

Instructions for **HUSKY** Top-Wind Tongue Jack



HUSKY
TOWING PRODUCTS

Product Specifications

Maximum Lift Capacity	1000lbs	2000lbs	5000lbs
Retracted Overall Height	22-1/4"	22-1/4"	21-5/8"
Retracted Height (mounting plate to bottom of tube)	8-5/8"	9-1/4"	11"
Vertical Height (max.)	14-3/4"	14"	14-1/2"
Shipping Weight (approximate)	10lbs	11lbs	11lbs

Items Required for Installation

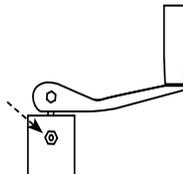
- A-Frame Coupler with lower support plate (may already be installed)
- (3) 3/8 - 16 UNC SAE Grade 5 Bolts, 1 to 1½ inches long
- (3) 3/8" Flat Washers
- (3) 3/8" Lock Washers
- 10mm Wrench (to install handle)
- 9/16" Wrench (to install mounting bolts)

Warnings ▲ Read these instructions carefully before installing, operating, or servicing the jack.

- ▲ Failure to follow these instructions can lead to serious injury or death!
- ▲ Do not exceed the jack's maximum lift capacity.
- ▲ Fully retract the jack before driving.
- ▲ Always block the wheels.
- ▲ Stacking blocks under the jack can be dangerous.

Maintenance

Every 6 months, add grease to the jack through the grease fitting.



Installation

Ensure that the Husky tongue jack model you are installing is rated for the proper lift capacity for your trailer.

PREPARING THE TRAILER AND COUPLER:

1. Park the trailer on a level surface and block the wheels.
2. Support the trailer tongue by the frame with suitable jack stands.
3. If replacing an old jack, remove the old jack from the A-frame coupler, saving the washers and bolts.

INSTALLING THE HANDLE:

4. Stand the jack up straight on the ground so that you can remove the nut and bolt that holds the inner tube and the outer tube together.

NOTE: If the inner tube is not supported from beneath, it will slide completely out of the outer tube when you remove the nut and bolt.

5. As shown in Figure 1, remove the nut and bolt from the top of the jack using a 10mm wrench.

NOTE: Don't remove the washer.

6. As shown in Figure 2, install the handle to the screw post by aligning the holes in the handle with the hole in the screw post, and securing it with the nut and bolt.

NOTE: Do not over-tighten the handle bolt. The bolt should be snug, but not so tight that it binds the handle, making it difficult to rotate.

INSTALLING THE JACK:

7. As shown in Figure 3, insert the Husky tongue jack into the hole provided on the top of the A-frame coupler, making sure you align the holes in the mounting plate with the holes in the coupler.
8. Secure the jack with three (3) SAE grade 5 bolts by installing the flat washers, then the lock washers, and then the bolts using a 9/16" wrench. The bolts should be tightened to 15-20 foot-pounds torque.

NOTE: The salvaged bolts from the old jack are also acceptable for reuse if they are in good condition and of the proper grade.

Operation

1. Park the trailer on a level surface and block all of the trailer wheels.
2. Before lifting the trailer, attach an appropriate foot or wheel to the end of the jack.
3. As shown in Figure 3, flip the crank handle into the working position.
 - Extend the jack by turning the crank clockwise.
 - Retract the jack by turning the crank counter-clockwise.
4. Before driving, retract the jack completely, then remove the foot or wheel.

WARNING: Failure to retract the jack and remove the foot or wheel could cause damage to the jack, trailer, and surface of the road.

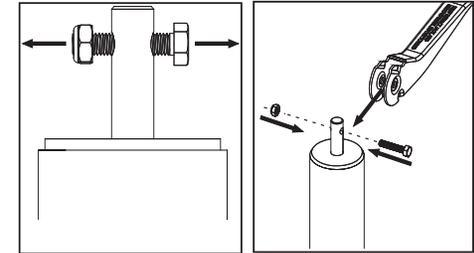


Fig. 1

Removing the nut and bolt.

Fig. 2

Installing the handle.

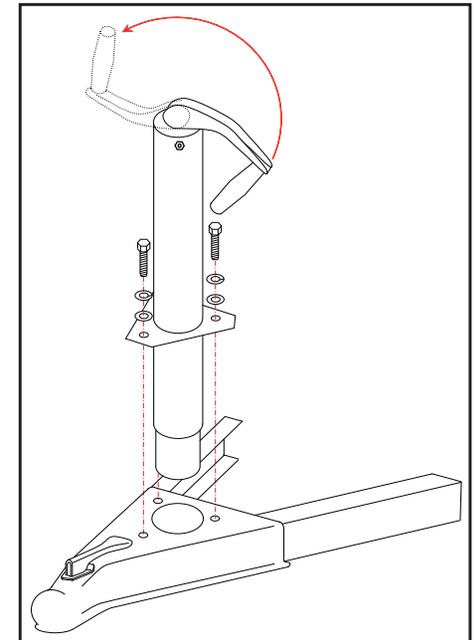


Fig. 3 Installing the jack.

Instructions pour le vérin de flèche HUSKY avec manivelle sur le dessus **HUSKY**



Caractéristiques techniques

Capacité de levage maximale	1000lb	2000lb	5000lb
Hauteur hors-tout du vérin replié	22-1/4 po	22-1/4 po	21-5/8 po
Hauteur du vérin replié (plaque de montage au bas du tube)	8-5/8 po	9-1/4 po	11 po
Hauteur verticale (max.)	14-3/4 po	14 po	14-1/2 po
Poids de livraison (approximatif)	10lb	11lb	11lb

Articles requis pour l'installation

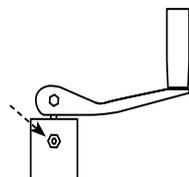
- Coupleur en triangle avec plaque de support inférieure (peut déjà être installé)
- 3 boulons de 3/8 po - 16 UNC SAE de catégorie 5, 1 à 1 1/2 po de long
- 3 rondelles plates de 3/8 po
- 3 rondelles de blocage de 3/8 po
- Clé de 10 mm (pour installer la poignée)
- Clé de 9/16 po (pour installer les boulons de montage)

Avertissement

- ▲ Lire les instructions attentivement avant l'installation, la mise en marche ou l'entretien du vérin.
- ▲ Le non-respect des instructions peut entraîner de graves blessures ou la mort!
- ▲ Ne pas dépasser la capacité de levage maximale du vérin.
- ▲ Replier complètement le vérin avant la conduite.
- ▲ Toujours bloquer les roues.
- ▲ Le fait d'empiler des blocs sous le vérin peut être dangereux.

Entretien

Tous les six mois, ajouter de la graisse au vérin par le raccord de graissage.



Installation

S'assurer que le modèle du vérin de flèche Husky à installer correspond à la capacité de levage de la remorque.

PRÉPARATION DE LA REMORQUE ET DU COUPLEUR :

1. Garer la remorque sur une surface plane et bloquer les roues.
2. Supporter le timon de la remorque en installant des béquilles de vérin appropriées sous le châssis.
3. Pour remplacer un ancien vérin, le retirer du coupleur en triangle et conserver les rondelles et les boulons.

INSTALLATION DE LA POIGNÉE :

4. Placer le vérin en position verticale sur le sol afin de retirer l'écrou et le boulon qui maintiennent le tube intérieur et le tube extérieur ensemble.

REMARQUE : si le tube intérieur n'est pas supporté en dessous, il glissera complètement hors du tube extérieur au moment de retirer l'écrou et le boulon.

5. Comme le montre la Figure 1, retirer l'écrou et le boulon sur le dessus du vérin à l'aide d'une clé de 10 mm. **REMARQUE : ne pas retirer la rondelle.**
6. Comme le montre la Figure 2, installer la poignée sur la colonne à vis en alignant les trous de la poignée avec les trous de la colonne à vis, puis fixer avec l'écrou et le boulon.

REMARQUE : ne pas trop serrer le boulon de la poignée. Le boulon doit être bien ajusté, sans être trop serré pour éviter de coincer la poignée, la rendant difficile à tourner.

INSTALLATION DU VÉRIN :

7. Comme le montre la Figure 3, insérer le vérin de flèche Husky dans le trou sur le dessus du coupleur en triangle et s'assurer d'aligner les trous de la plaque de montage avec les trous du coupleur.
8. Fixer le vérin en place avec trois (3) boulons SAE de catégorie 5 en installant les rondelles plates, puis les rondelles de blocage, et enfin les boulons à l'aide d'une clé de 9/16 po. Serrer les boulons à un couple de serrage de 15 à 20 pi/lb.

REMARQUE : les boulons de l'ancien vérin peuvent être réutilisés s'ils sont en bon état et de catégorie appropriée.

Fonctionnement

1. Garer la remorque sur une surface plane et bloquer toutes les roues.
2. Avant de soulever la remorque, fixer le socle ou la roue approprié(e) sur l'extrémité du vérin.
3. Comme le montre la Figure 3, mettre la manivelle en position de fonctionnement.
 - Allonger le vérin en tournant la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Replier le vérin en tournant la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4. Avant la conduite, replier complètement le vérin et retirer le socle ou la roue.

MISE EN GARDE : le vérin, la remorque ou la route peut subir des dommages si le vérin n'est pas replié et que le socle ou la roue n'est pas retiré(e).

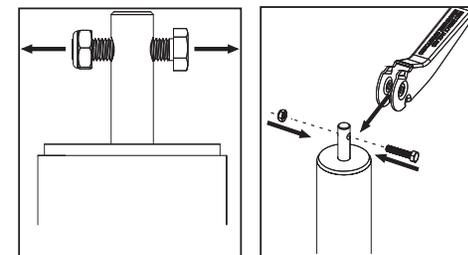


Fig. 1

Retrait de l'écrou et du boulon.

Fig. 2

Installation de la poignée.

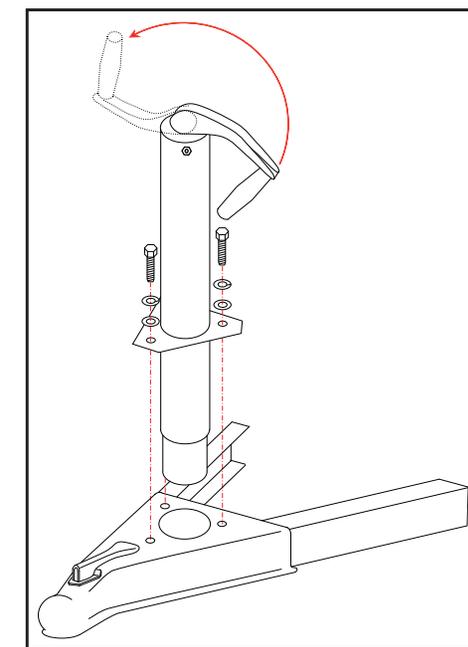


Fig. 3 Installation du levier.