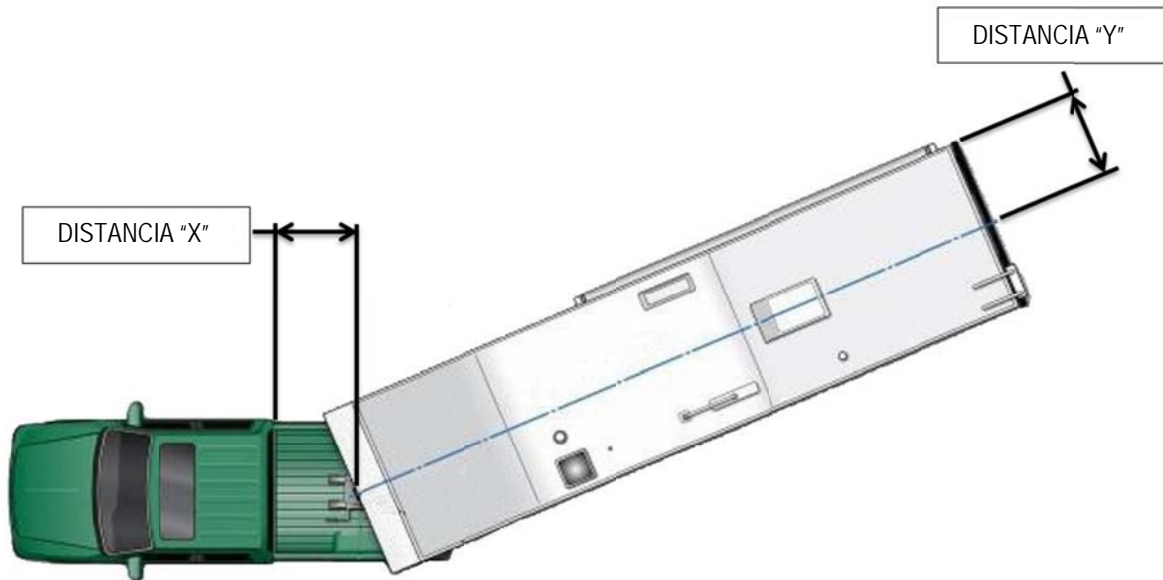
ADVERTENCIA

El Husky 10-16K NO debe utilizarse con cajas de conectores rotativos que requieran una "cuña"; como ser REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. El uso de estos productos puede dañar el producto y anulará la garantía.

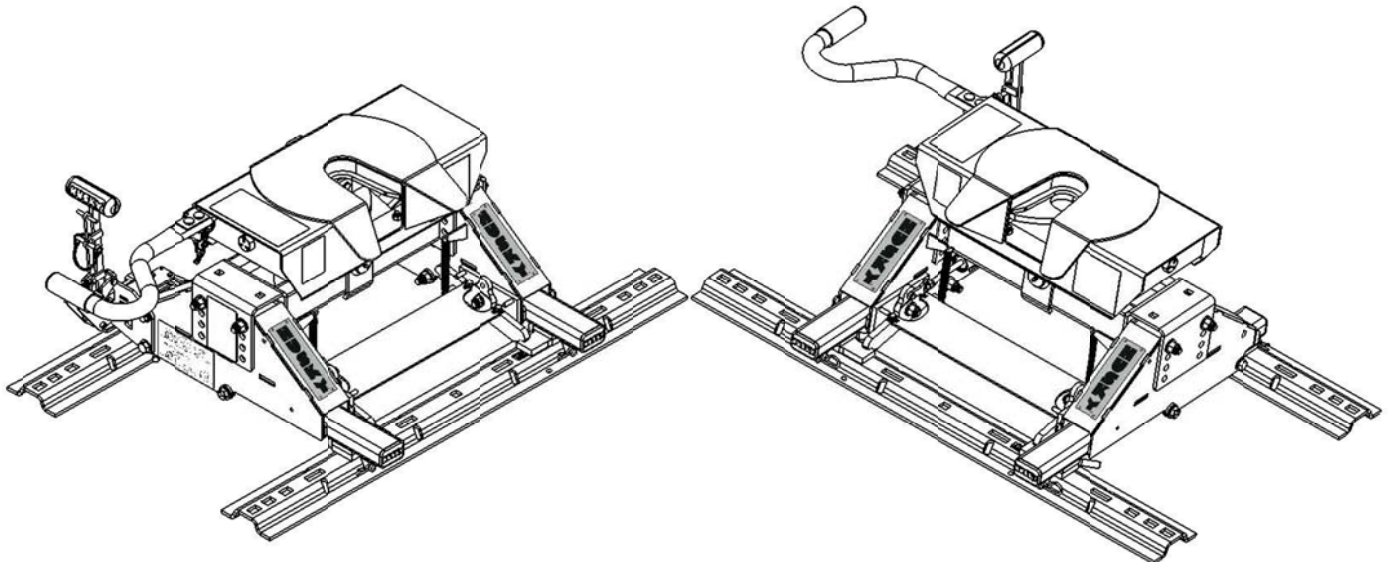
El "HUSKY 10-16K" solo funcionará en las ranuras de los rieles separados en 20-5/8". Utilice solo enganches de quinta rueda Husky con este producto.



Espacio entre la Cabina y el Remolque de Quinta Rueda



¡NOTA! No todos los remolques de quinta rueda son iguales, es responsabilidad de los conductores determinar qué tipo de espacio entre el remolque y la cabina será necesario al momento del enganche. Esto puede determinarse midiendo la distancia del centro del enganche de la quinta rueda hasta la parte trasera de la cabina del camión (DISTANCIA "X"), y agregando 4 pulgadas. Luego, mida el ancho del remolque y divídalo en dos, esto dará como resultado la (DISTANCIA "Y"). La DISTANCIA "X" debe ser igual o mayor que la DISTANCIA "Y". Esto no significa que su remolque de quinta rueda no pueda tener contacto con la cabina. Siempre debe contar con un espejo retrovisor para que lo ayude a tener cuidado cuando realiza giros.



El Husky 10-16K es un producto patentado de Husky Towing Products. Ver Patente N° 8.727.369.

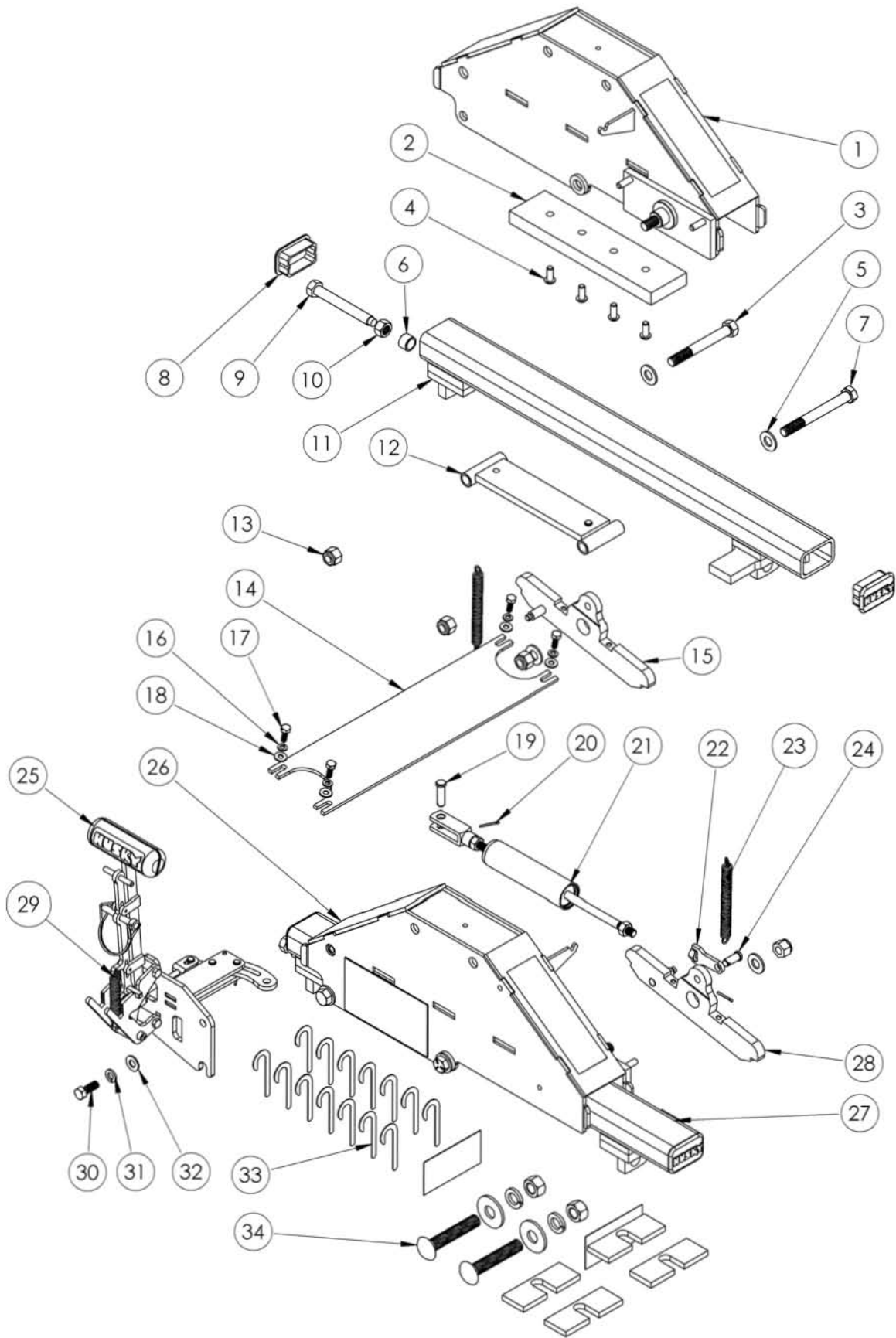
Listado de Piezas

ITEM NO.	DESCRIPTION	CANT.	31196	32043	31751	31752	31789	31795	32048	31796	31797	31803	31804	32054	31805	32058	32059	31806	31745	31748				
			3 CAJAS PARA DESLIZANTE 16K HUSKY 10	Kit de cuña (DEL GADA)	KIT, SERVICIO, MANIVELA TRACTORA 16K HUSKY 10	KIT, KIT DE HARDWARE DE 3/8" PARA MANIVELA TRACTORA DE 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, PLATAFORMA DESLIZANTE 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, ENSAMBLAJE DEL CILINDRO DE COMPRESIÓN 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, MANIVELA CON MUELLE DE RETROCESO HUSKY 10	KIT, SERVICIO, ENSAMBLE DEL PIVOTE PS 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, PASADOR DE HORQUILLA/CHAVETA 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, ENSAMBLE DE LA PLACA DEL PIVOTE 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, HARDWARE DE LA CARCASA DE 1/2" 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, ENCRUFES DEL EXTREMO DEL TUBO, HUSKY 10	KIT, SERVICIO DE PIVOTE CON MUELLE DE RETROCESO 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, PERNO CENTRAL	KIT, SERVICIO, TOPE DE SUSPENSIÓN	KIT, SERVICIO, ENSAMBLE DE DS 16K HUSKY 10	KIT, SERVICIO, ENSAMBLE DE PS 16K HUSKY 10					
1	PS HOUSING WELDMENT	1																			1			
2	GLIDE PAD	2					2														1	1		
3	1/2-13 X 4" HEX BOLT, GR5	2																			1	1		
4	BUTTON HEAD SCREW, 5/16-18 UNC X 3/4", GR5	8					8														4	4		
5	1/2" ID FLAT WASHER	6						1		1				2							3	3		
6	BUSHING, 3/4" OD X 9/16" ID X 1/2" LONG	2																			2	1	1	
7	1/2-13 X 4.5 HEX BOLT, GR5	2																			2	1	1	
8	HUSKY TUBE PLUG	4													2						2	2		
9	1/2-13 X 4" HEX BOLT, GR8	2																			2	1	1	
10	1/2-13 HEX NUT	2																			2	1	1	
11	PS LOWER RAIL WELDMENT	1																					1	
12	HOUSING/RAIL SPACING ASSEMBLY	2																					1	1
13	1/2" NYLON LOCK NUT	6						1		1				2								3	3	
14	PIVOT PLATE	1											1											1
15	PS FLIPPER WELDMENT	1								1														1
16	1/4" LOCK WASHER	4																						
17	1/4 -20 X .75" HEX BOLT, GR5	4																						
18	1/4" FLAT WASHER	4																						
19	PIN, CLEVIS, 3/8 X 1.25, STEEL	1																						
20	PIN, COTTER, 7/64 X 1, STEEL	2																						
21	HUSKY 10-16K COMPRESSION SPRING ASSY	1																						
22	NUT AND PLATE WELDMENT	1																						
23	SPRING, EXT, 1/2" OD X 4.50" LONG	2																						
24	PIN, CLEVIS, 3/8 X .875, STEEL	1																						
25	HUSKY 10-16K PULL HANDLE ASSEMBLY	1			1																			
26	DS HOUSING WELDMENT	1																						
27	DS LOWER RAIL WELDMENT	1																						
28	DS FLIPPER WELDMENT	1																						
29	SPRING, EXT, 1/2" OD X 2.75" LONG	1																						
30	3/8-16 UNC X 1.00 HEX BOLT, GR5	1			1	1																		
31	3/8 LOCK WASHER	1			1	1																		
32	3/8 FLAT WASHER	1			1	1																		
33	THIN SHIM KIT	1	1																					
34	CENTER BOLT KIT	1																						

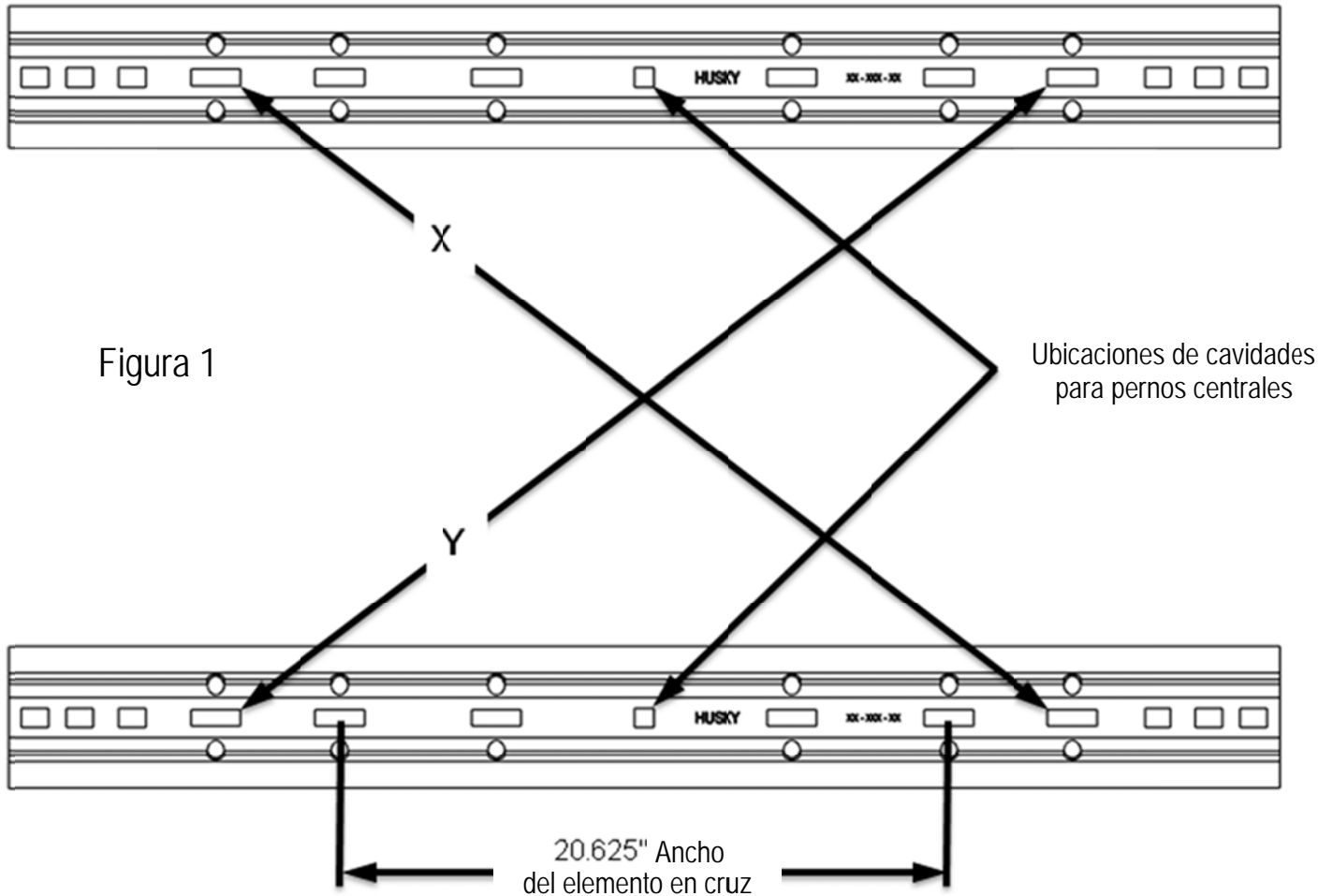
HERRAMIENTAS NECESARIAS:

TALADRO*	LLAVE Y TOMA DE 9/16"
BROCA DE 5/8"*	LLAVE DE 16mm
ALICATES PUNTA AGUJA	LLAVE Y TOMA DE 3/4"
LLAVE Y TOMA DE 7/16"	LLAVE DE TORSIÓN (150 LBS. PIE MIN.)

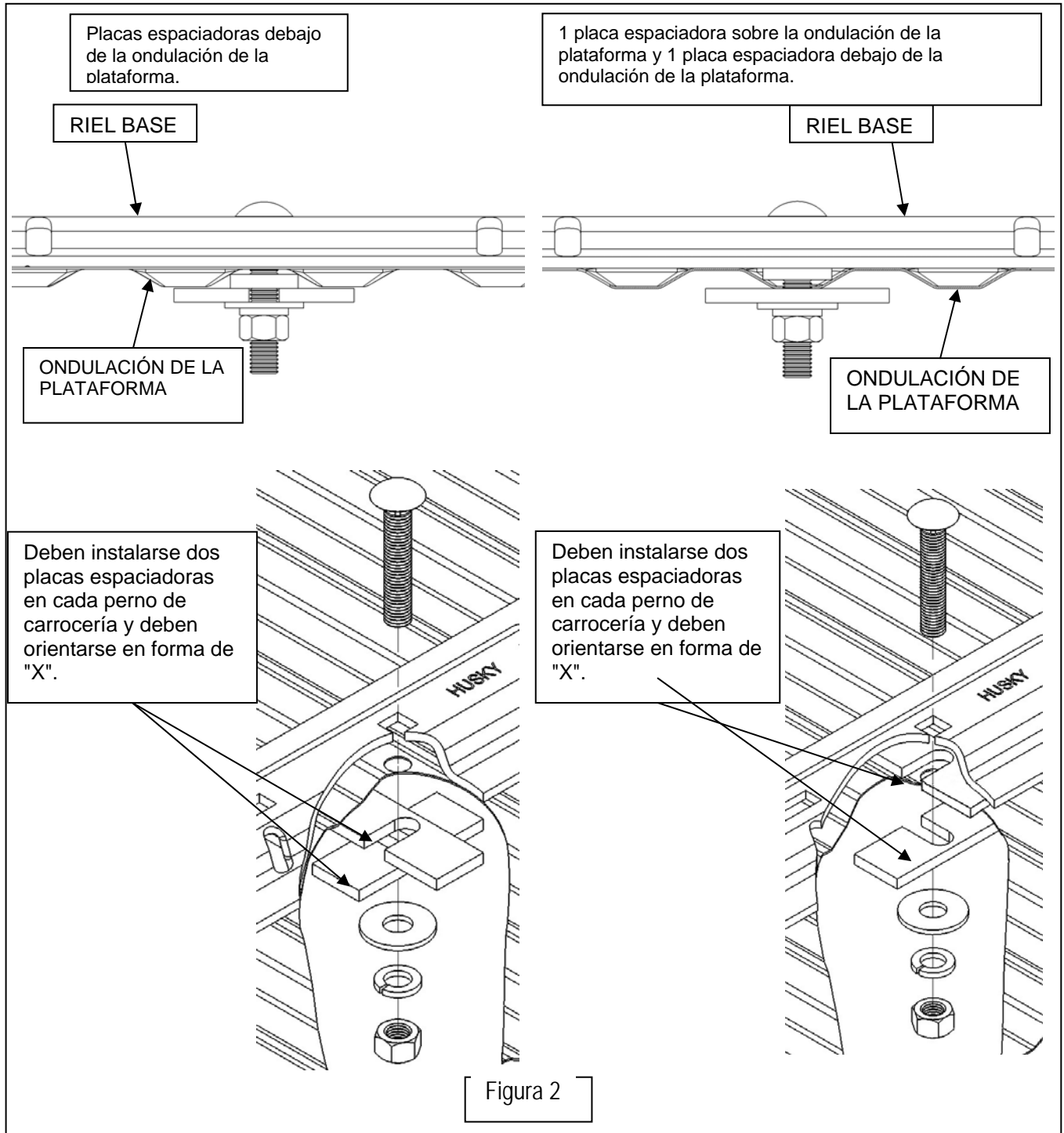
*Estas herramientas son solamente necesarias si usted no tiene un kit central de pernos instalado en sus rieles base.



Antes de proceder al ensamblaje del "HUSKY 10-16K", asegúrese de que los rieles base estén colocados adecuadamente y en escuadra. Mida de forma diagonal entre rieles. Ver Figura 1. Las medidas de "X" e "Y" deben ser de aproximadamente 3/16" entre ellas. Estas medidas son necesarias para el correcto ajuste y funcionamiento del "HUSKY 10-16K".



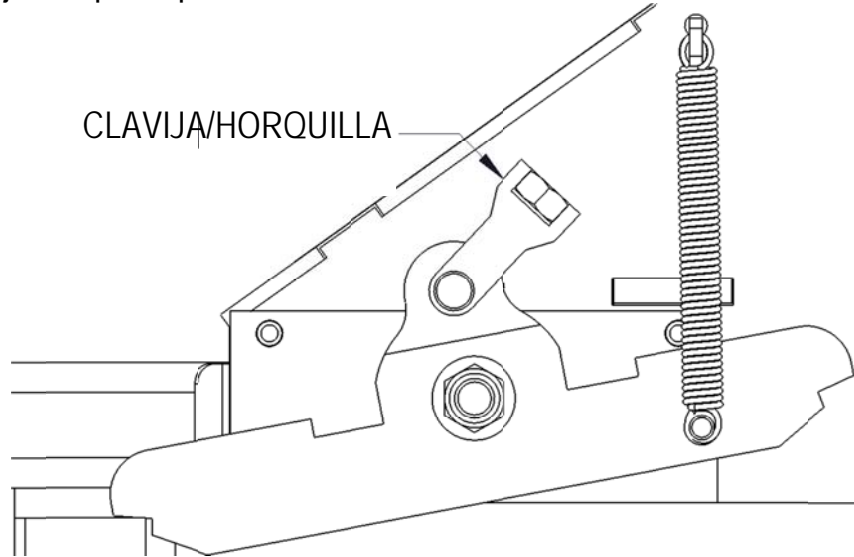
2. Instale el kit central de pernos Husky utilizando las piezas que se proporcionan en este kit.
3. Ubique la cavidad central en cada riel base. Ver Figura 1. Utilizando estas cavidades como guía, haga un agujero de 5/8" en la plataforma. **Confirme que el tanque de combustible, las conexiones de freno/combustible y el cableado eléctrico ubicados debajo de la plataforma no se encuentren en el lugar donde se lleve a cabo la perforación en este paso**
4. Coloque los pernos de carrocería 5/8 proporcionados en el centro de las ubicaciones para pernos en la plataforma.
5. Controle las ondulaciones en el piso de la plataforma y coloque una placa espaciadora en la posición correcta, como se muestra a continuación. Ver Figura 2.



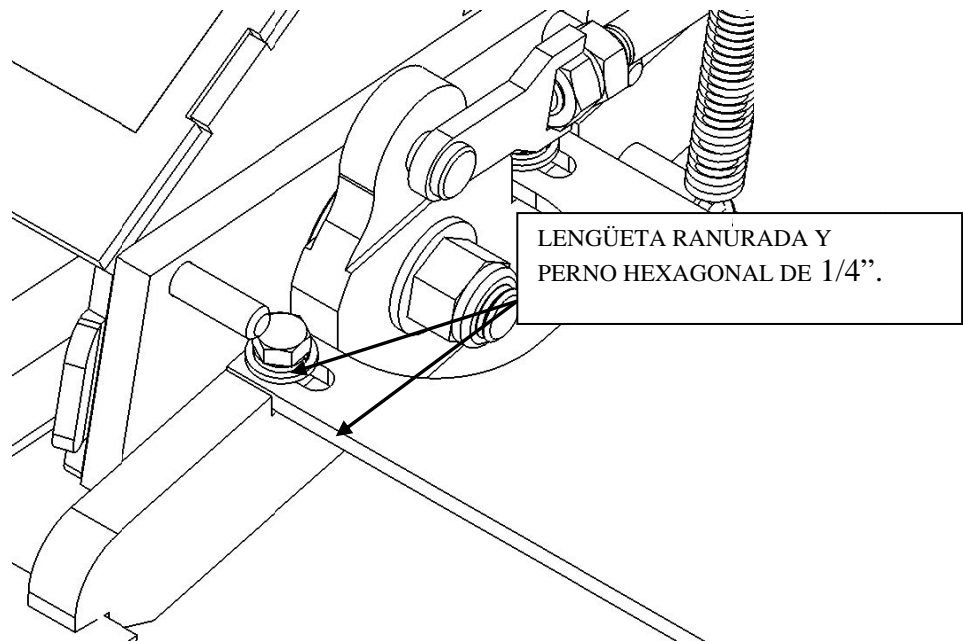
6. Ajuste las tuercas hexagonales de 5/8" a 150 lbs.-pie.
7. Una vez que los rieles de la plataforma están en escuadra y el kit central de pernos fue instalado adecuadamente, puede comenzar con la instalación del "HUSKY 10-16K".

INSTALACIÓN DE "HUSKY 10-16K"

1. Coloque el ensamble del lado del conductor y el ensamble del lado del pasajero en las ranuras del riel base.
2. Inserte los pernos de los rieles base desde el lado trasero de los rieles base y asegúrelos con ganchos.
3. Eleve la clavija/horquilla que se encuentra del lado del conductor hasta su punto máximo.

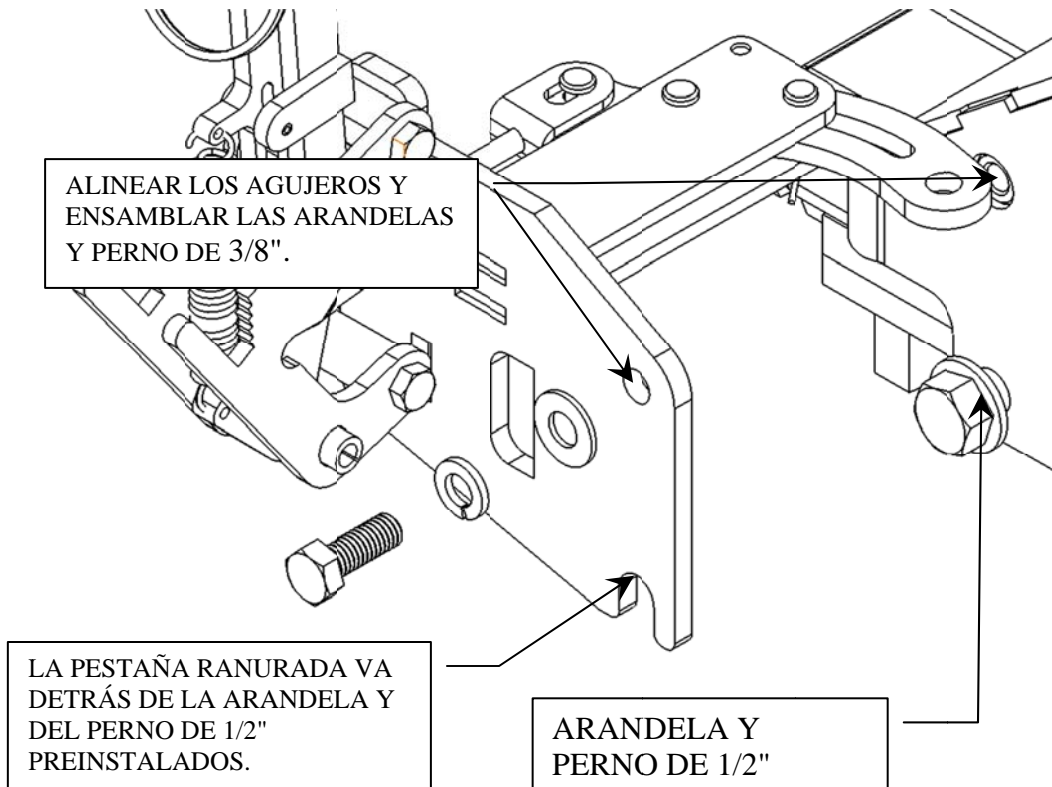


4. Coloque la placa del pivote de Husky en las cavidades de los topes del pivote al inclinar el ensamble del lado del pasajero hacia afuera para que la placa quede en su lugar. Las presillas con ranuras deben permanecer en las cavidades de los topes del pivote.

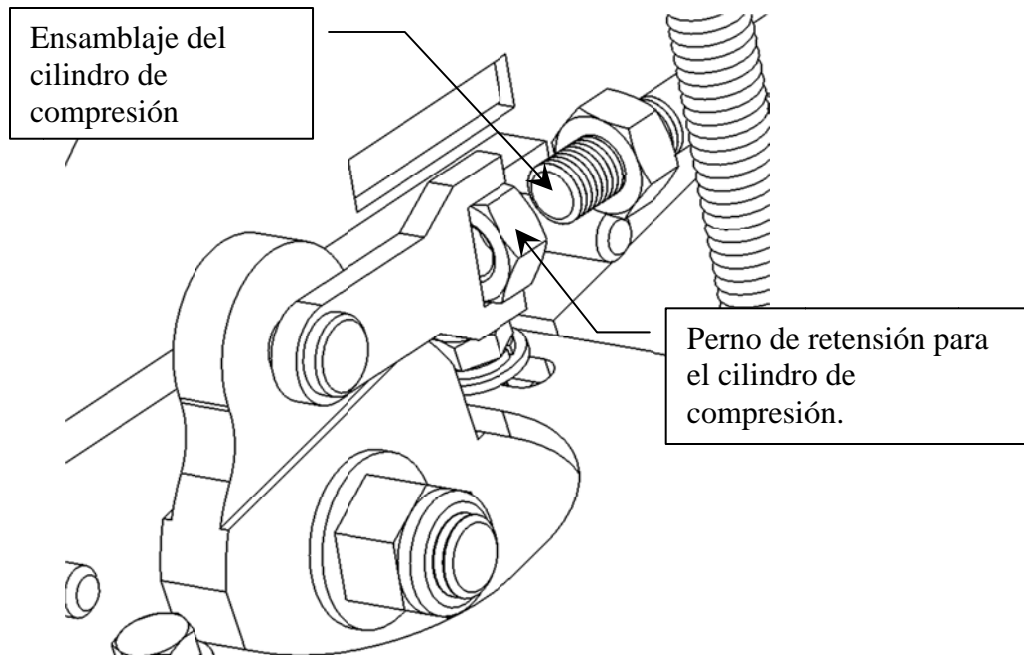


Utilice los pernos de 1/4" y las arandelas planas y las de seguridad, en los agujeros de los topes del pivote, apriete solamente con la fuerza de la mano.

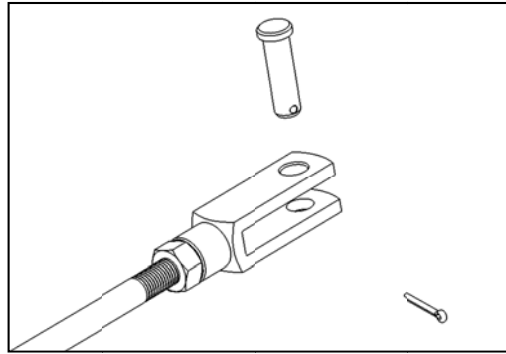
5. Coloque la pestaña ranurada detrás del perno de 1/2" y de la arandela preinstalados. Alinee el agujero en la placa a las roscas en la carcasa y ajústelo con pernos de 3/8", arandelas planas y de seguridad, apriete hasta 30 lbs.-pie. Apriete con perno de 1/2" a 75lbs.-pie.



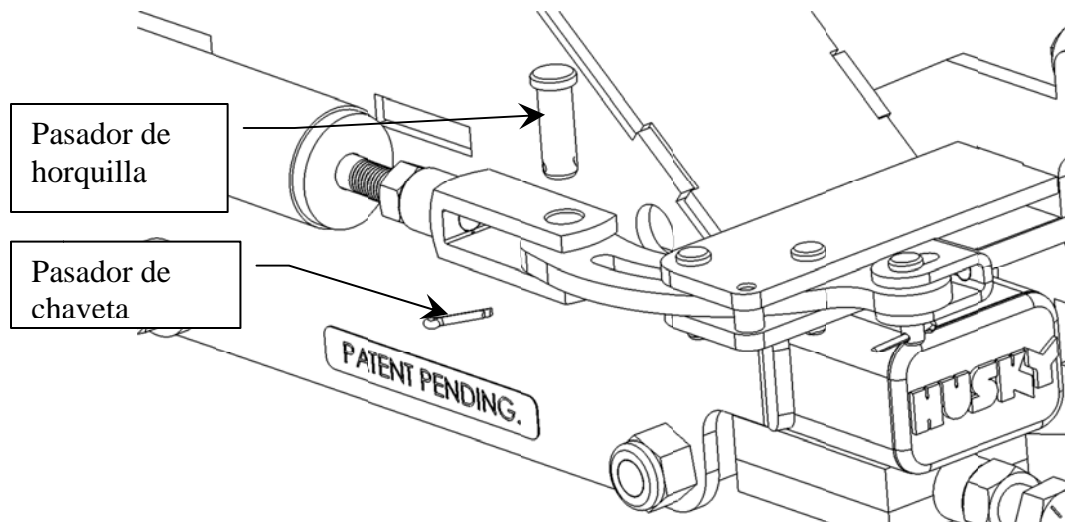
6. Atornille el ensamblaje del cilindro de compresión en el extremo roscado de la clavija/horquilla en el ensamblaje del lado del conductor hasta que el extremo del vástago roscado quede alineado al interior de la clavija/horquilla; ajuste la tuerca. **Nota:** El perno de retención para la compresión del cilindro debe mirar hacia el tope del pivote.



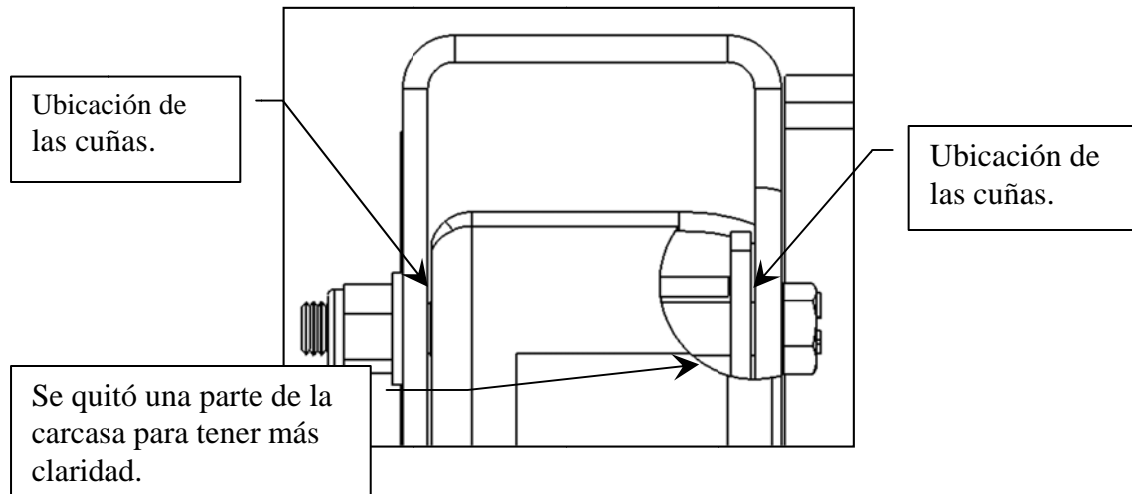
7. Quite el pasador de horquilla de 1/4" de otra clavija/horquilla del montaje del cilindro de compresión.



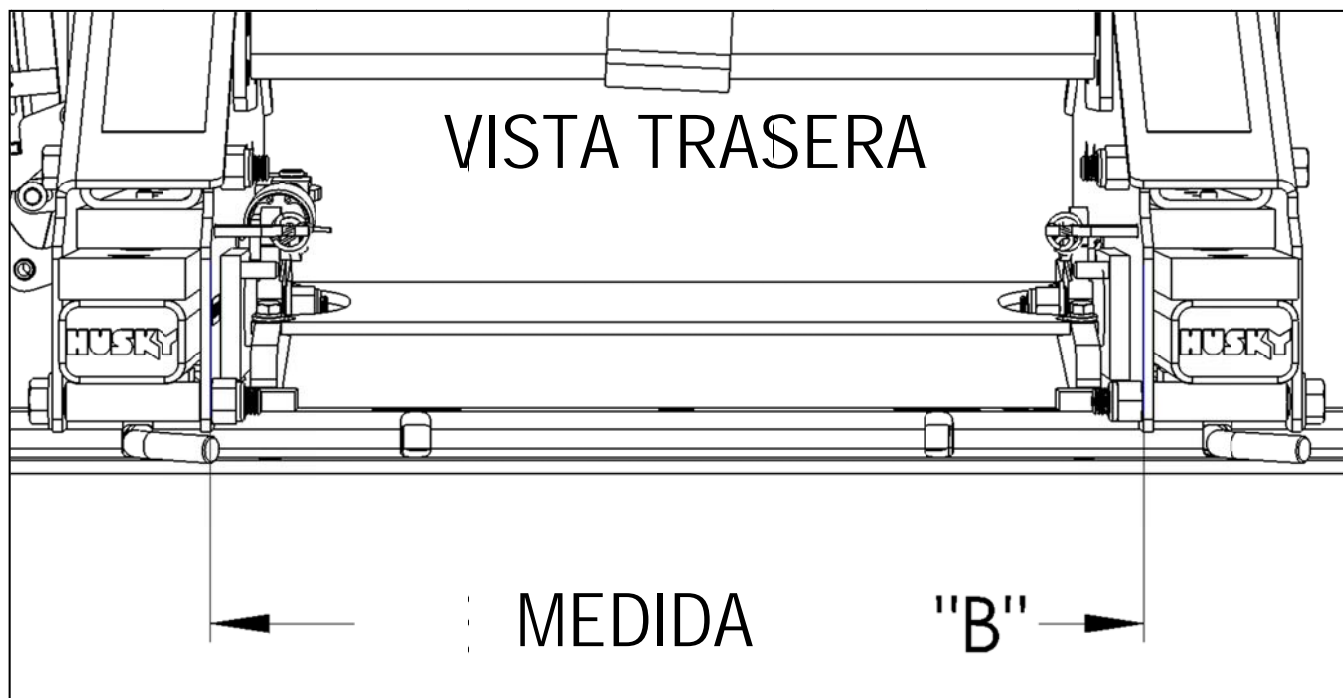
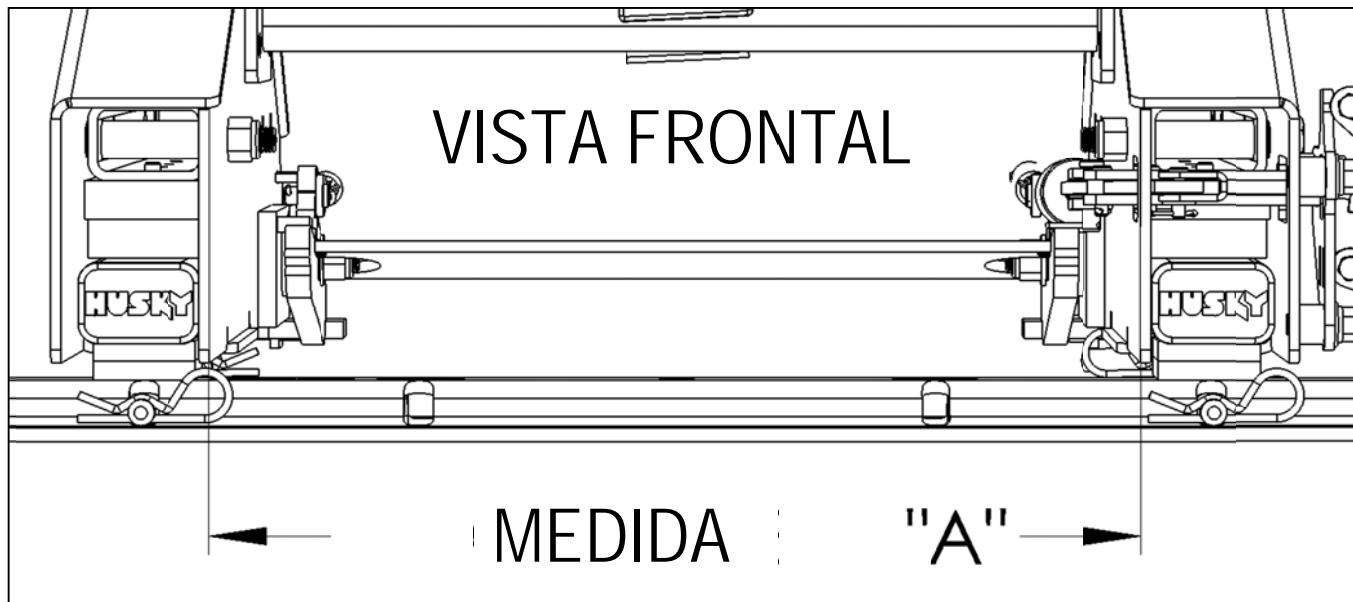
8. Alinee los agujeros en la clavija/horquilla para insertarla en el agujero de la placa curva de unión. Inserte el pasador de horquilla en los agujeros y asegúrelo con un pasador de chaveta (No doble aún las patas del pasador de chaveta).



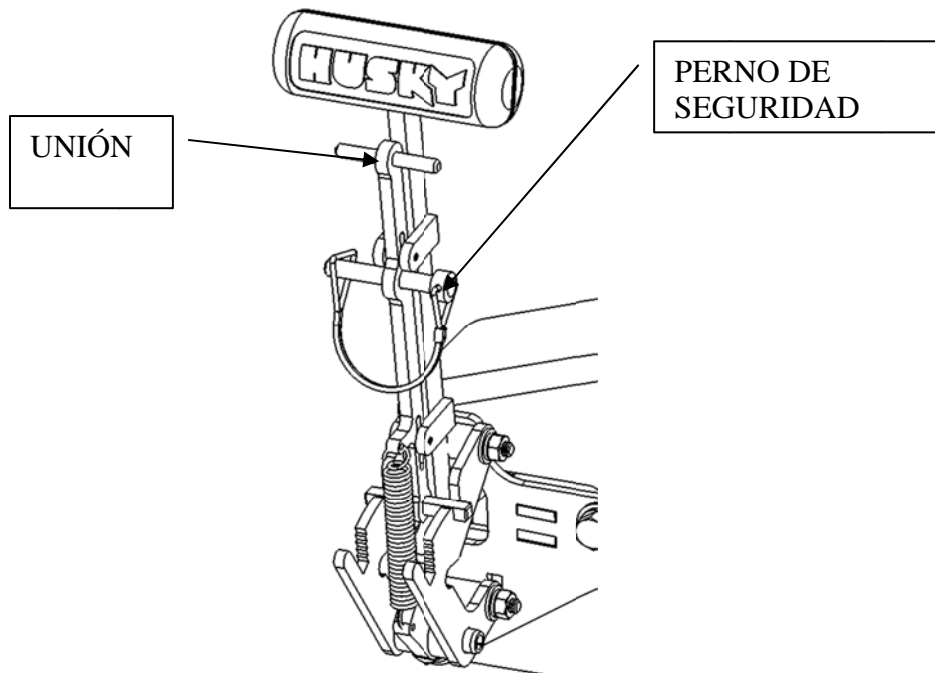
9. Presione todo el ensamblaje del enganche hacia adelante hasta que no haya movimiento.
10. Instale el elemento en cruz y asegúrese de que esté centrado y derecho al suplementarlo (si fuese necesario); luego, apriete los pernos hasta 75 lbs.-pie. Nota: Pueden agruparse múltiples cuñas si el ancho de la ranura es grande.



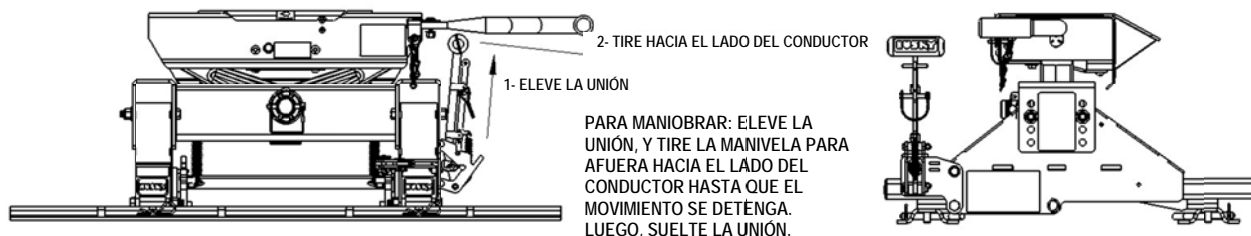
11. Luego de la instalación del elemento en cruz, mida el "HUSKY 10-16K" en las áreas indicadas, como se muestra a continuación. Compare las mediciones "A" y "B", si las mediciones se encuentran dentro de 1/4" entre ellas, proceda con el paso siguiente. Si no lo están, determine cuáles de las cuñas que fueron colocadas en el elemento en cruz puede moverse para poder lograr esta diferencia.



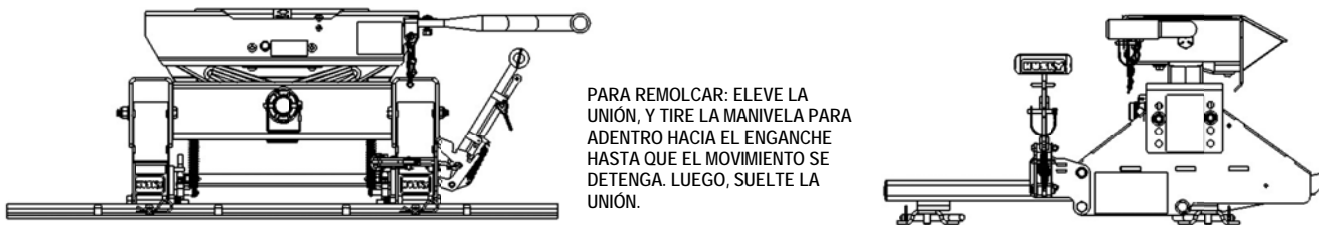
12. Quite el perno de seguridad y eleve la unión; luego quite la manivela y suelte la unión. Deslice el ensamblaje del enganche hacia la posición de maniobra para garantizar que se deslice libremente.



VISTA TRASERA: POSICIÓN DE REMOLQUE



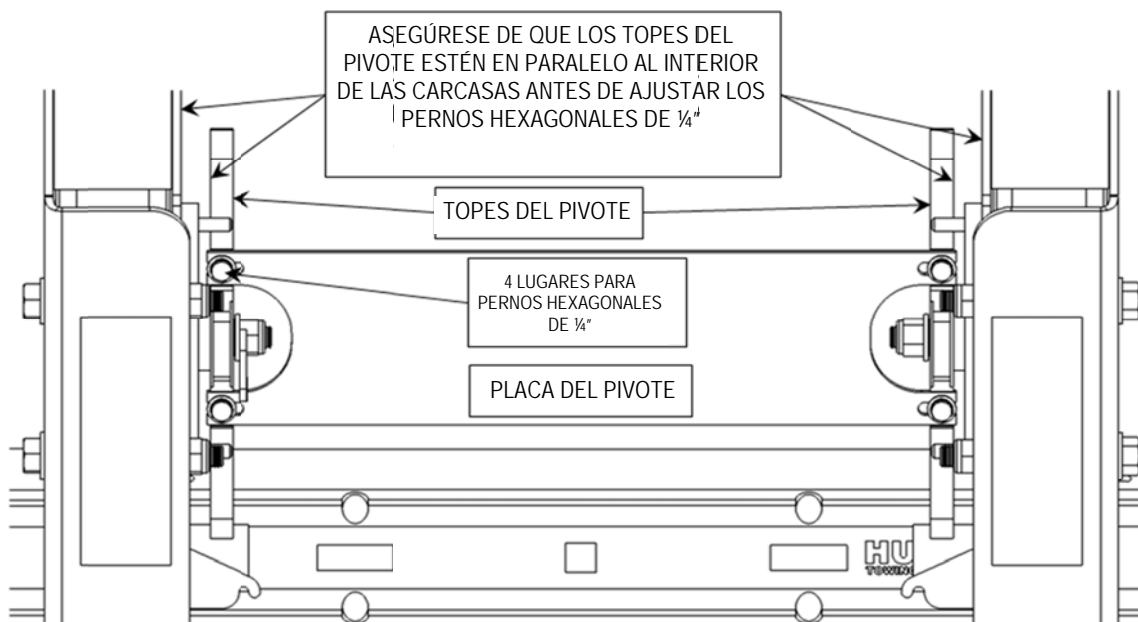
NO REMOQUE CON EL ENGANCHE EN POSICIÓN DE MANIOBRA. VERIFIQUE LA POSICIÓN DE LA MANIVELA Y DEL PLANEADOR ANTES DE MOVERLO.



VISTA TRASERA: POSICIÓN DE MANIOBRA

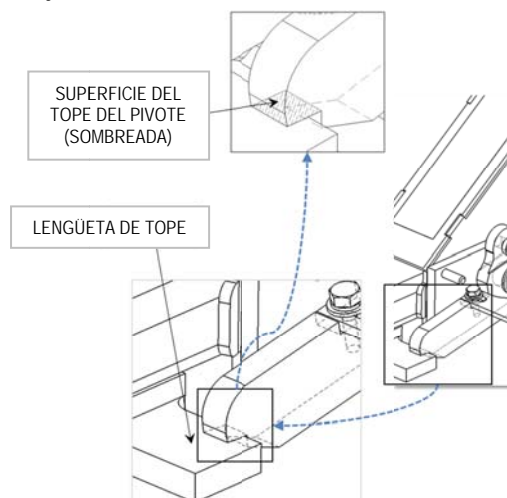
13. Si se mueve correctamente sin trabarse, continúe con el paso siguiente, si no lo hace, repita el paso 10.
14. Vuelva a colocar la manivela en la posición de manejo y deslice el ensamblaje del enganche hacia adelante hasta que deje de moverse y hasta que los topes estén acoplados.

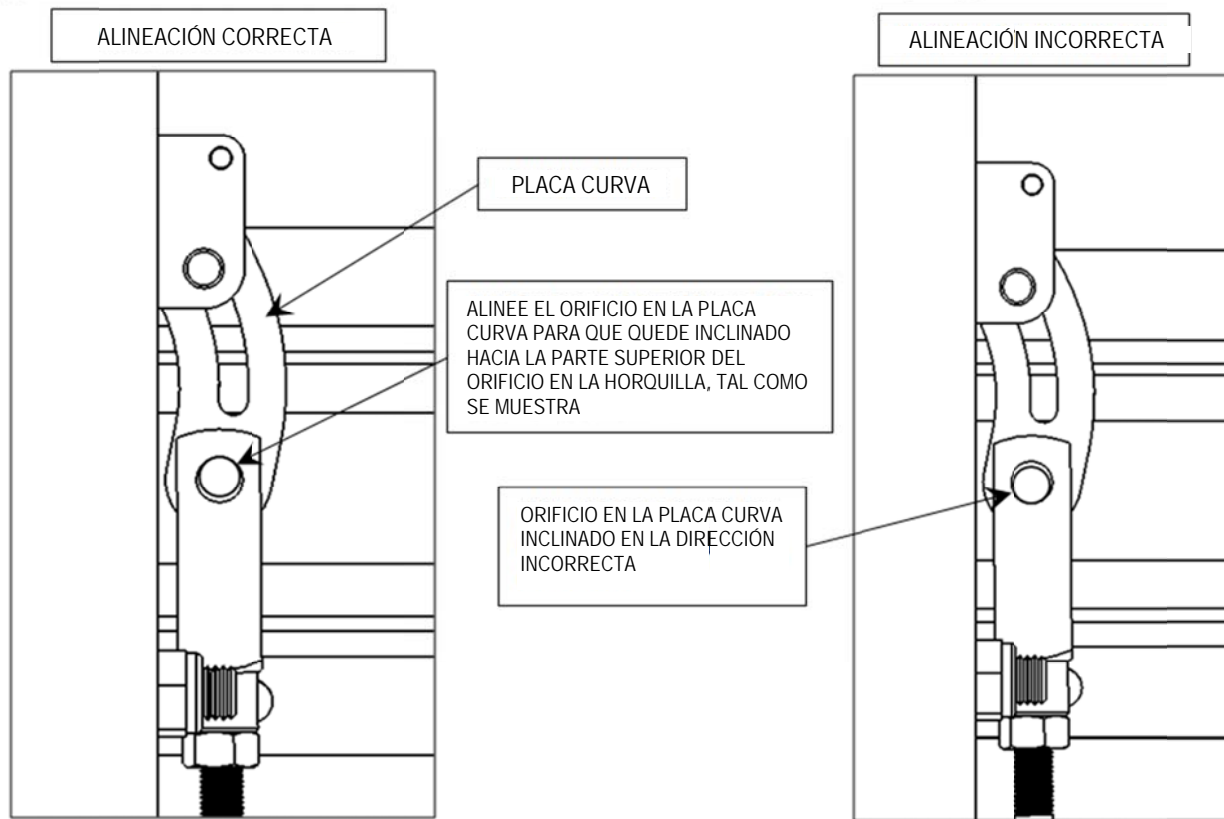
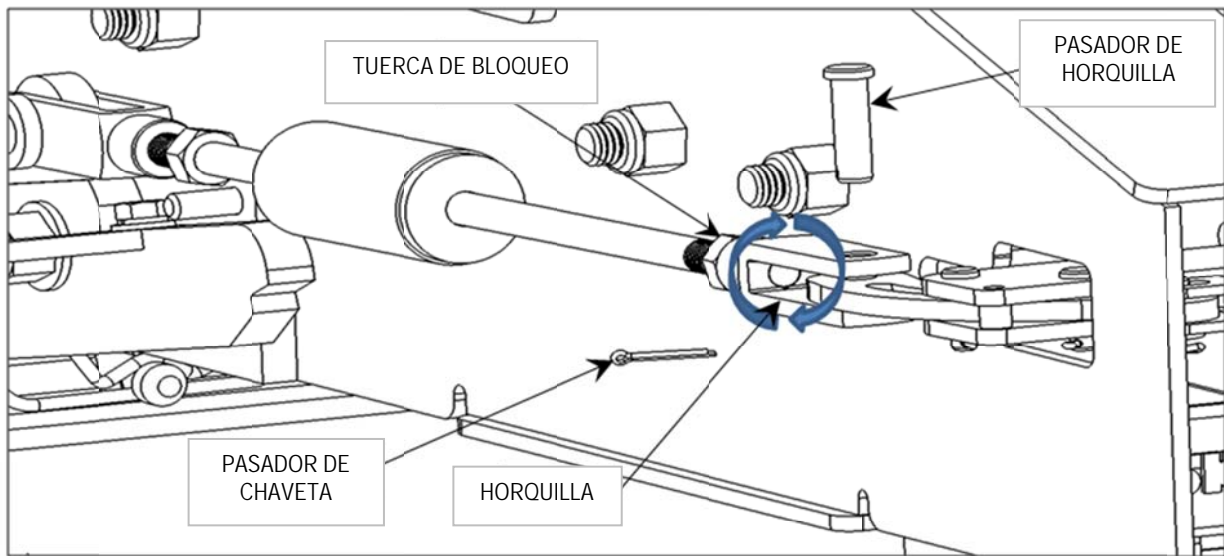
15. Centre la placa del pivote de izquierda a derecha y también asegúrese de que los topes del pivote se encuentren directamente conectados al lateral de la carcasa y luego ajuste los pernos de 1/4" a 8 lbs.-pie.



Vista superior parcial del ensamblaje del enganche, algunos componentes fueron extraídos a fin de aclarar las instrucciones.

16. Controle la rotación de la placa del pivote y los toques del pivote para asegurar de que se mueve libremente sin traba alguna.
17. Con el ensamblaje del enganche en posición de manejo, ajuste la superficie del tope del pivote de manera tal que solo toque la lengüeta del top desajustando la tuerca de bloqueo en la clavija/horquilla; quite el pasador de chaveta y el pasador de horquilla de la clavija que se encuentra más afuera. Invierta la clavija/horquilla que se encuentra unida al eje roscado entrante fuera de la placa curva. Gire la clavija/horquilla en sentido horario o contrario al mismo tiempo para alinear los agujeros adecuadamente entre la placa curva y los agujeros en las clavijas/horquilla, como se muestra en la página 13.





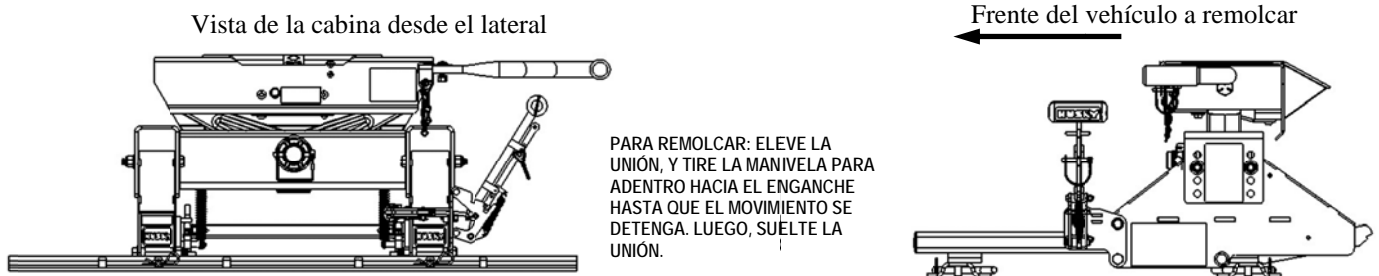
18. Vuelva a instalar el pasador de horquilla y el pasador de chaveta.
19. Coloque la manivela en la posición del manubrio y deslice el ensamblaje del enganche a la posición de manubrio. Luego, confirme que el extremo de los topes del pivote toquen la lengüeta del tope.
20. Si todo se mueve correctamente sin atorarse y la superficie del tope del pivote hace contacto total con la lengüeta del tope en ambas posiciones, entonces usted está listo para completar el ensamblaje uniendo la cabeza de la quinta rueda y componentes relacionados. Asegúrese de que las patas del pasador de chaveta estén inclinadas para evitar que se desprendan.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Para maniobrar:

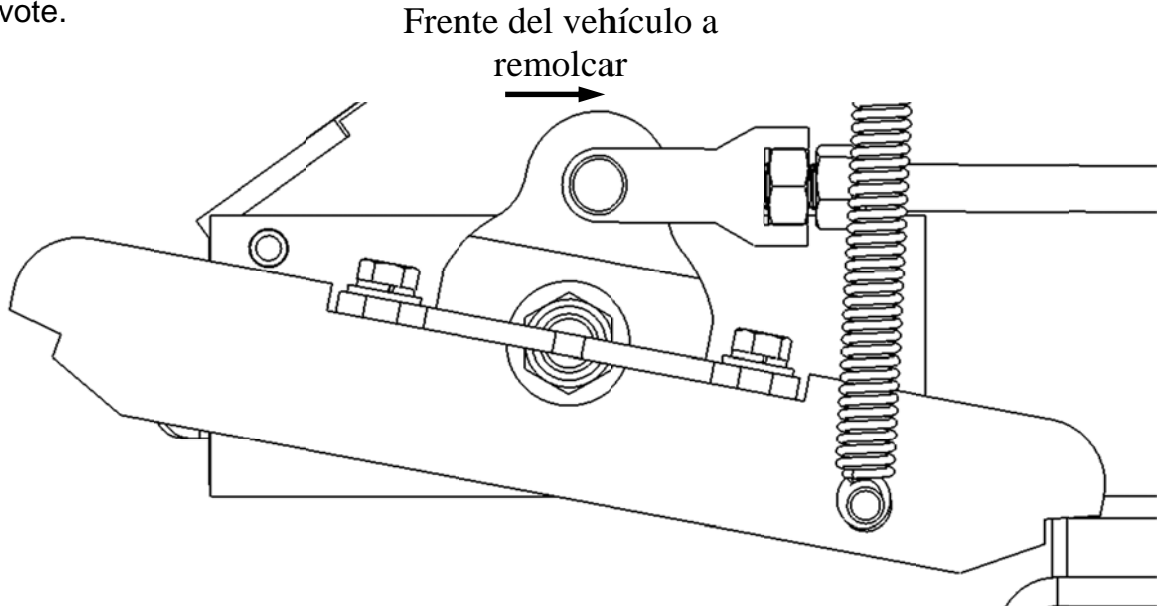
El "HUSKY 10-16K" tiene una función "anti-traba" que le permite cambiar la posición de la manivela de seguridad en caso de que los topes de pivote se encuentren atorados.

1. Alinee el remolque y el vehículo en una línea recta sobre una superficie a nivel.
2. Eleve la unión y tire la manivela hacia afuera. Luego, suelte la unión.



Las imágenes muestran la manivela tractora y el sistema en la posición de maniobra.

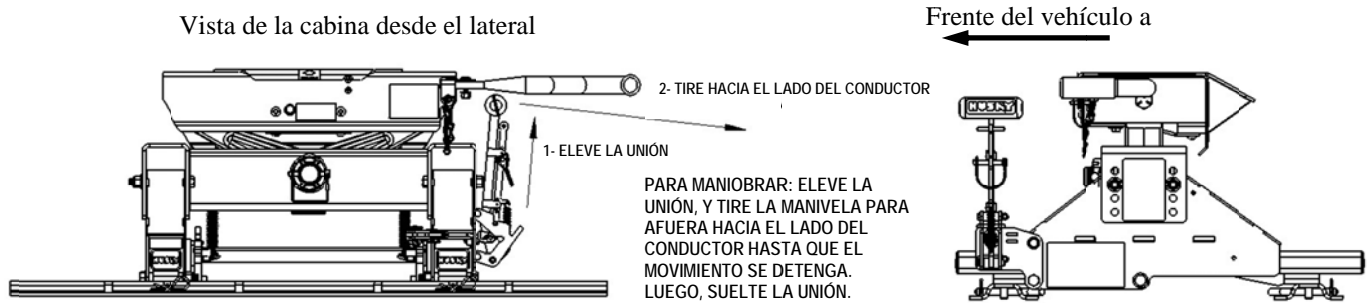
3. Cuando coloque la manivela en posición de maniobra, observe si los topes del pivote rotaron o no. Si lo hicieron, proceda con el paso 5.
4. Si los topes del pivote no rotaron, entonces necesitará poner los frenos del remolque y luego volver a subir suavemente el vehículo a remolcar hasta que escuche que los topes del pivote se hayan accionado. Luego, proceda con el paso 5
5. Coloque los frenos del remolque y suavemente tire el vehículo a remolcar hacia atrás hasta que el "HUSKY 10-16K" se detenga y usted escuche el encastre de los topes del pivote.



La imagen muestra los toques del pivote en la posición "de seguridad" de maniobra desde el interior del ensamblaje del lado del conductor.

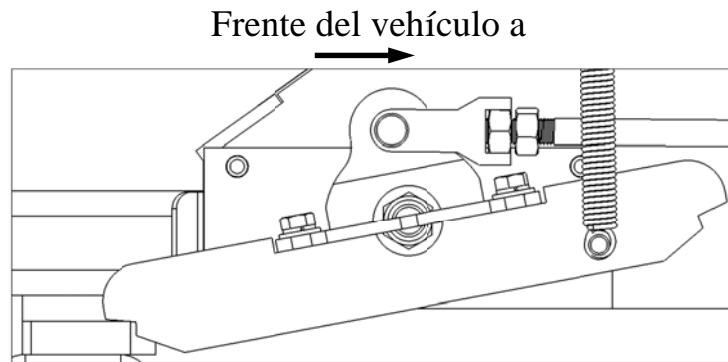
Para remolcar:

1. Alinee el remolque y el vehículo en una línea recta sobre una superficie a nivel.
2. Eleve la unión y tire la manivela para afuera. Luego, suelte la unión.



Las imágenes muestran la manivela tractora y el sistema en la posición de manejo.

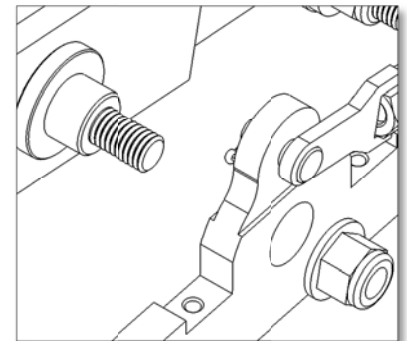
3. Cuando coloque la manivela en posición de manejo, observe si los topes del pivote rotaron o no. Si lo hicieron, proceda con el paso 5.
4. Si los topes del pivote no rotaron, entonces necesitará poner los frenos del remolque y luego tirar el vehículo a remolcar hacia adelante hasta que escuche que los topes del pivote se hayan accionado. Luego, proceda con el paso 5
5. Coloque los frenos del remolque y suavemente mueva el vehículo a remolcar hacia atrás hasta que el "HUSKY 10-16K" se detenga y usted escuche el encastramiento de los topes del pivote.



La imagen muestra los toques del pivote en la posición "de seguridad" de manejo desde el interior del ensamblaje del lado del conductor.

Mantenimiento y Cuidado

1. Cada 5.000 millas, controle todas las conexiones para garantizar que la torsión adecuada se lleve a cabo. (Ver página 1 para obtener valores de torsión apropiados basados en el tamaño y el grado del sujetador.) Además, aplique grasa fresca en los ejes del pivote para garantizar que los toques del pivote puedan moverse libremente.
2. Usando aire comprimido, un trapo limpio o un cepillo de mano, limpie periódicamente la superficie deslizante del "HUSKY 10-16K".
3. **No** utilice ningún tipo de lubricante en la plataforma deslizante inferior ya que esto puede afectar el rendimiento del deslizante y acelerar el desgaste.

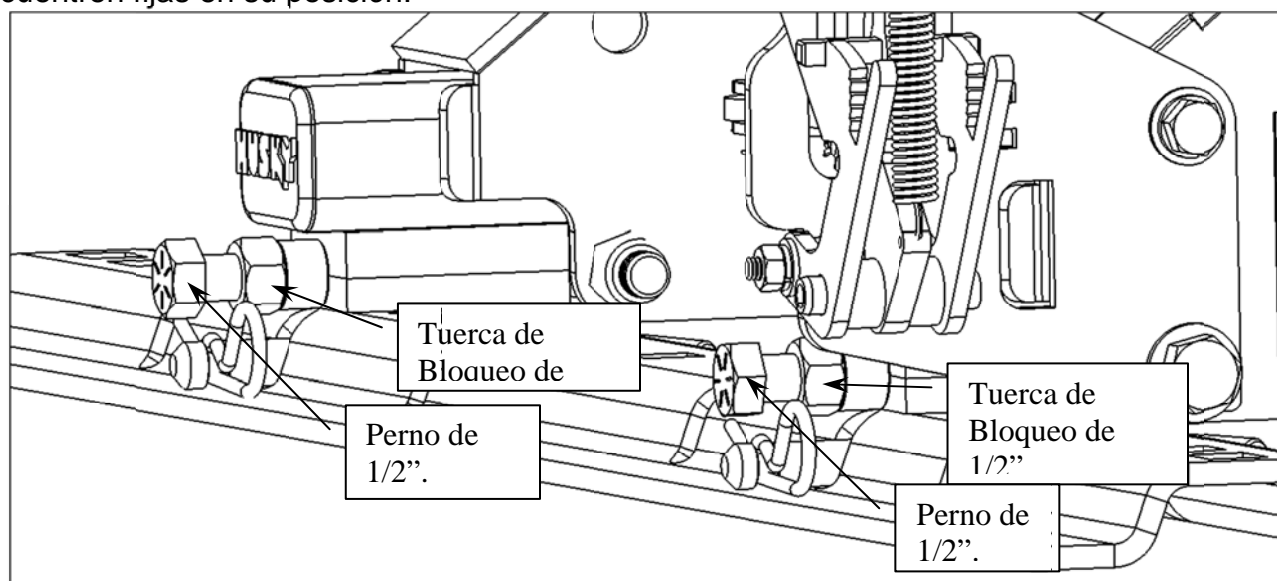


4. Antes de cada viaje, se recomienda controlar los mecanismos de accionamiento del "16K Husky-10" para asegurar su funcionamiento adecuado y realizar las correcciones/ajustes, de ser necesarios.
5. Si el sistema es eliminado de los rieles base con el elemento en cruz y la placa de pivote aún instalada y luego reemplazada en los rieles base, los ajustes no serán necesarios.
PERO, es una buena idea controlar todas las conexiones, ajustes y movimientos antes de remolcar y ajustar según sea necesario.

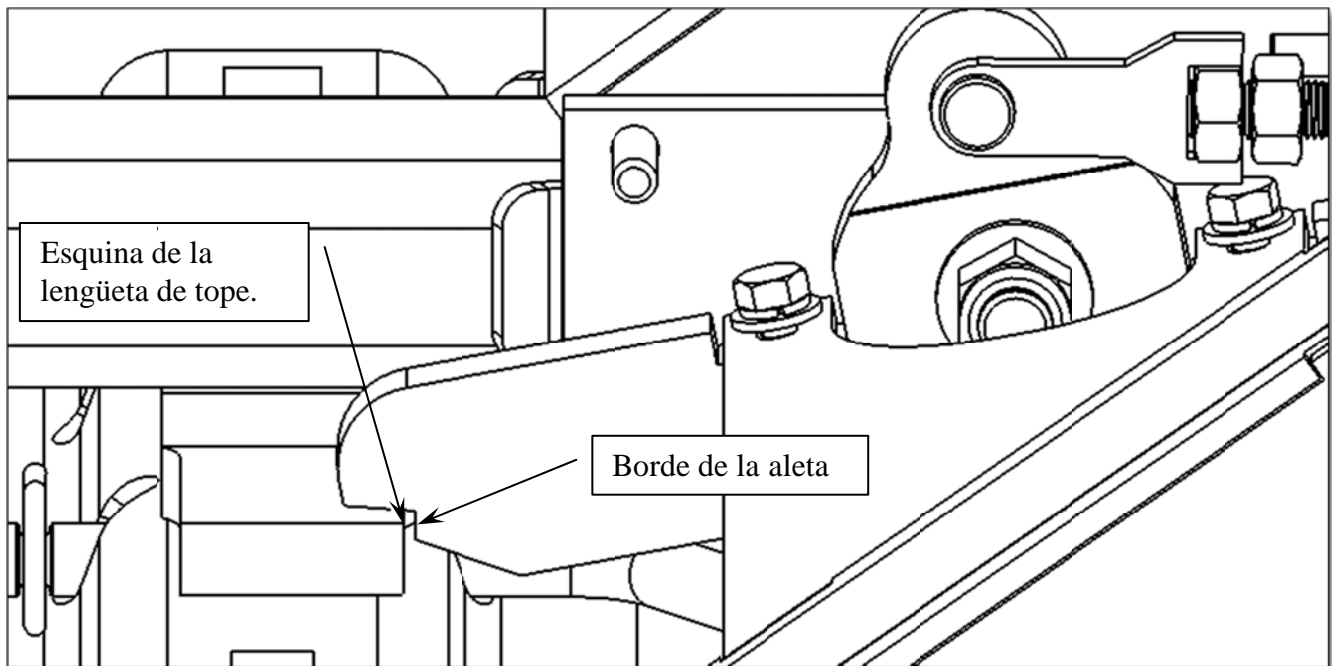
El "HUSKY 10-16K" viene de fábrica con algunas características pre-ajustadas.

Pernos espaciados Delanteros y Traseros

Los pernos espaciados Delanteros y Traseros se encuentran en el extremo posterior de los rieles y se utilizan para reducir la cantidad de "recorrido libre" hacia delante y hacia atrás que la unidad tiene durante una reducción de velocidad precipitada, deteniéndose y yéndose desde un punto muerto. Usted puede reducir la cantidad de recorrido hacia delante y hacia atrás aflojando las tuercas de bloqueo de 1/2" del lado del conductor y del lado del pasajero y girando las tuercas hexagonales de 1/2" en sentido horario 1/8-1/4 de un giro por igual hacia ambos lados. Debe asegurar que la placa de pivote y las aletas puedan aún rotar completamente desde la posición de manejo hasta la posición de maniobra sin inclinarse. Una vez que esto se lleva a cabo, ajuste las tuercas de bloqueo de 1/2" para garantizar que las tuercas de 1/2" se encuentren fijas en su posición.



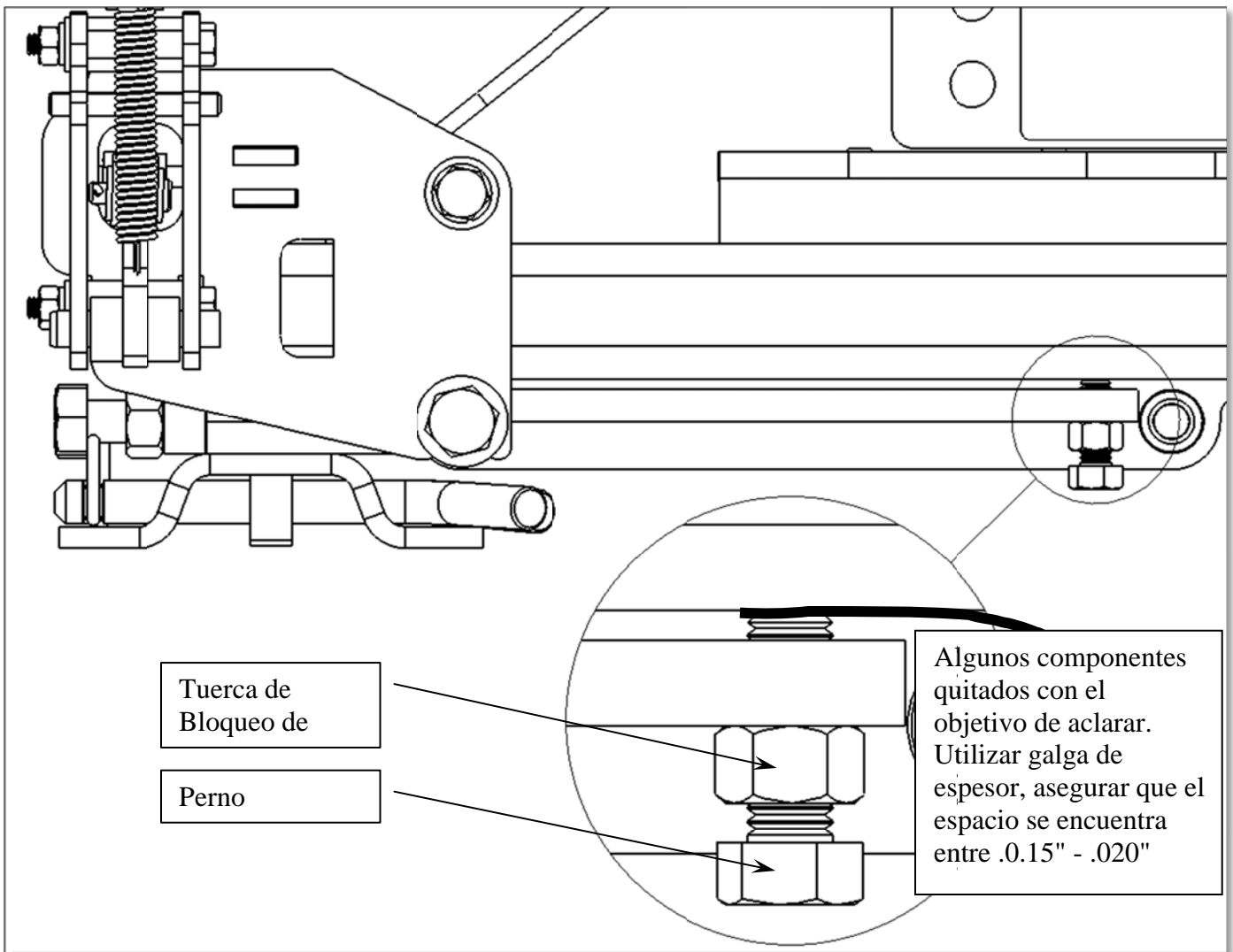
Afloje las tuercas de bloqueo de 1/2" y gire los pernos hexagonales de 1/2" 1/8-1/4 en sentido horario para reducir el movimiento hacia adelante y hacia atrás.



El borde de la aleta de tope no debe entrar en contacto con la esquina de la lengüeta de tope durante la rotación.

Pernos espaciadores verticales.

Los pernos espaciadores verticales se encuentran por debajo de los ensamblajes del armazón del lado del Conductor y del lado del Pasajero y tienen por finalidad reducir la cantidad de distancia de carga negativa vertical que los ensamblajes del armazón pueden recorrer mientras le permiten al "sistema" moverse hacia adelante y hacia atrás sin inclinarse. Para verificar si el "espacio" es correcto, utilice un set de galgas de espesores para comprobar que el espacio entre la punta del perno hexagonal de 3/8" y la parte inferior del riel no es menor a .015" y no es mayor a .020".



Si el espacio necesita ser ajustado, aflojar la tuerca de bloqueo de 3/8", luego girar el perno hexagonal de 3/8" en sentido horario o contrario para obtener más espacio. Esto deberá chequearse del lado del conductor y del lado del pasajero.

Términos de la Garantía:

Garantía limitada por 10 años:

La presente garantía corresponde únicamente a remolques de quinta rueda fabricados por DTS Manufacturing para Husky Towing Products.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution no otorgan ningún tipo de garantía para productos que no sean fabricados por DTS Manufacturing. Tales productos están cubiertos sólo bajo cualquiera sea la garantía aplicable del fabricante correspondiente. Se recomienda seguir siempre las instrucciones de funcionamiento y de garantía proporcionadas por el fabricante.

DTS Manufacturing garantiza al comprador original que sus productos no poseen defectos materiales y de fabricación por el período de vigencia de la garantía arriba mencionado, a partir de la fecha de compra del consumidor final del producto. Si se detecta que alguno de los productos tiene defectos materiales o de fábrica, el producto será reemplazado o reparado a discreción de DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution con el comprobante de compra del comprador original. El comprador original abonará todos los costos de transporte y envío asociados a la devolución del producto defectuoso, y dicho producto se convertirá en propiedad de DTS Manufacturing.

Esta garantía se aplica a los productos fabricados por DTS, utilizados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos fabricados por DTS limita la garantía a 90 días a partir de la fecha de compra.

Esta garantía se aplica sólo a los productos manufacturados por DTS con defectos materiales o de fábrica. Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste por uso normal de los productos finales fabricados por DTS.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution no serán responsables por ningún costo de mano de obra incurrido debido al apartado o reemplazo del producto defectuoso.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution no serán responsables de la reparación o el remplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada cuando tal producto haya sido incorrectamente instalado, mal utilizado, alterado, maltratado, utilizado con negligencia, sobrecargado o dañado como resultado de un accidente, incluido cualquier uso del producto que no respete las instrucciones de seguridad y funcionamiento del mismo.

Sin perjuicio de lo arriba dispuesto, DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution, bajo ninguna circunstancia, serán responsables por ninguna pérdida, daño accidental o emergente que surja o que se relacione de cualquier manera con el incumplimiento de la garantía, defectos reclamados o falta de funcionamiento de los productos. Algunos estados no permiten la exclusión o la limitación de daños incidentales o emergentes, por lo que la exclusión o limitación anterior pueden no aplicarse a su caso.

La presente garantía limitada le otorga derechos legales específicos, aunque usted podría gozar de otros derechos que varían según el estado.



Instructions d'installation « HUSKY 10-16K » PIÈCE 31196

Commerçant / installateur :	Fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité pour assurer une utilisation appropriée du produit. Faire une démonstration à l'utilisateur sur la façon d'utiliser correctement le produit. Demander à l'utilisateur de démontrer comment utiliser correctement le produit.
Utilisateur :	Lire et respecter toutes les instructions comprises dans ce manuel. Demander l'aide du commerçant ou de l'installateur pour avoir une meilleure compréhension de la manière appropriée d'utiliser le produit. Ne jamais retirer les étiquettes du produit.

APPLICATION : Pour une utilisation sur les camionnettes à boîte courte d'au moins 6-1/2 pieds de longueur.

REMARQUE : Utiliser le « HUSKY 10-16K » seulement sur des caravanes à sellette ayant un poids de 16 000 lb ou moins. Ne jamais utiliser avec des remorques plus lourdes. Démontez les montants de la caravane à sellette actuelle pour installer le « HUSKY 10-16K ». Le « HUSKY 10-16K » remplace ces montants.

Mise en garde : Le « HUSKY 10-16K » repositionnera la caravane à sellette de 10 po vers l'arrière. **CEPENDANT, cela NE garantira PAS le dégagement complet cabine-remorque lors des remorquages ou des virages serrés. Consulter la rubrique « Dégagement – cabine de camionnette et caravane à sellette » à la page 2.**

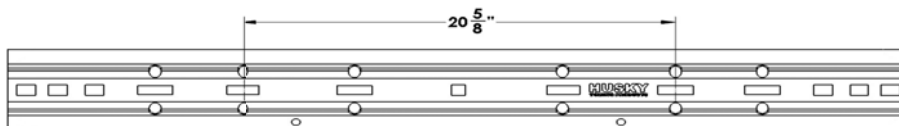
Spécification des couples de serrage de Husky				
Spécifications de couple de boulon É-U				
Couple en lb-pi				
Dia. boulon	Pas du filetage	Catégorie		
		2	5	8
1/4	20	4	8	12
1/4	28	6	10	14
5/16	18	9	17	25
5/16	24	12	19	29
3/8	16	16	30	45
3/8	24	22	35	50
7/16	14	24	50	70
7/16	20	34	55	80
1/2	13	38	75	110
1/2	20	52	90	120
9/16	12	52	110	150
9/16	18	71	120	170
5/8	11	98	150	220
5/8	18	115	180	240
3/4	10	157	260	380
3/4	16	180	300	420

Toutes les attaches « Husky 10 » sont de catégorie 5.

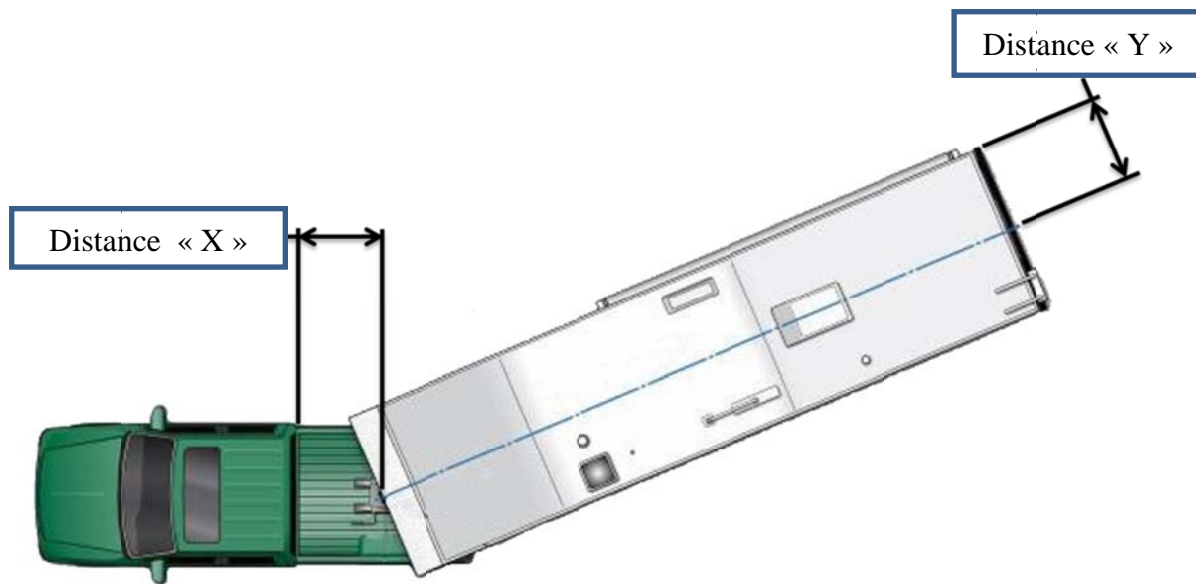
MISE EN GARDE

Le Husky 10-16K **NE** doit **PAS** être utilisé avec les boîtes à tige pivotante ou les boîtes à tige qui requièrent un « coin », comme REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. L'utilisation de ces produits peut endommager ce produit et annuler la garantie.

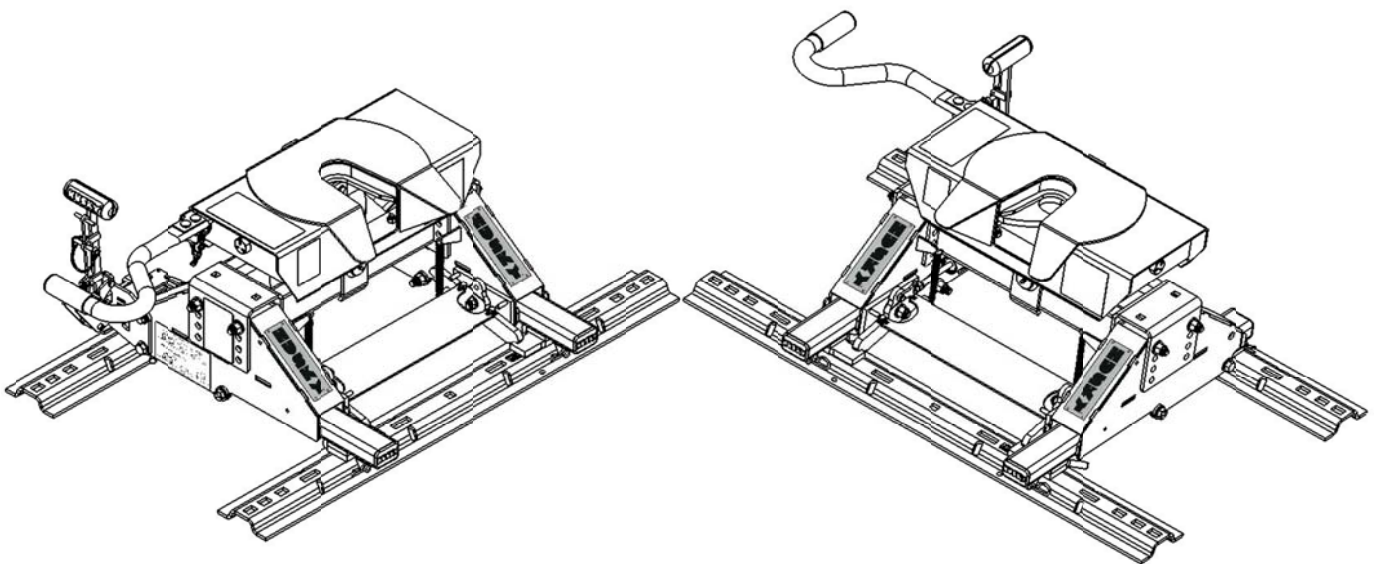
Le « HUSKY 10-16K » fonctionnera **seulement** dans les encoches de rails espacées de 20-5/8 po. Utiliser **seulement** les attelages de caravanes à sellette Husky avec ce produit.



Dégagement – cabine de camionnette et caravane à sellette



REMARQUE! Les caravanes à sellette ne sont pas toutes pareilles. Le conducteur est responsable de déterminer quel type de dégagement de remorque à cabine surviendra lors de l'attelage. Il est possible de déterminer cela en mesurant la distance à partir du centre de l'attelage de la caravane à sellette jusqu'à l'arrière de la cabine de la camionnette (DISTANCE « X ») et en y ajoutant 4 pouces. Il faut ensuite mesurer la largeur de la caravane et la diviser de moitié (DISTANCE « Y »). La DISTANCE « X » doit être égale ou supérieure à la DISTANCE « Y ». Cela ne signifie pas que la caravane à sellette n'entrera pas en contact avec la cabine de la camionnette. Il faut toujours travailler avec une autre personne pour qu'elle puisse nous aider et nous avertir de cesser de tourner.



Le HUSKY 10-16K est un produit breveté de Husky Towing Products. Voir le n° de brevet 8.727.369

Liste des pièces

No	DESCRIPTION	Qté	31196	32043	31751	31752	31789	31795	32048	31796	31797	31803	31804	32054	31805	32058	32059	31806	31745	31748		
			ENS. POUR GLISSEUR 16K HUSKY 10	ENS. AJUSTEMENT (MINCE)	ENS., ENTRETEN, POIGNÉE 16K HUSKY 10	ENS., PIÈCES 3/8 PO POUR POIGNÉE 16K HUSKY 10	ENS., ENTRETEN, TAMPON-GLISSEUR 16K HUSKY 10	ENS., ENTRETEN, CYLINDRE COMPRESSEUR 16K HUSKY 10	ENS., ENTRETEN, RESSORT DE RAPPEL POIGNÉE HUSKY 10	ENS., ENTRETEN, ASSEMBLAGE PIVOT CP 16K HUSKY 10	ENS., ENTRETEN, CHAPE-GOUPILLE FENDUE 16K HUSKY 10	ENS., ENTRETEN, PLAQUE PIVOT 16K HUSKY 10	ENS., ENTRETEN, PIÈCES BOÎTIER (1/2 PO) 16K HUSKY 10	ENS., ENTRETEN, BOUCHONS EXTRÉMITÉ DE TUBE HUSKY 10	ENS., RESSORT DE RAPPEL PIVOT 16K HUSKY 10	TROUSSE DE PIÈCES D'ENTRETEN DE PLAQUE PIVOT	ENS., ENTRETEN, BOULON CENTRAGE	ENS. ENTRETEN, BUTÉE	ENS. ENTRETEN, ASSEMBLAGE CC 16K HUSKY 10	ENS. ENTRETEN, ASSEMBLAGE CP 16K HUSKY 10		
1	Ens. boîtier soudé CP	1																			1	
2	Tampon-glisseur	2					2															1
3	Boulon hex. 1/2-13 X 4 po cat. 5	2																				1
4	Vis à tête ronde, 5/16-18 UNC X 3/4 po, cat. 5	8					8															4
5	Rondelle plate 1/2 po DI	6						1		1			2									3
6	Bague, 3/4 po DE X 9/16 po DI X 1/2 po long	2																2				1
7	Boulon hex. 1/2-13 X 4,5, cat. 5	2											2									1
8	Bouchon de tube Husky	4												2								2
9	Boulon hex. 1/2-13 X 4 po, cat. 8	2																2				1
10	Écrou hex. 1/2-13	2																2				1
11	Ens. rail inférieur soudé CP	1																				1
12	Assemblage d'espacement boîtier-rail	2											1									1
13	Contre-écrou nylon 1/2 po	6						1		1			2									3
14	Plaque pivot	1										1										
15	Ens. bande de transfert soudé CP	1								1												1
16	Rondelle de blocage 1/4 po	4										4				4						
17	Boulon hex. 1/4 -20 X .75 po, cat. 5	4										4				4						
18	Rondelle plate 1/4 po	4										4				4						
19	Axe de chape, 3/8 X 1,25, acier	1									1											1
20	Goupille fendue, 7/64 X 1, acier	2						1			2											1
21	Assemblage de ressort de compression Husky 10-16K	1						1														
22	Ens. plaque et écrou soudé	1						1														1
23	Ressort ext., 1/2 po DE X 4,50 po long	2						1		1					2							1
24	Axe de chape, 3/8 X .875, acier	1						1			1											
25	Assemblage de poignée Husky 10-16K	1			1																	
26	Ens. boîtier soudé CC	1																				1
27	Ens. rail inférieur CC	1																				1
28	Ens. bande de transfert soudé CC	1						1														1
29	Ressort ext., 1/2 po DE X 2,75 po long	1																				
30	Boulon hex. 3/8-16 UNC X 1,00, cat. 5	1			1	1																
31	Rondelle de blocage 3/8	1			1	1																
32	Rondelle plate 3/8	1			1	1																
33	Ens. d'ajustement mince	1	1																			
34	Ens. boulons de centrage	1															1					

OUTILS REQUIS :

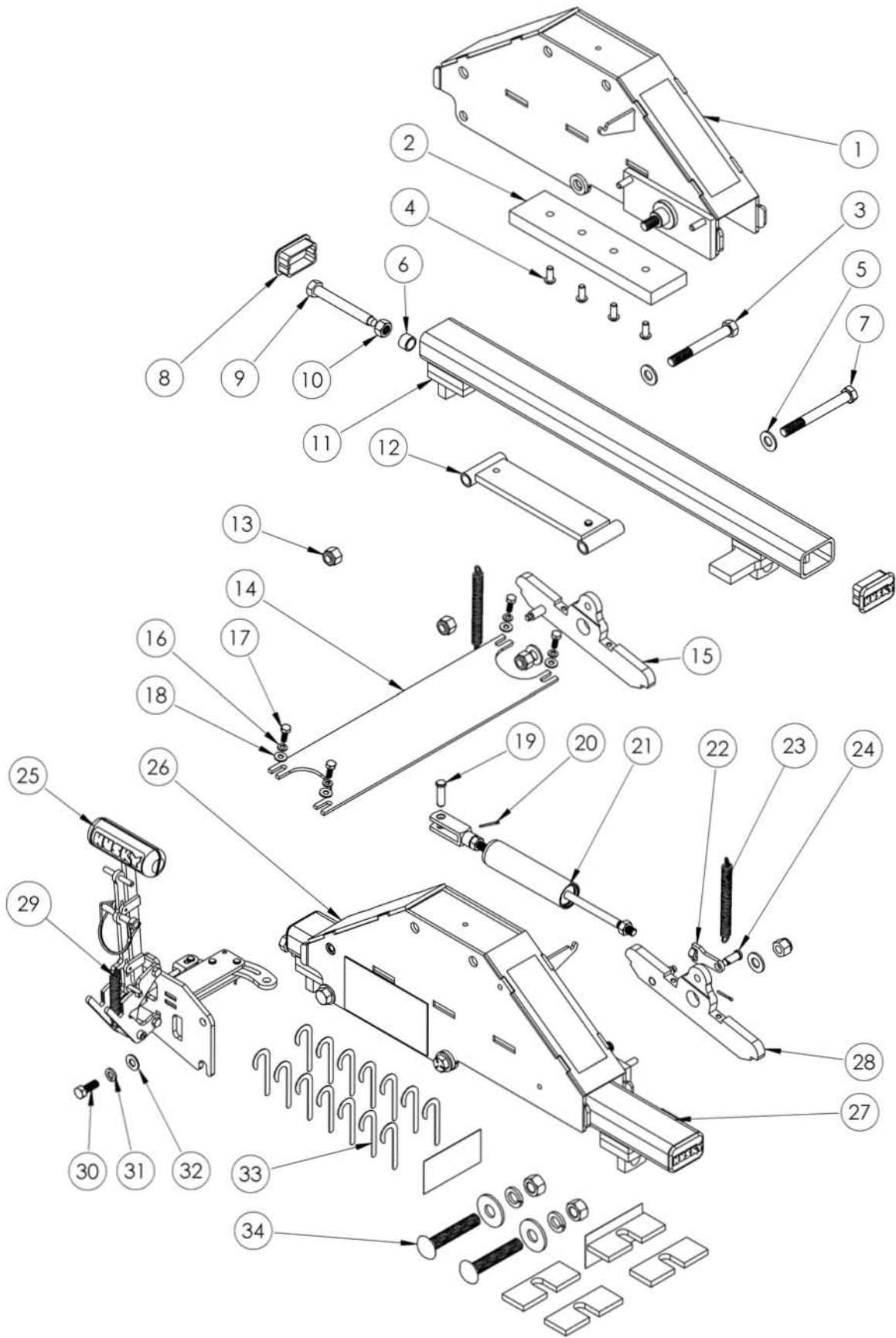
PERCEUSE*
MÈCHE DE 5/8 PO*
PINCE À BEC EFFILÉ
CLÉ DE 7/16 PO ET DOUILLE
CLÉ DE 9/16 PO ET DOUILLE
CLÉ DE 16 mm
CLÉ DE 3/4 PO ET DOUILLE
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (150 LB - PI MIN.)

*Outils nécessaires seulement si une trousse de boulon de centrage n'est pas installée aux rails.

Tous les produits sont limités à la capacité de remorquage du véhicule; voir le manuel d'utilisation du véhicule
 Voir www.huskytow.com pour obtenir des renseignements sur la garantie ou du soutien technique ©2014 Husky Towing Products

Révision : 6 juin 2014-RÉV. 5

Page 40 de 56



Avant d'assembler le « HUSKY 10-16K », s'assurer que les rails sont installés de manière appropriée en angle droit l'un avec l'autre. Mesurer de façon diagonale d'un côté à l'autre. Voir Figure 1. Les mesures « X » et « Y » devraient se situer à 3/16 po l'une de l'autre. Ces mesures sont exigées pour l'ajustement et le fonctionnement appropriés du « HUSKY 10-16K ».

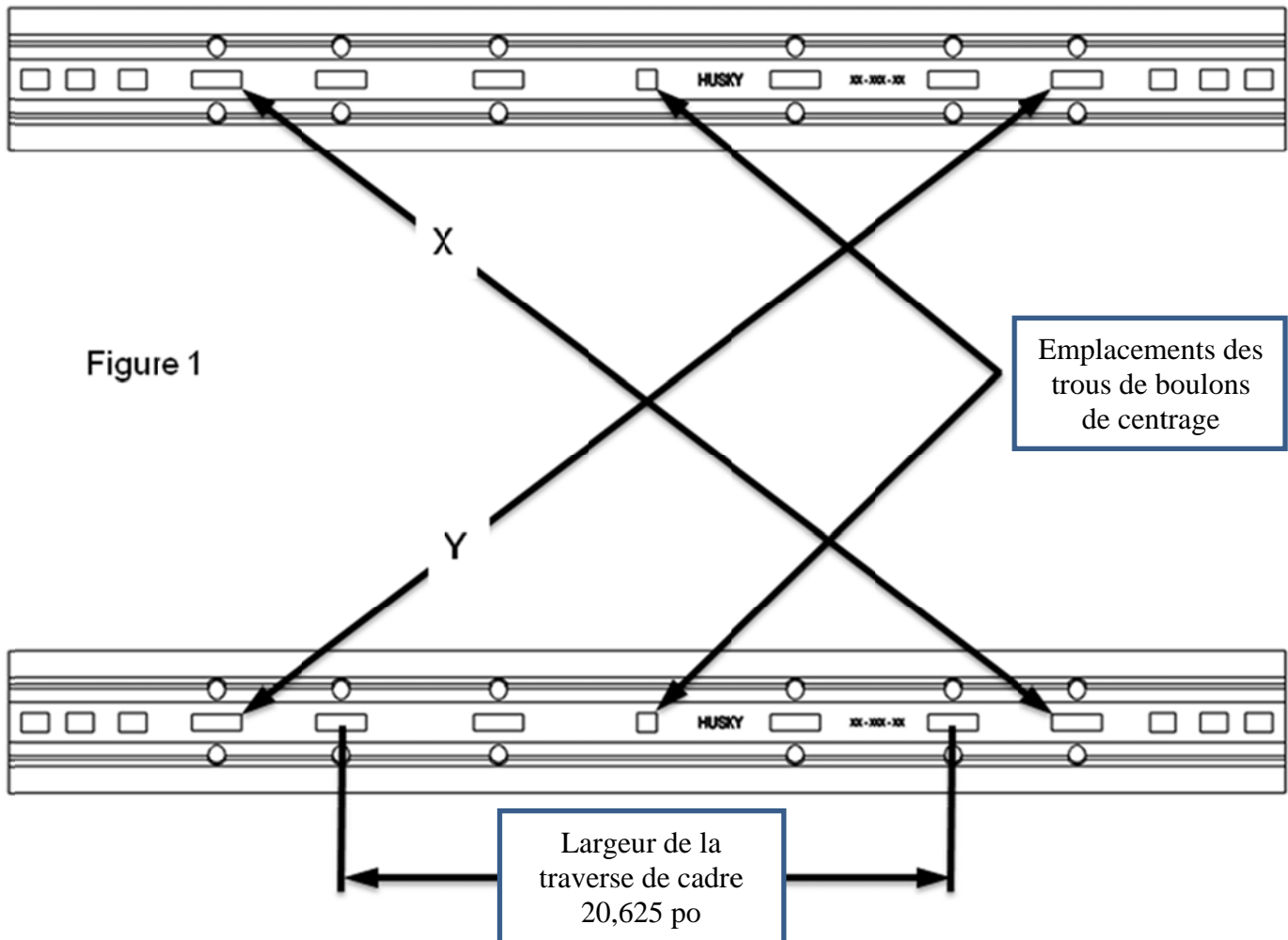
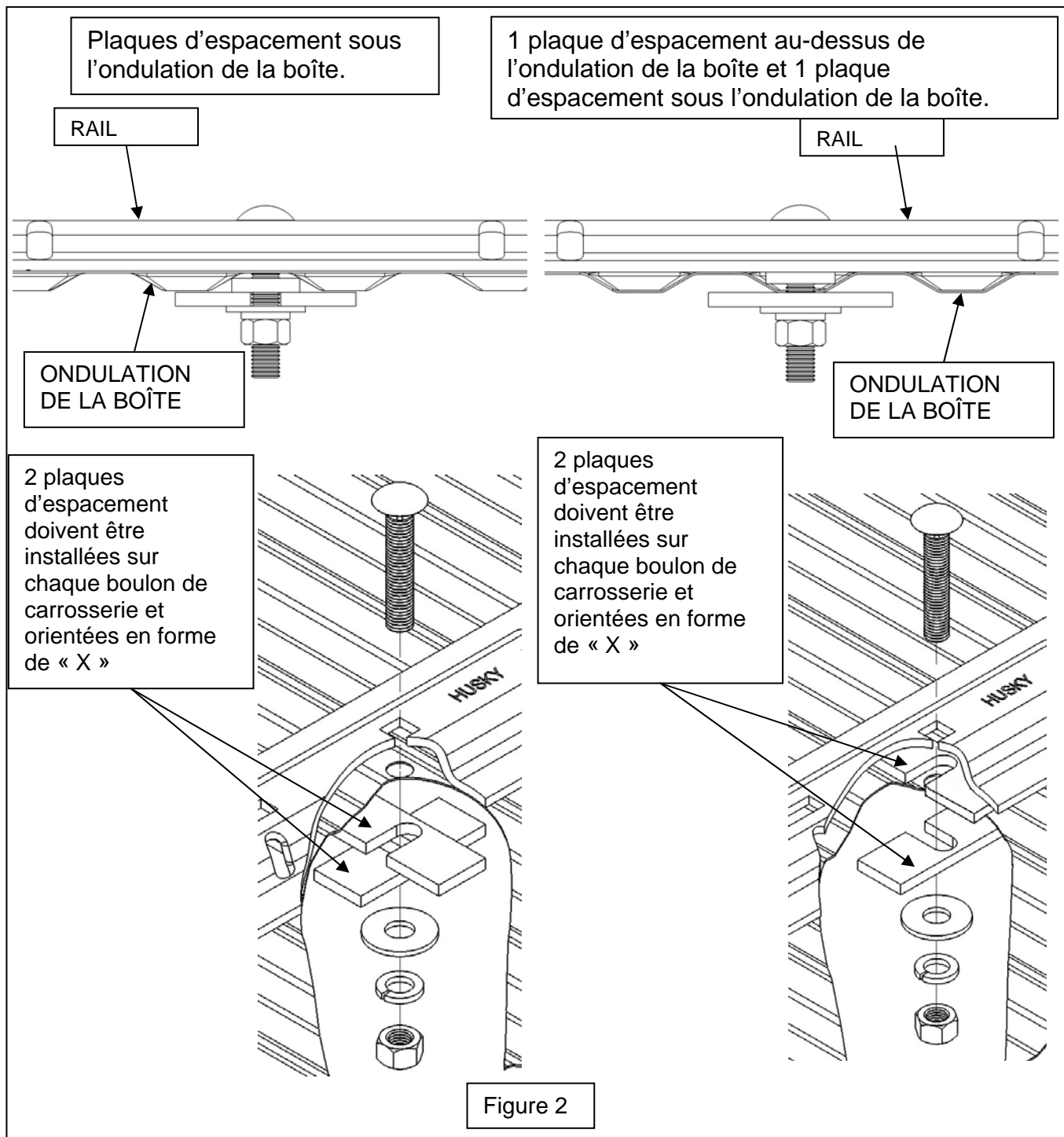


Figure 1

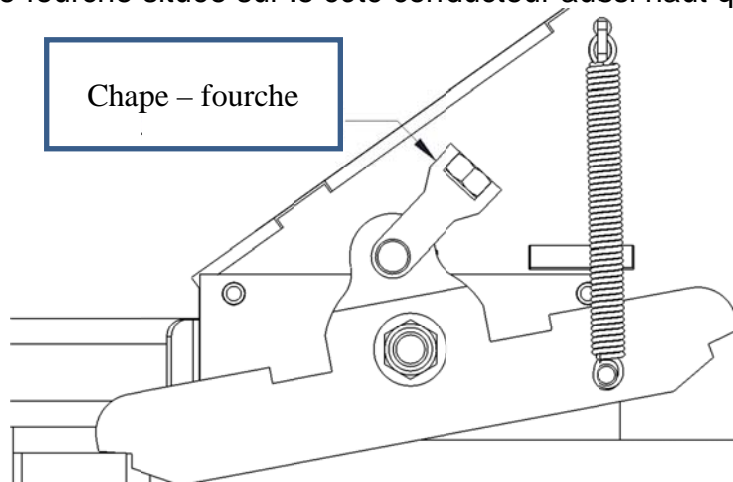
2. Installer la trousse de boulons de centrage Husky en utilisant les pièces fournies.
3. Repérer le trou central de chaque rail (consulter la Figure 1). En utilisant ces trous comme guide, percer un trou de 5/8 po au travers de la boîte de la camionnette. **S'assurer que le réservoir d'essence, les conduites de frein et d'essence et les fils électriques situés sous la boîte ne se trouvent pas dans le trajet de perçage des trous.**
4. Insérer les boulons de carrosserie de 5/8 po fournis dans les emplacements de boulons de centrage au travers de la boîte de la camionnette.
5. Vérifier les ondulations sur le plancher de la boîte de camionnette et installer la plaque d'espacement dans la bonne position, comme le montre la Figure 2.



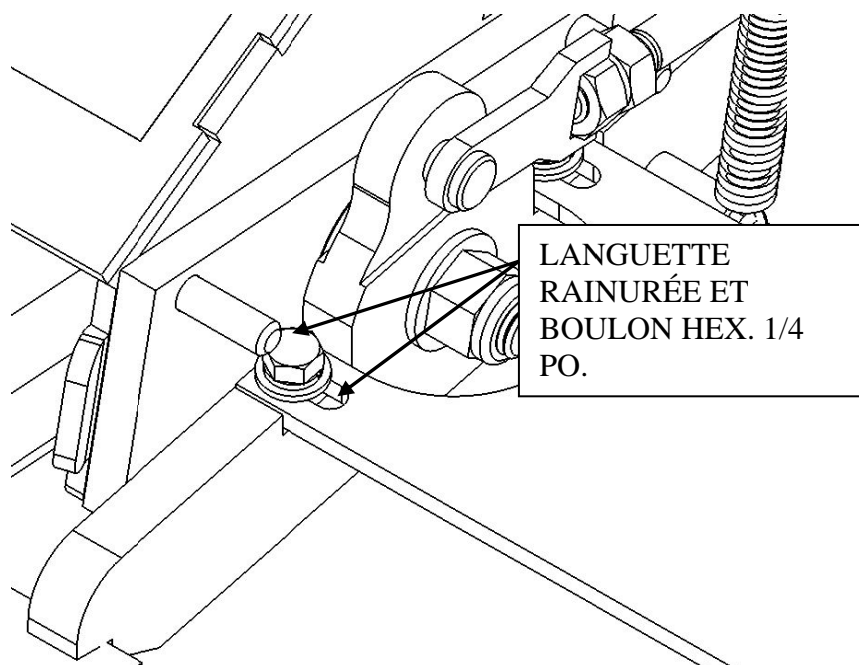
6. Serrer les écrous hex. de 5/8 po à 150 lb-pi.
7. Une fois que les rails de la boîte sont en angles droits et que la trousse de boulons de centrage est correctement installée, commencer l'installation du « HUSKY 10-16K ».

INSTALLATION « HUSKY 10-16K »

1. Installer l'assemblage côté conducteur et l'assemblage côté passager dans les encoches des rails.
2. Insérer les goupilles de rails du côté arrière des rails et les fixer en place avec les attaches.
3. Soulever la chape-fourche située sur le côté conducteur aussi haut que possible.

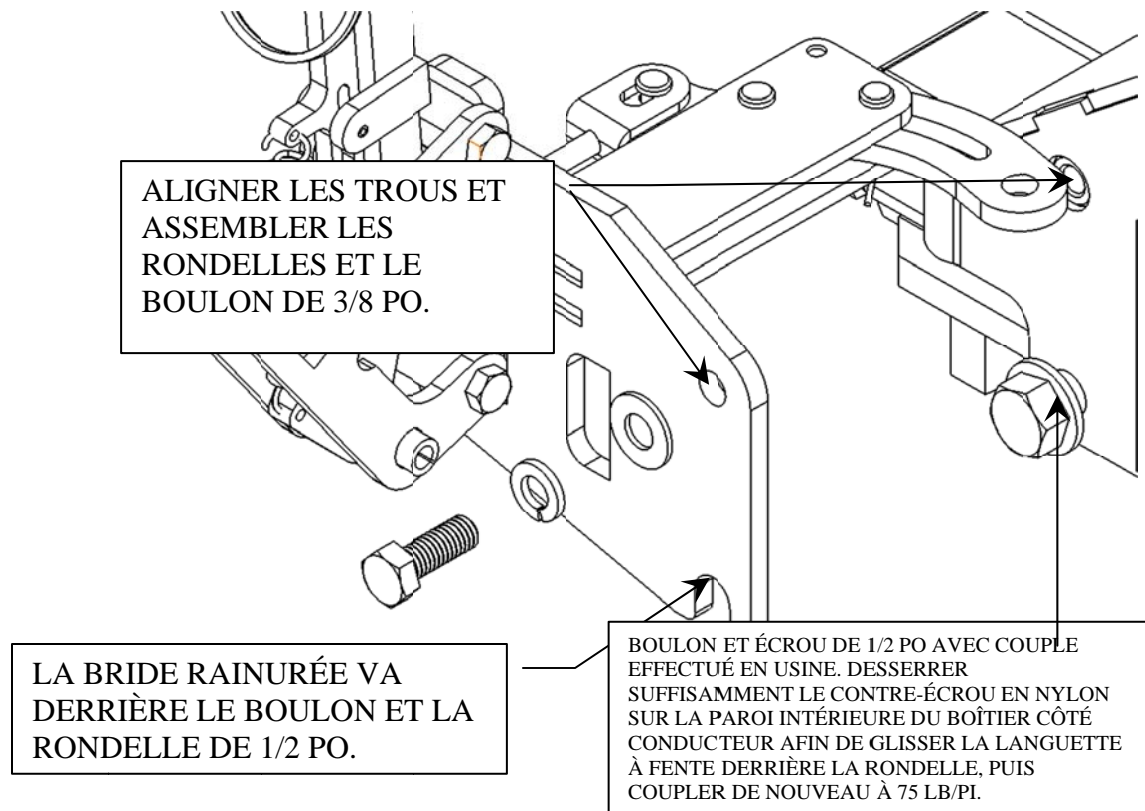


4. Installer la plaque pivot Husky sur les renforcements des butées de pivot en penchant l'assemblage côté passager vers l'extérieur afin de mettre la plaque en place. Les languettes rainurées de la plaque devraient reposer dans les renforcements des butées de pivot.

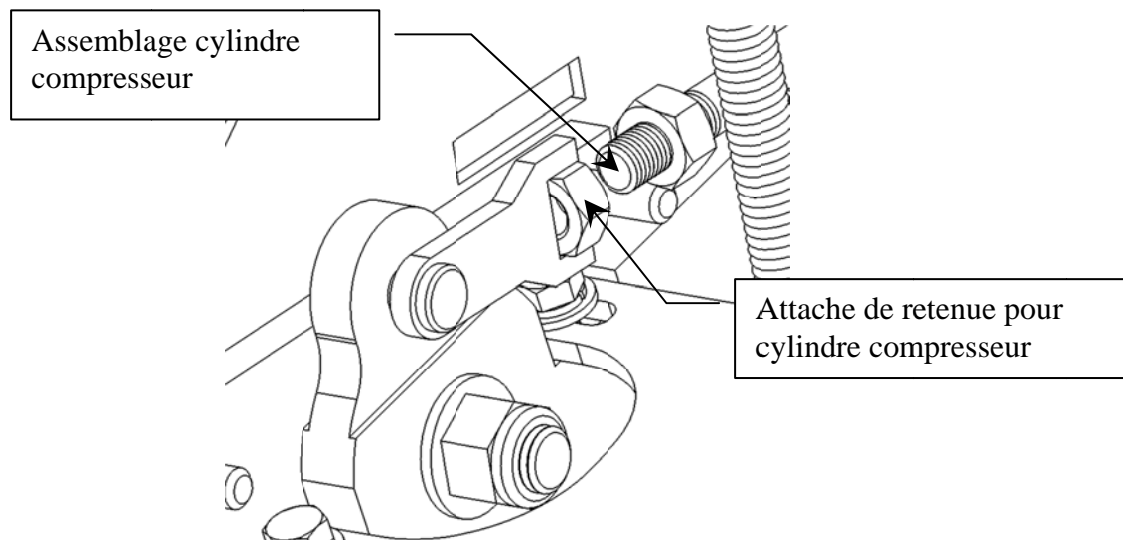


À l'aide des boulons, des rondelles plates et des rondelles de blocage de ¼ po, visser dans les trous des butées de pivot avec les doigts seulement.

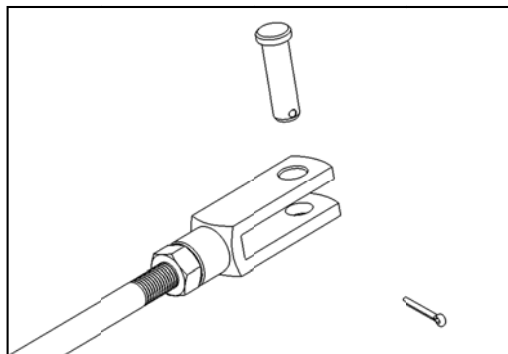
5. Installer la bride rainurée derrière le boulon et la rondelle de 1/2 po préinstallés. Aligner les trous de la plaque avec les filets du boîtier et fixer avec le boulon, la rondelle plate et la rondelle de blocage de 3/8 po, puis serrer à un couple de 30 lb-pi. Serrer le boulon de 1/2 po à un couple de 75 lb-pi.



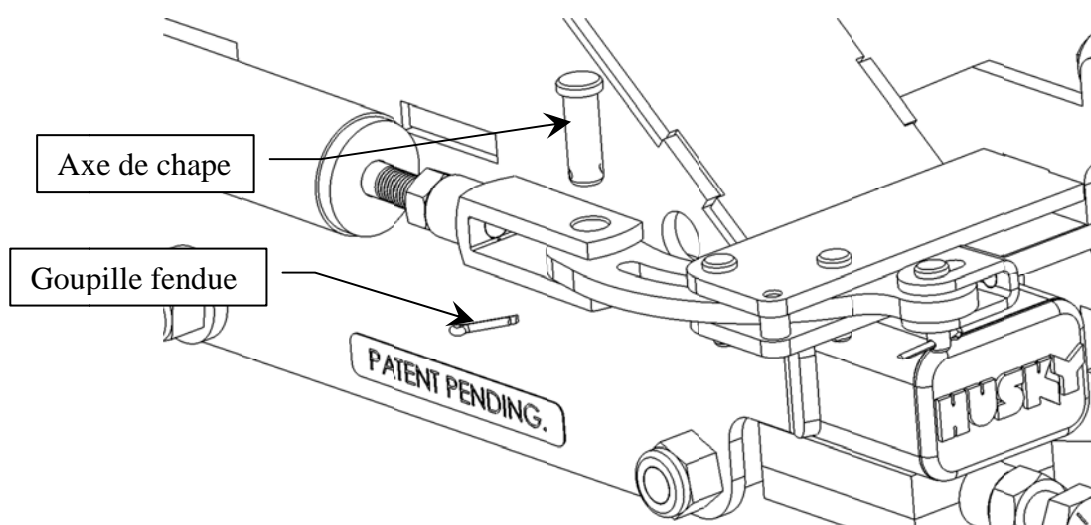
6. Visser l'assemblage du cylindre compresseur sur l'extrémité filetée de la chape-fourche préinstallée sur l'assemblage côté conducteur jusqu'à ce que l'extrémité de la tige filetée dépasse l'intérieur de la chape-fourche, puis serrer le contre-écrou. **Remarque :** L'attache de retenue pour le cylindre compresseur doit faire face à la butée de pivot.



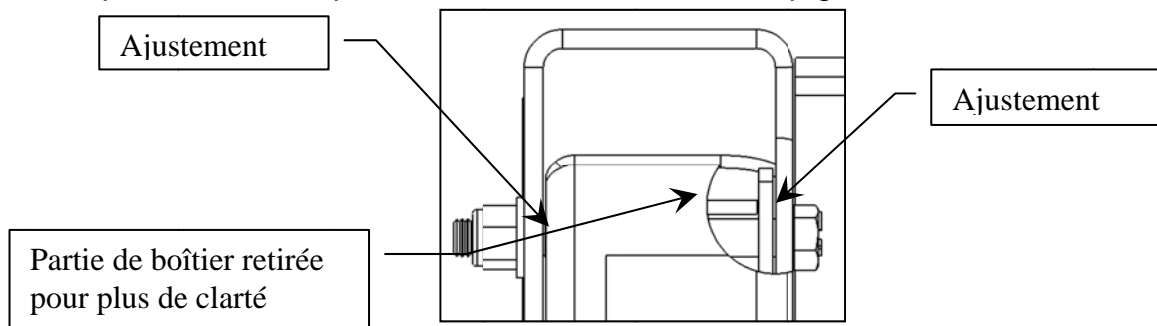
7. Retirer l'axe de chape de ¼ po de l'autre chape ou fourche sur l'assemblage du cylindre compresseur.



8. Aligner les trous de la chape-fourche aux trous de la plaque courbée. Insérer l'axe de chape dans les trous et fixer en place avec la goupille fendue (ne pas replier les pattes de la goupille à cette étape).

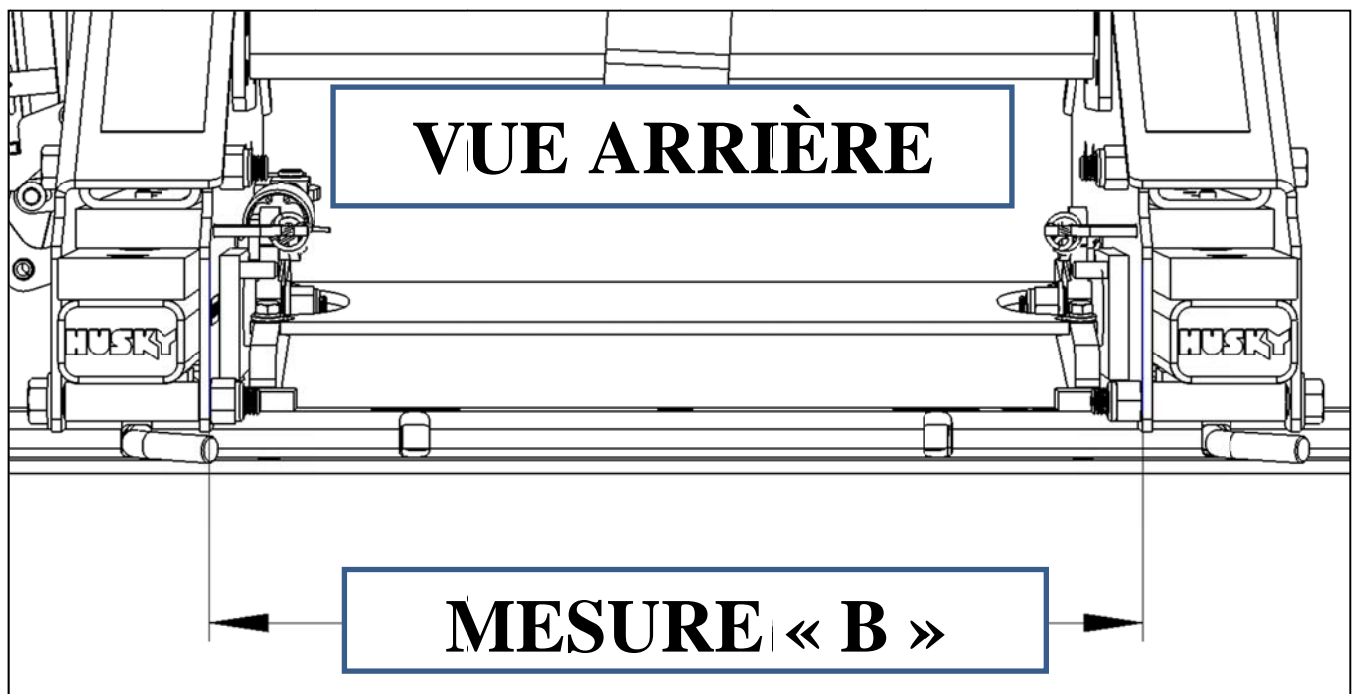
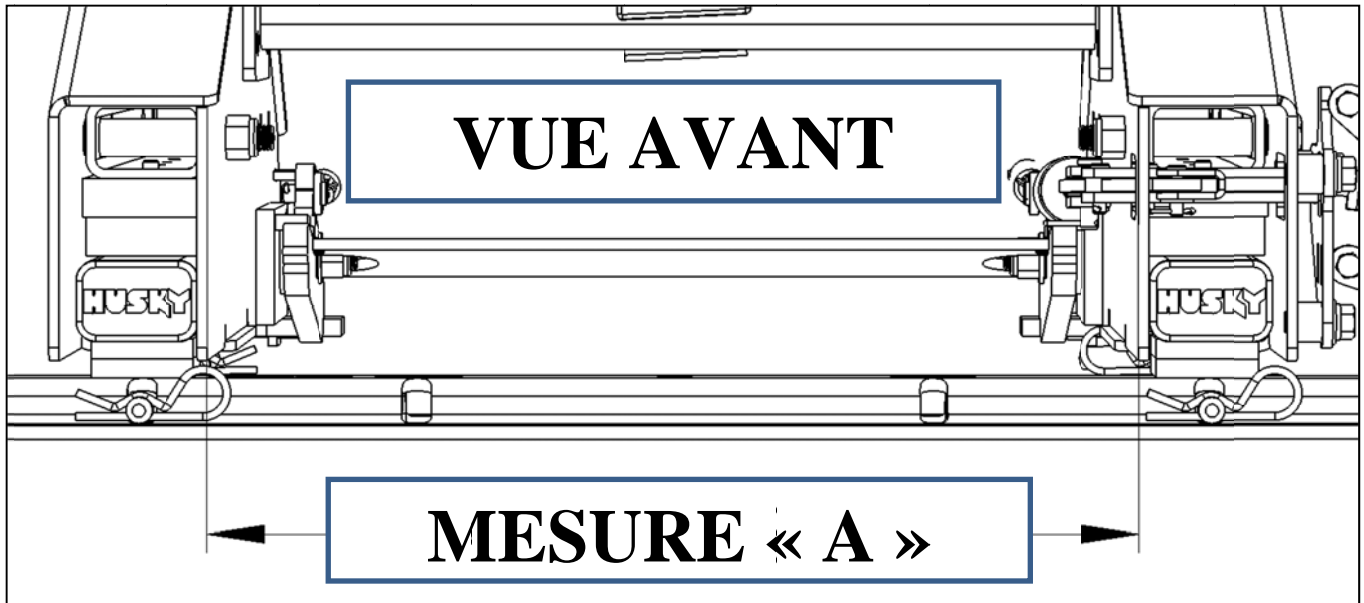


9. Pousser l'attelage en entier vers l'avant, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mouvement.
10. Installer la traverse de cadre et s'assurer qu'elle est centrée et droite en l'ajustant avec des cales (au besoin), puis coupler les boulons à 75 lb-pi. Remarque : Des cales multiples peuvent être empilées ensemble si l'écart est trop grand.

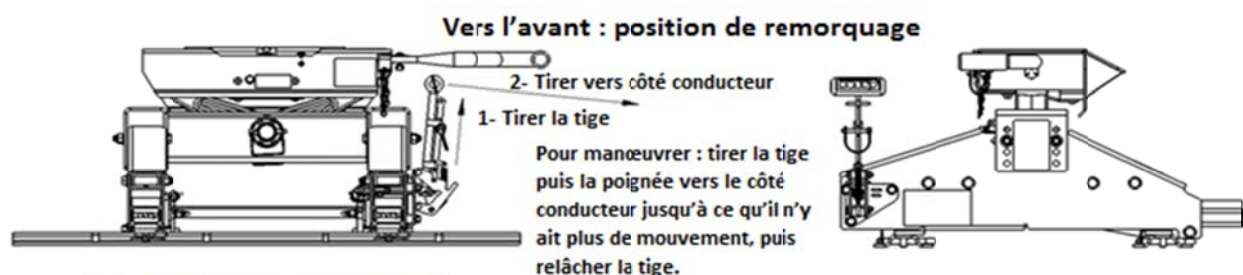
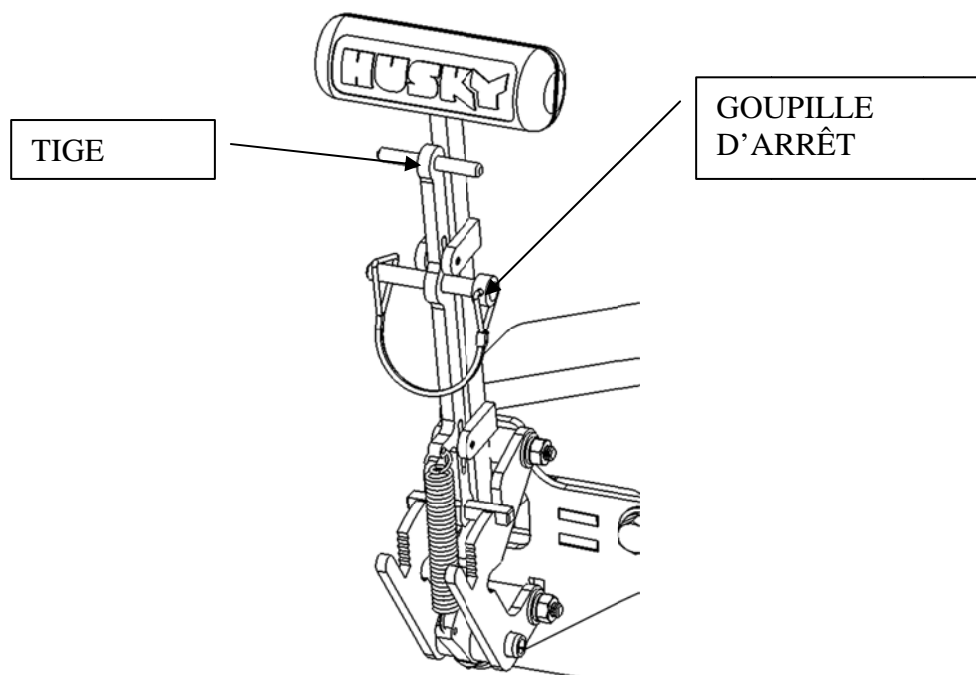


11. Une fois l'ajustement de la traverse de cadre terminé, mesurer le « HUSKY 10-16K » aux endroits indiqués ci-dessous. Comparer les mesures « A » et « B »; si les mesures se trouvent à l'intérieur de ¼ po l'une de l'autre, passer à l'étape suivante. Sinon, déterminer

laquelle des cales installées sur la traverse de cadre peut être déplacée pour compenser la différence.



12. Retirer la goupille d'arrêt et soulever la tige, puis tirer la poignée vers l'extérieur, relâcher la tige et glisser l'attelage en position de manœuvre pour s'assurer qu'il glisse sans grippage.



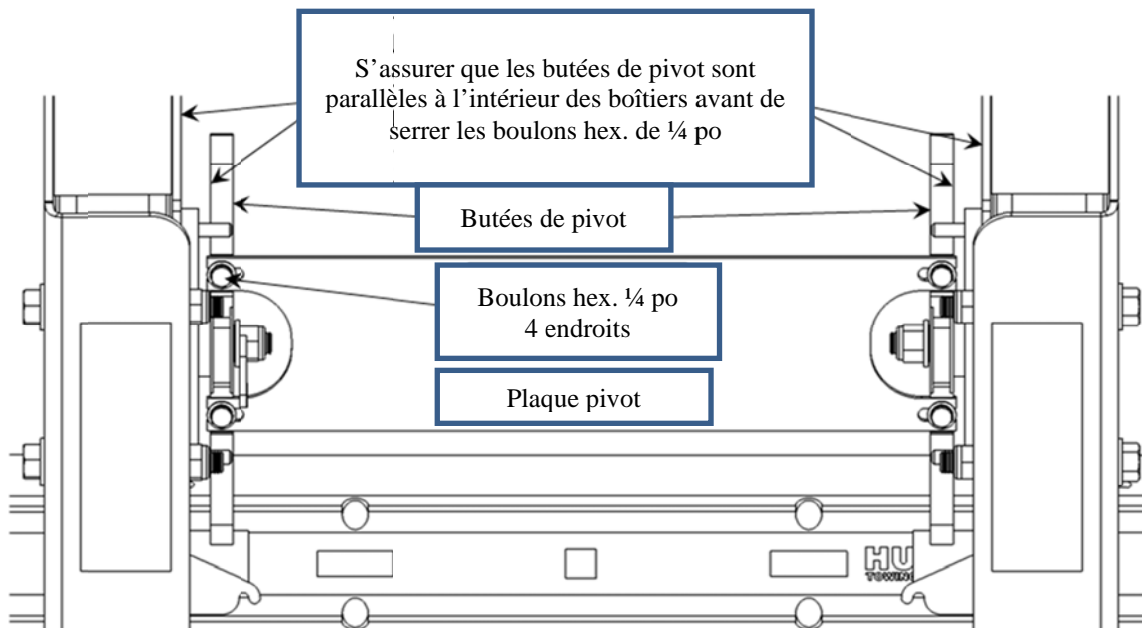
AVERTISSEMENT

NE PAS REMORQUER AVEC L'ATTELAGE EN POSITION DE MANŒUVRE
VÉRIFIER LA POSITION DE LA POIGNÉE ET DU GLISSEUR AVANT LE DÉPLACEMENT.



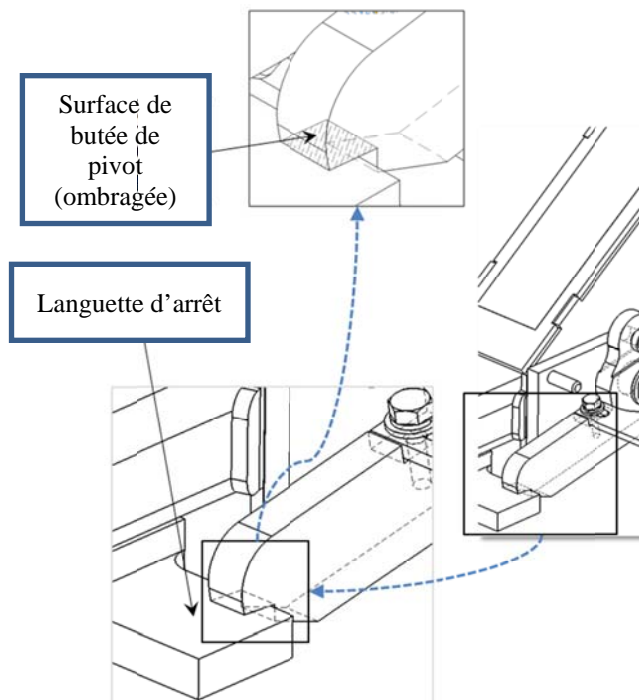
Vers l'arrière : position de manœuvre

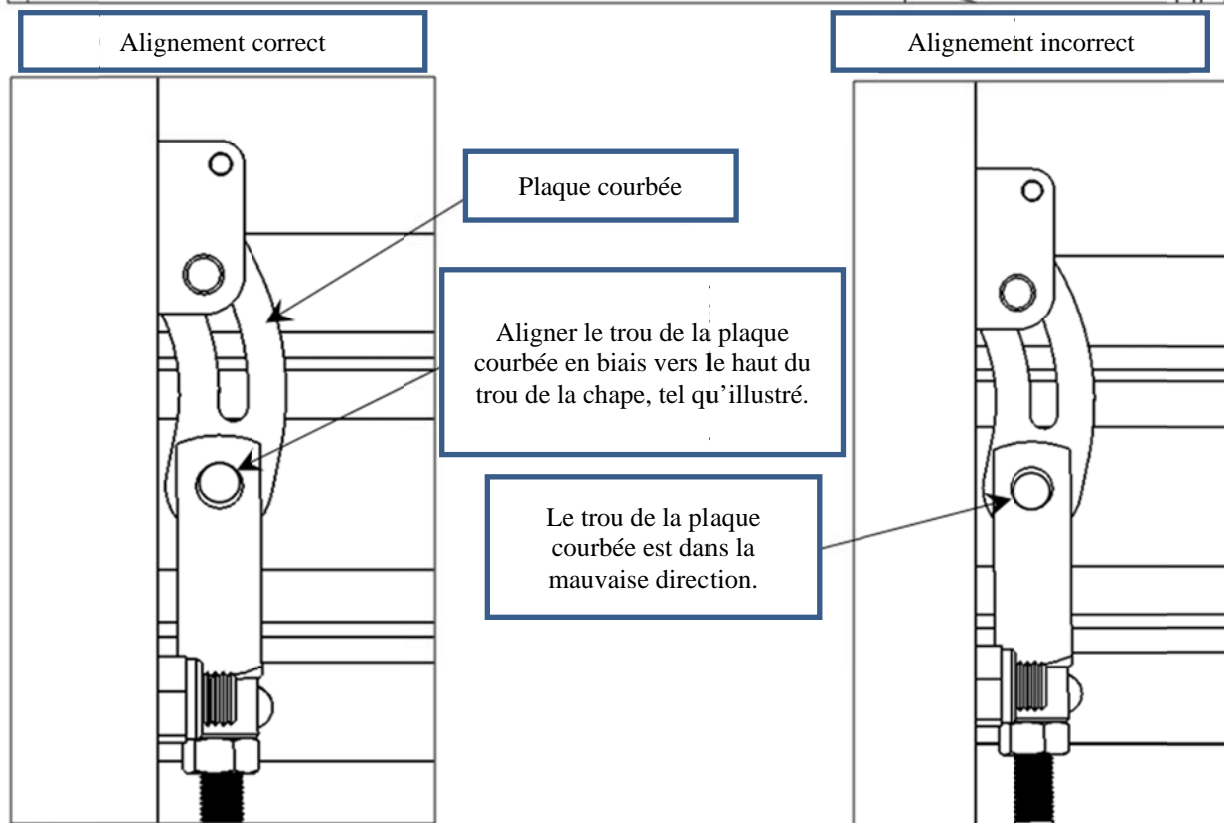
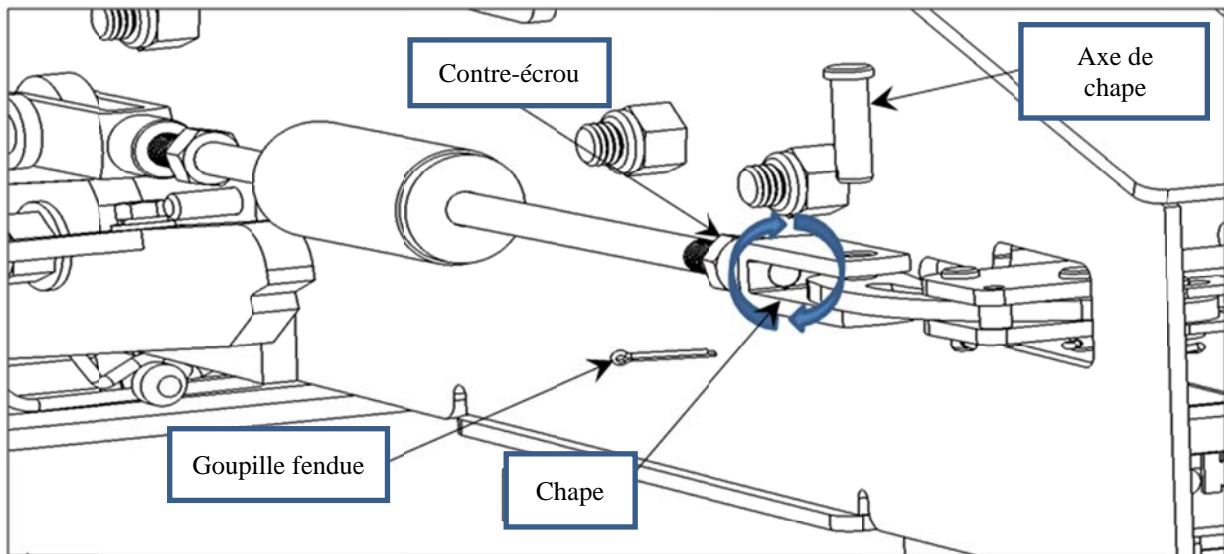
13. Si l'attelage se déplace sans grippage, passer à l'étape suivante. Sinon, retourner à l'étape 10.
14. Remettre la poignée en position de conduite et glisser l'attelage vers l'avant jusqu'à ce qu'il cesse de bouger et que les butées soient engagées.
15. Centrer la plaque pivot de gauche à droite et s'assurer que les butées de pivot sont droites par rapport au côté du boîtier, puis serrer les boulons de ¼ po à 8 lb-pi.



Vue partielle du haut de l'attelage; certains composants ont été retirés pour clarifier les instructions.

16. Vérifier la rotation de la plaque pivot et des butées de pivot pour s'assurer d'un libre mouvement sans grippage.
17. Avec l'attelage est en position de conduite, ajuster la surface de la butée de pivot afin qu'elle touche légèrement la languette d'arrêt en desserrant le contre-écrou sur la chape, retirer la goupille fendue et l'axe de chape de la chape qui se trouve le plus vers l'avant. Balancer la chape qui est fixée à la gaine filetée vers l'intérieur, en s'éloignant de la plaque courbée. Tourner la chape dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour aligner les trous correctement entre la plaque courbée et la chape, tel qu'illustré à la page 13.





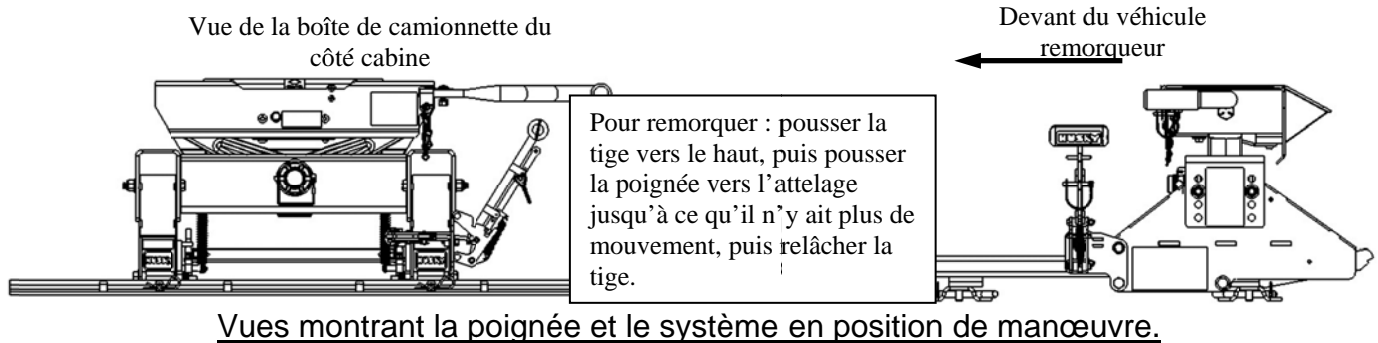
18. Réinstaller l'axe de chape et la goupille fendue.
19. Mettre la poignée en position de manœuvre et glisser l'attelage en position de manœuvre en s'assurant que le rebord d'arrêt sur les butées de pivot touche la languette d'arrêt.
20. Si tout peut se déplacer sans grippage et que la surface de la butée de pivot entre en plein contact avec la languette d'arrêt dans les deux positions, compléter l'assemblage en fixant la tête de la caravane à sellette et les composants connexes. S'assurer que les pattes de la goupille fendue sont repliées pour les empêcher de tomber.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Pour manœuvrer :

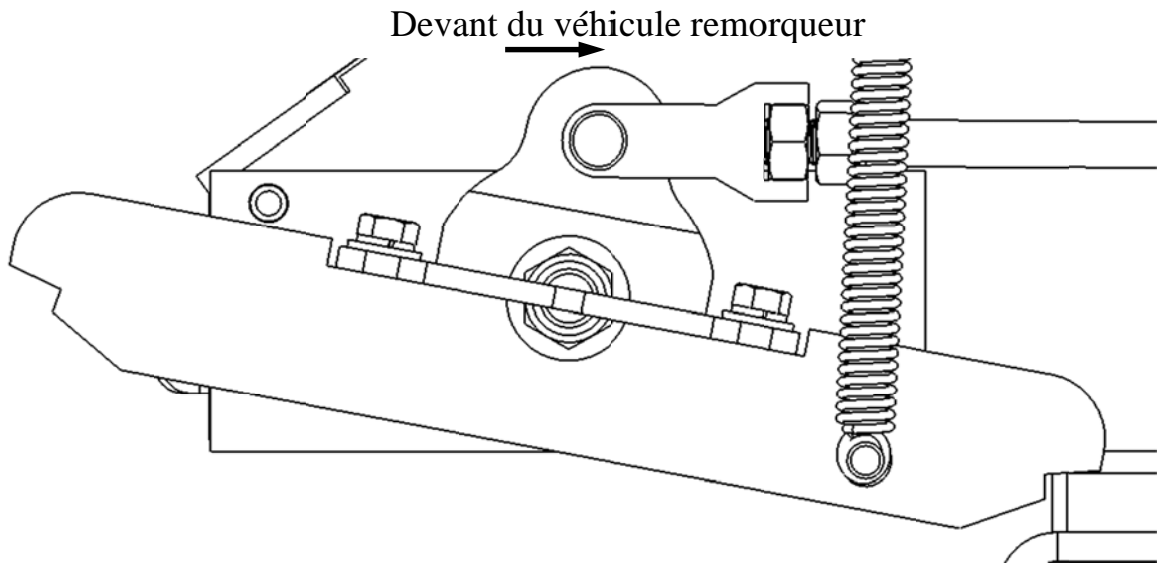
Le « HUSKY 10-16K » possède une caractéristique « anti-grippage » qui permet de changer la position de la poignée-serrure si les butées de pivot sont grippées.

1. Aligner la remorque et le véhicule remorqueur en ligne droite sur une surface de niveau.
2. Soulever la tige et tirer la poignée vers l'extérieur, puis relâcher la tige.



Vues montrant la poignée et le système en position de manœuvre.

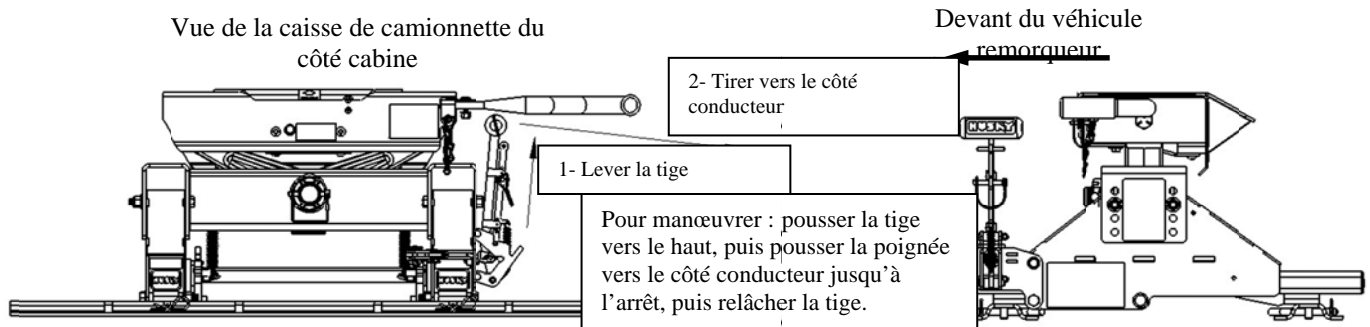
3. Lorsque la poignée est en position de manœuvre, noter si les butées de pivot tournent ou non. Si oui, passer à l'étape 5.
4. Si les butées ne tournent pas, engager les freins de la remorque et reculer le véhicule remorqueur légèrement jusqu'à ce que les butées de pivot s'enclenchent. Passer ensuite à l'étape 5.
5. Engager les freins de la remorque et tirer lentement le véhicule remorqueur vers l'avant jusqu'à ce que le « HUSKY 10-16K » cesse de bouger et que les butées de pivot s'engagent.



Vue montrant les butées de pivot en position de manœuvre « verrouillée » de l'intérieur de l'assemblage côté conducteur.

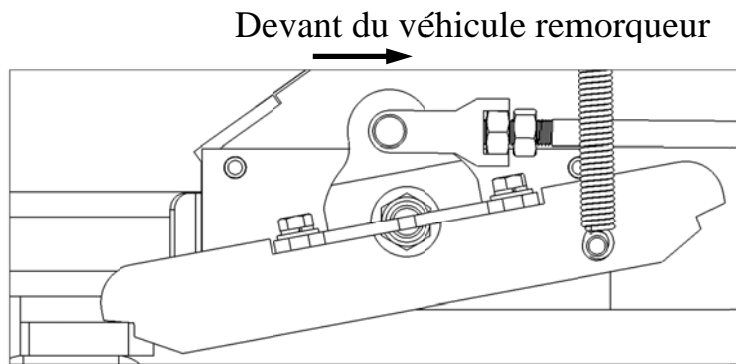
Pour remorquer :

1. Aligner la remorque et le véhicule remorqueur en ligne droite sur une surface de niveau.
2. Soulever la tige et appuyer sur la poignée, puis relâcher la tige.



Vues montrant la poignée et le système en position de conduite.

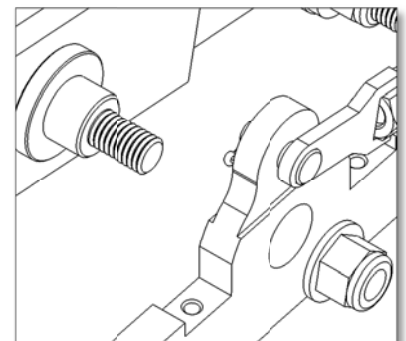
3. Lorsque la poignée est en position de conduite, noter si les butées de pivot tournent ou non. Si oui, passer à l'étape 5.
4. Si les butées ne tournent pas, engager les freins de la remorque et tirer le véhicule remorqueur légèrement vers l'avant jusqu'à ce que les butées de pivot s'enclenchent. Passer ensuite à l'étape 5.
5. Engager les freins de la remorque et déplacer lentement le véhicule remorqueur vers l'arrière jusqu'à ce que le « HUSKY 10-16K » cesse de bouger et que les butées de pivot s'enclenchent.



Vue montrant les butées de pivot dans la position de conduite « verrouillée » de l'intérieur de l'assemblage côté conducteur.

Maintenance et entretien

1. Chaque 8050 kilomètres (5000 milles), vérifier tous les assemblages boulonnés pour s'assurer que la couple appropriée est appliquée. (Consulter la page 1 pour connaître les valeurs de couple appropriées en fonction de la taille et de la catégorie d'attache.) De plus, appliquer de la graisse fraîche sur les axes de pivot pour assurer le libre mouvement des butées de pivot.
2. Avec de l'air comprimé, un linge propre ou une brosse à main, essayer périodiquement la surface coulissante du « HUSKY 10-16K ».
3. **Ne pas** utiliser de graisse d'aucune sorte sur le tampon-glisseur inférieur, car cela pourrait nuire à la performance de glissement et entraîner une usure prématurée.

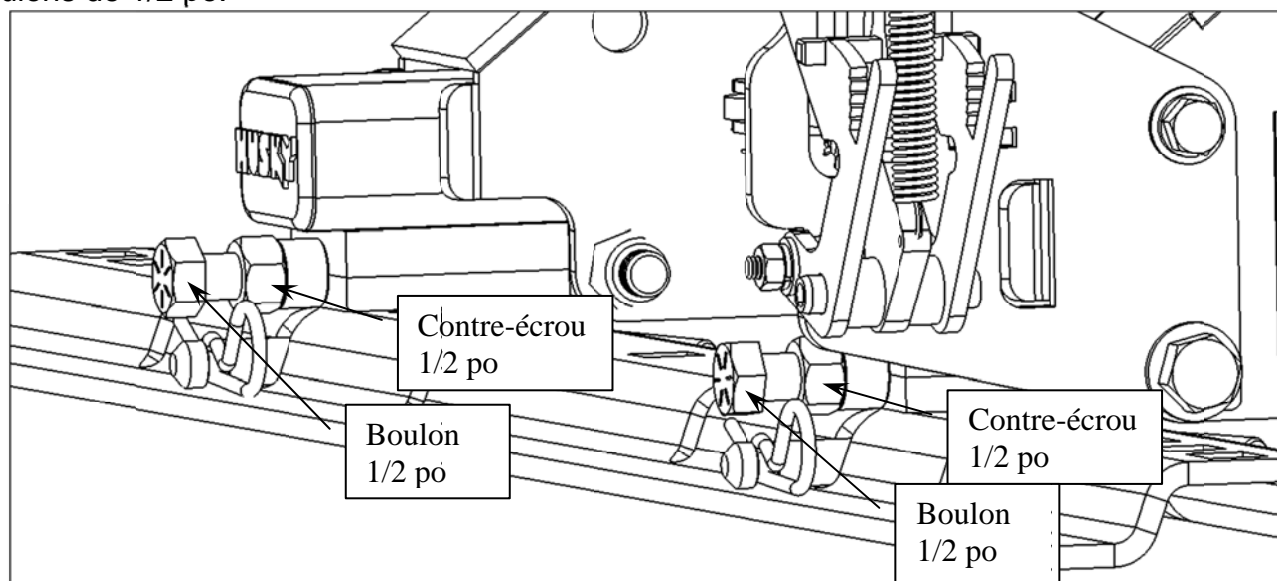


4. Avant chaque voyage, vérifier les mécanismes d'actionnement du « 16K Husky-10 » pour confirmer le mouvement approprié et apporter les correctifs ou les ajustements au besoin.
5. Si le système est retiré des rails, en laissant la traverse et la plaque pivot en place, puis replacé sur les rails, aucun ajustement ne devrait être nécessaire. **CEPENDANT**, il est préférable de vérifier tous les raccords, les réglages et le mouvement avant de remorquer, puis apporter les ajustements au besoin.

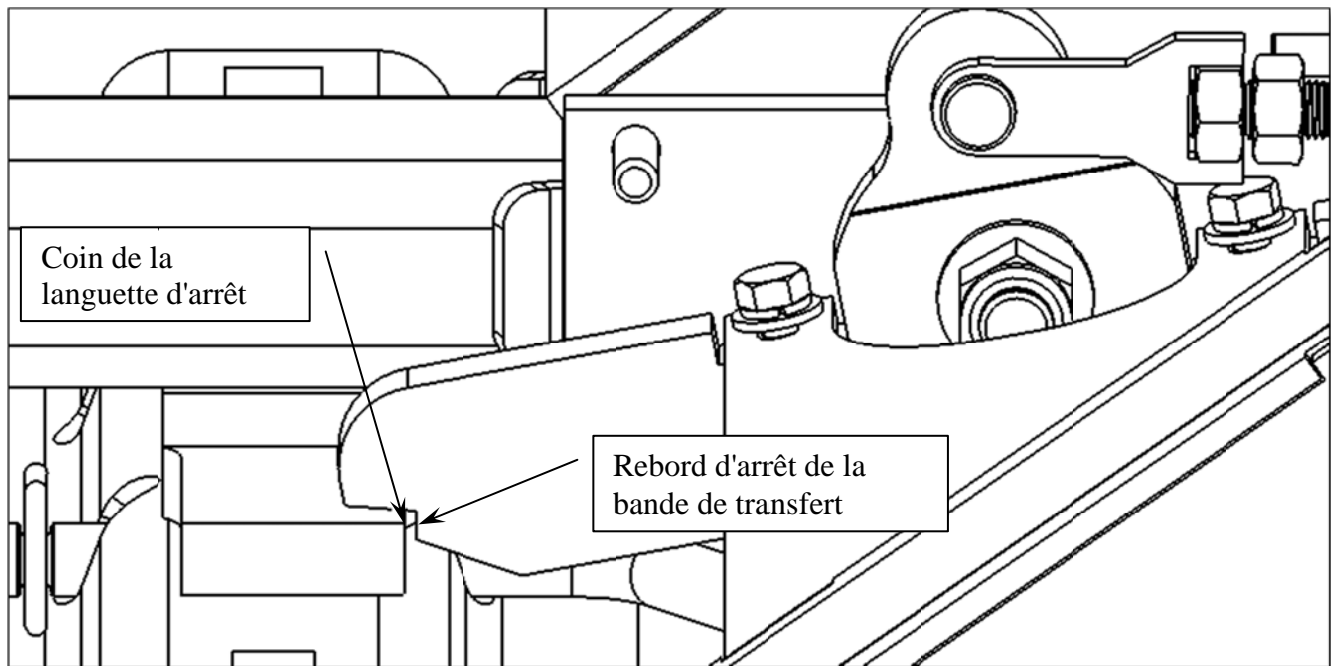
Le « HUSKY 10-16K » arrive de l'usine avec certaines caractéristiques préajustées.

Boulons d'espacement avant et arrière

Les boulons d'espacement avant et arrière sont situés à l'avant des rails et sont utilisés pour réduire la quantité de « déplacement libre » avant et arrière par l'unité durant les réductions de vitesse soudaines, les arrêts et les accélérations à partir d'un arrêt complet. Pour réduire la quantité de déplacement avant et arrière, desserrer les contre-écrous de 1/2 po sur les côtés conducteur et passager, puis tourner les boulons hex. de 1/2 po dans le sens des aiguilles d'une montre de 1/8 à 1/4 de tour également de chaque côté. S'assurer que la plaque pivot et les bandes de transfert peuvent toujours tourner de la position de conduite à la position de manœuvre sans grippage. Une fois terminé, serrer les contre-écrous de 1/2 po pour fixer les boulons de 1/2 po.



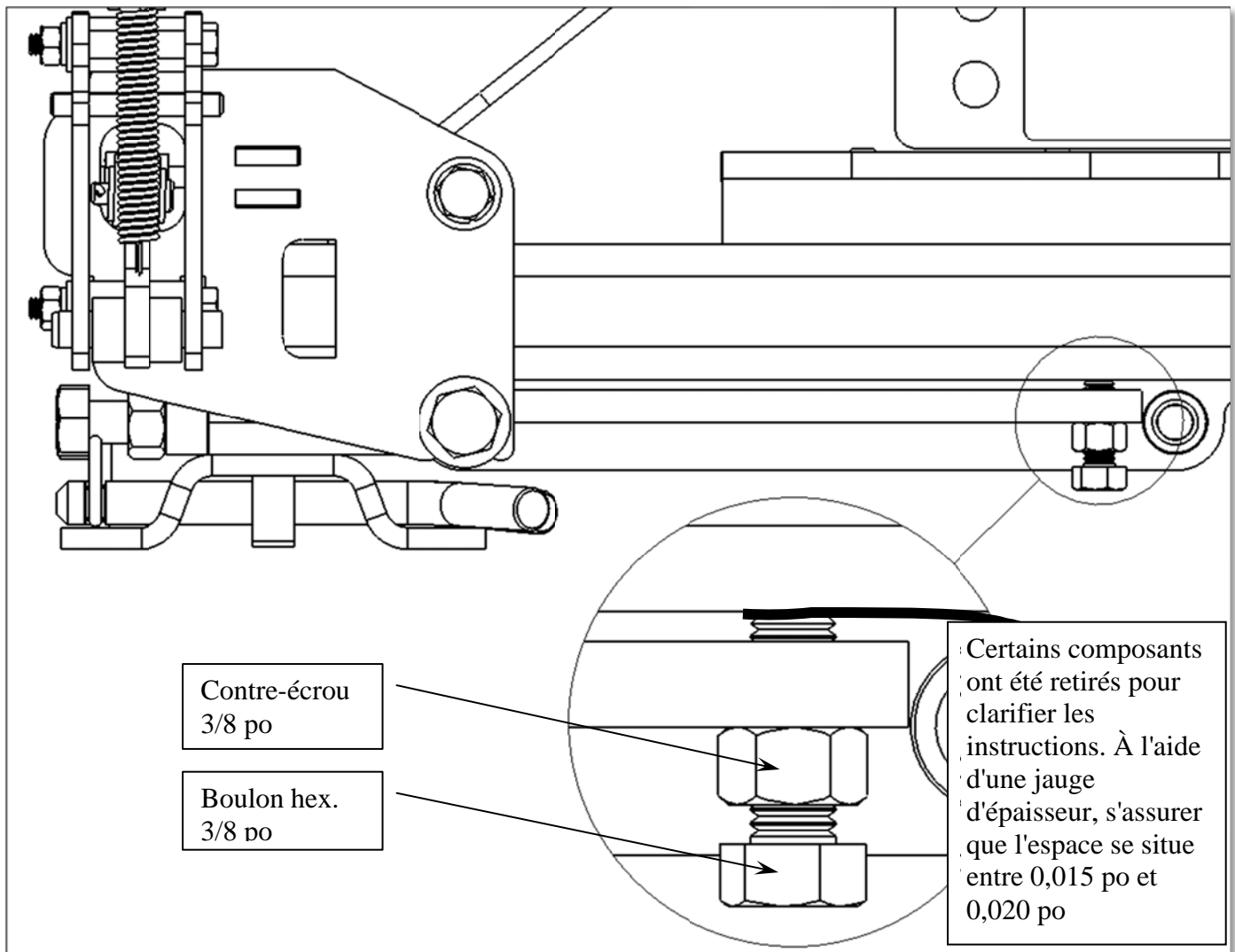
Desserrer les contre-écrous de 1/2 po, puis tourner les boulons hex. de 1/2 po de 1/8 à 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire les déplacements avant et arrière.



Le rebord d'arrêt de la bande de transfert ne doit pas entrer en contact avec le coin de la languette d'arrêt durant la rotation.

Boulons d'espacement vertical

Les boulons d'espacement vertical sont situés en dessous des assemblages de boîtiers du côté conducteur et du côté passager et sont destinés à réduire la distance verticale de charge négative que les assemblages de boîtiers peuvent parcourir, tout en permettant au « système » de se déplacer vers l'avant et vers l'arrière sans grippage. Pour savoir si « l'espacement » est approprié, utiliser des jauges d'épaisseur pour vérifier que l'espace entre la pointe du boulon hex. de 3/8 po et la face intérieure du rail n'est pas inférieur à 0,015 po et n'est pas supérieur à 0,020 po.



Pour ajuster l'espace, desserrer le contre-écrou de 3/8 po, puis tourner le boulon hex. de 3/8 po dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire l'espace, et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter l'espace. S'assurer de vérifier les côtés conducteur et passager.

Modalités de la garantie

Garantie limitée de 5 ans

La présente garantie s'applique uniquement aux attelages de caravanes à sellette fabriqués par DTS Manufacturing pour Husky Towing Products.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par DTS Manufacturing. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

DTS Manufacturing garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de DTS Manufacturing.

La garantie s'applique aux produits fabriqués par DTS utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits fabriqués par DTS limite la garantie à 90 jours à partir de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits fabriqués par DTS qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale du fini et du revêtement des produits fabriqués par DTS.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.