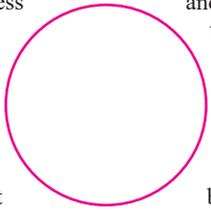




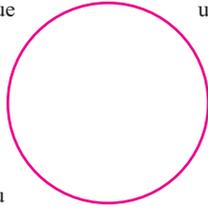
• This product meets or exceeds V-5. • Mounting platform thickness must exceed the length of the non-threaded portion of the ball shank by a minimum of three threads. • Diameter of the hole into which ball shank is installed must not exceed the diameter of the ball shank by more than 1/16". • Use only the supplied nut and washer. • Washer must be installed between the platform and the nut. • Never exceed the load rating of the ball, ball platform, hitch attachment, or vehicle's towing limits, whichever is lowest. • Use only with a coupler stamped for use with a ball of this diameter. • With each trailer hookup, make sure the coupler rotates freely on the ball, and does not bind. • Binding could cause the ball to unscrew and loss of attachment. • Do not attach ropes, chains, cables, or stretch cords to the trailer ball. • Lubricate trailer ball and coupler to minimize wear. • If any parts are worn or damaged, replace with a new hitch ball. • Do not fasten safety chains or other attachments to the ball shank. • Check ball tightness and condition before each use, and at least every 100 miles when towing. • The threaded shank must protrude beyond the bottom of the nut by a minimum of two full threads, when tightened. If the shank does not, loss of attachment may occur. • Always use safety chains in accordance with your local regulations. • Failure to install and tighten the ball as specified in the chart below can cause failure of the ball and/or loss of attachment.



Shank Diameter	Wrench Size	Torque Specifications
3/4"	1-1/8"	180 ft.-lbs.
1"	1-1/2"	240 ft.-lbs.
1-1/4"	1-7/8"	360 ft.-lbs.



• Ce produit respecte ou dépasse la norme V-5. • L'épaisseur de la plateforme de montage doit dépasser la longueur de la partie non filetée de la tige de boule d'au moins trois filets. • Le diamètre du trou dans lequel la tige de la boule est insérée ne doit pas dépasser le diamètre de la tige de la boule de plus de 1/16 po. • Utiliser seulement l'écrou et la rondelle fournis. • La rondelle doit être installée entre la plateforme et l'écrou. • Ne jamais dépasser la charge nominale de la boule, de la plateforme, de l'attache ou du véhicule. • Utiliser seulement un coupleur portant une étampe conforme au diamètre de la boule. • Lors de chaque raccordement, s'assurer que le coupleur pivote librement sur la boule, sans grippage. • La boule peut se dévisser ou l'attelage peut se dégager en cas de grippage. • Ne pas fixer de cordes, de chaînes, de câbles ou de cordons élastiques à la boule d'attelage. • Lubrifier la boule d'attelage et le coupleur pour minimiser l'usure. • En cas d'usure ou de dommages aux pièces, remplacer par une nouvelle boule d'attelage. • Ne pas fixer de chaînes de sécurité ou autres attachements à la tige de la boule. • S'assurer que la boule est bien fixée et en bon état avant chaque utilisation et au moins tous les 160 km lors des remorquages. • La tige filetée doit dépasser la partie inférieure de l'écrou d'au moins deux filets complets lorsque la boule est vissée. Sinon, l'attelage est toujours des chaînes de sécurité conformément à la réglementation locale. • Le non-respect des instructions de fixation et d'installation précisées dans le tableau ci-dessous peut entraîner une défectuosité de la boule et (ou) une perte de l'attelage.



Diamètre de tige	Clé	Couple
3/4 po	1-1/8 po	180 pi/lb
1 po	1-1/2 po	240 pi/lb
1-1/4 po	1-7/8 po	360 pi/lb